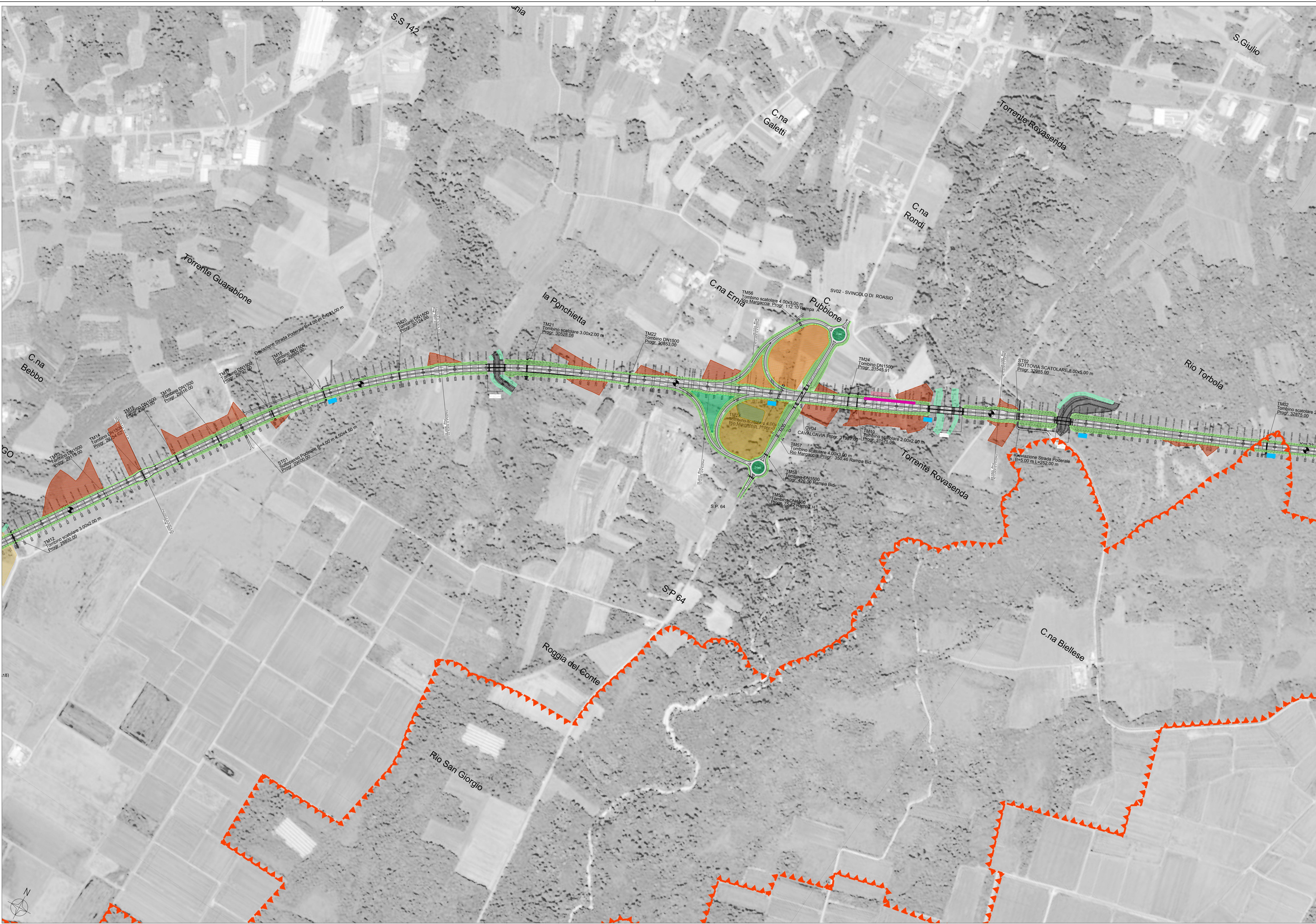




KEY PLAN

Opere di mitigazione			
Funzione prevalente	Tipo di intervento	Funzione	Descrizione
Naturalistica	Masse arbustive	Riqualificazione aree intercluse	Intervento previsto per rinaturalizzare le aree intercluse dal nuovo tracciato in progetto mediante disseminazione di arbusti
	-	Mantenimento della vegetazione esistente	Intervento di conservazione della vegetazione esistente
	Fasce arboree - arbustive	Potenziamento della vegetazione esistente	Intervento per la ricostruzione di nuove fasce vegetate in sostituzione di quelle tagliate/alterate per la realizzazione del tracciato stradale e di potenziamento della dotazione vegetazionale lungo le sponde dei corsi d'acqua attraversati dalla nuova opera in progetto
	Masse arbustive	Ripristino cantieri	Intervento di ripristino della condizione originaria nelle aree di cantiere
	Masse arbustive	Ripristino del sedime stradale da smettere	Masse arbustive destinate al ripristino del sedime stradale da smettere
	Fasce arboree - arbustive	Ripristino vegetazione dei corsi d'acqua attraversati e oggetto di inalveazione	Fascia arboreo-arbustiva caratterizzata da una maggiore presenza di specie igrofile e quindi più adatta a contesti di vicinanza a corsi d'acqua e zone umide
Paesaggistica	Inerbimento	Consolidamento delle scarpate	Inerbimento mediante la tecnica dell'edilizia di una miscela di sementi di specie autoctone
	Fasce arboree - arbustive	Maccheramento visivo in prossimità dei ricettori	Fascia arboreo-arbustiva rispetto a contesti con particolari valori paesaggistici e percettive da salvaguardare o in corrispondenza di ricettori presenti in prossimità del nuovo asse stradale
Rumore	Barriere acustiche	Protezione dei ricettori	Barriere fonosorbenti in acciaio corten e localmente pannelli in materiale trasparente
Acqua	Asfalto fonosorbente	Protezione dei ricettori	Asfalto fonosorbente lungo l'intero tracciato stradale
Fauna	Vasche di trattamento	Protezione del territorio	vasche per il trattamento delle acque finalizzate alla dissolazione e alla sedimentazione posizionate in luoghi accessibili dalle sedi carablie
	Sottopassi faunistici	Permeabilità faunistica	Ottimizzazione degli interventi di salvaguardia della fauna attraverso una corretta progettazione degli attraversamenti idraulici, costituiti da tombini e scotolari, lungo la nuova infrastruttura stradale, allo scopo di renderli fruibili anche dalle fauna selvatica che popola l'area

Opere di compensazione			
Naturalistica	Masse arboree - arbustive	Ricostruzione dell'habitat forestale 9191 e di brughera 4030	Recupero dei reliquiati agricoli
	Masse arboree - arbustive	Ricostruzione dell'habitat forestale 9160	Recupero dei reliquiati agricoli

Elementi di valorizzazione del territorio

Zone Speciali di Conservazione (ZSC)
IT1120004 - Baraggia di Rovasenda

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO		COD.	
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
IL PROGETTISTA: Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Desiofranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116 IL GEOLOGO: geol. Serena Mojello Ordine Geol. del Lazio n.929 RESPONSABILE DEL SIA Arch. Giovanni Magari Ordine Arch. di Roma n.16183 IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE geom. Fabio Quondam VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Niccolò Canepa			
PROTOCOLLO	DATA		

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Planimetria degli interventi di mitigazione 2/4

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	TOGIA20AMBPL13A.dwg		
DPT007	D	1701	CODICE ELAB. TOGIA20AMBPL13	A	1:5.000
C					
B					
A	emissione		Luglio 2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO