



Opere di mitigazione			
Funzione prevalente	Tipo di intervento	Funzione	Descrizione
Naturalistica	Masse arbustive	Riqualificazione aree intercluse	Intervento previsto per riqualificare le aree intercluse dal nuovo tracciato in progetto mediante dissemina e piantumazione di arbusti
	-	Mantenimento della vegetazione esistente	Intervento di conservazione della vegetazione esistente
	Facce arbore - arbustive	Potenziamento della vegetazione esistente	Intervento per la ricostruzione di nuove fasce vegetate in sostituzione di quelle tagliate/alberate per la realizzazione del tracciato stradale e di potenziamento della dotazione vegetazionale lungo le sponde dei corsi d'acqua attraversati dalla nuova opera in progetto
	Masse arbustive	Ripristino cantieri	Intervento di ripristino della condizione originaria nelle aree di cantiere
Paesaggistica	Masse arbustive	Ripristino del sedime stradale da dimettere	Masse arbustive destinate al ripristino del sedime stradale da dimettere
	Facce arbore - arbustive	Ripristino vegetazione dei corsi d'acqua attraversati e oggetto di inalveazione	Facce arboreo-arbustive caratterizzate da una maggiore presenza di specie spontanee e quindi più adatte a contesti di vicinanza a corsi d'acqua e zone umide
	Inerbimento	Consolidamento delle scarpate	Inerbimento mediante la tecnica dell'idrosemina di una miscela di sementi di specie autoctone
Rumore	Barriere acustiche	Protezione dei ricettori	Facce arboreo-arbustive rispetto a contesti con particolari valori paesaggistici e percettive da salvaguardare o in corrispondenza di ricettori presenti in prossimità del nuovo asse stradale
	Asfalto foncoassorbente	Protezione dei ricettori	Barriere foncoassorbenti in acciaio corten e localmente pannelli in materiale trasparente
Acqua	Vasche di trattamento	Protezione del territorio	Asfalto foncoassorbente lungo l'intero tracciato stradale
	Sottopassi faunistici	Permeabilità faunistica	vasche per il trattamento delle acque finalizzate alla dislocazione e alla sedimentazione posizionate in luoghi accessibili dalla sede carabile
Fauna	Sottopassi faunistici	Permeabilità faunistica	Ottimizzazione degli interventi di salvaguardia della fauna attraverso una corretta progettazione degli attraversamenti (stradali), costituiti da tombini e scatoletti, lungo la nuova infrastruttura stradale, allo scopo di renderli fruibili anche dalla fauna selvatica così come fauna.
	Masse arboreo - arbustive	Ricostruzione dell'habitat forestale 9191 e di brughera 4030	Recupero dei requisiti agricoli
Naturalistica	Masse arboreo - arbustive	Ricostruzione dell'habitat forestale 9160	Recupero dei requisiti agricoli

Elementi di valorizzazione del territorio  
 Zone Speciali di Conservazione (ZSC)  
 IT1120004 - Baraggia di Rovasenda



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1**

**PROGETTO DEFINITIVO** cod.

PROGETTAZIONE: **ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI**

<b>IL PROGETTISTA:</b> Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille DevoFranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116	
<b>IL GEOLOGO:</b> geol. Serena Mojetta Ordine Geol. del Lazio n.929	
<b>RESPONSABILE DEL SIA</b> arch. Giovanni Magari Ordine Arch. di Roma n.16183	
<b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE</b> geom. Fabio Quondam	
<b>WSTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :</b> Ing. Niccolò Canepa	
PROTOCOLLO _____ DATA _____	

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Planimetria degli interventi di mitigazione 1/4

<b>CODICE PROGETTO</b> PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. <b>DPT007 D 1701</b>	<b>NOME FILE</b> T00IA20AMBPL12A.dwg <b>CODICE ELAB.</b> T00IA20AMBPL12	<b>REVISIONE</b> <b>A</b>	<b>SCALA:</b> 1:5.000
C B A REV. DESCRIZIONE	DATA LUGLIO 2018	REDATTO VERIFICATO	APPROVATO