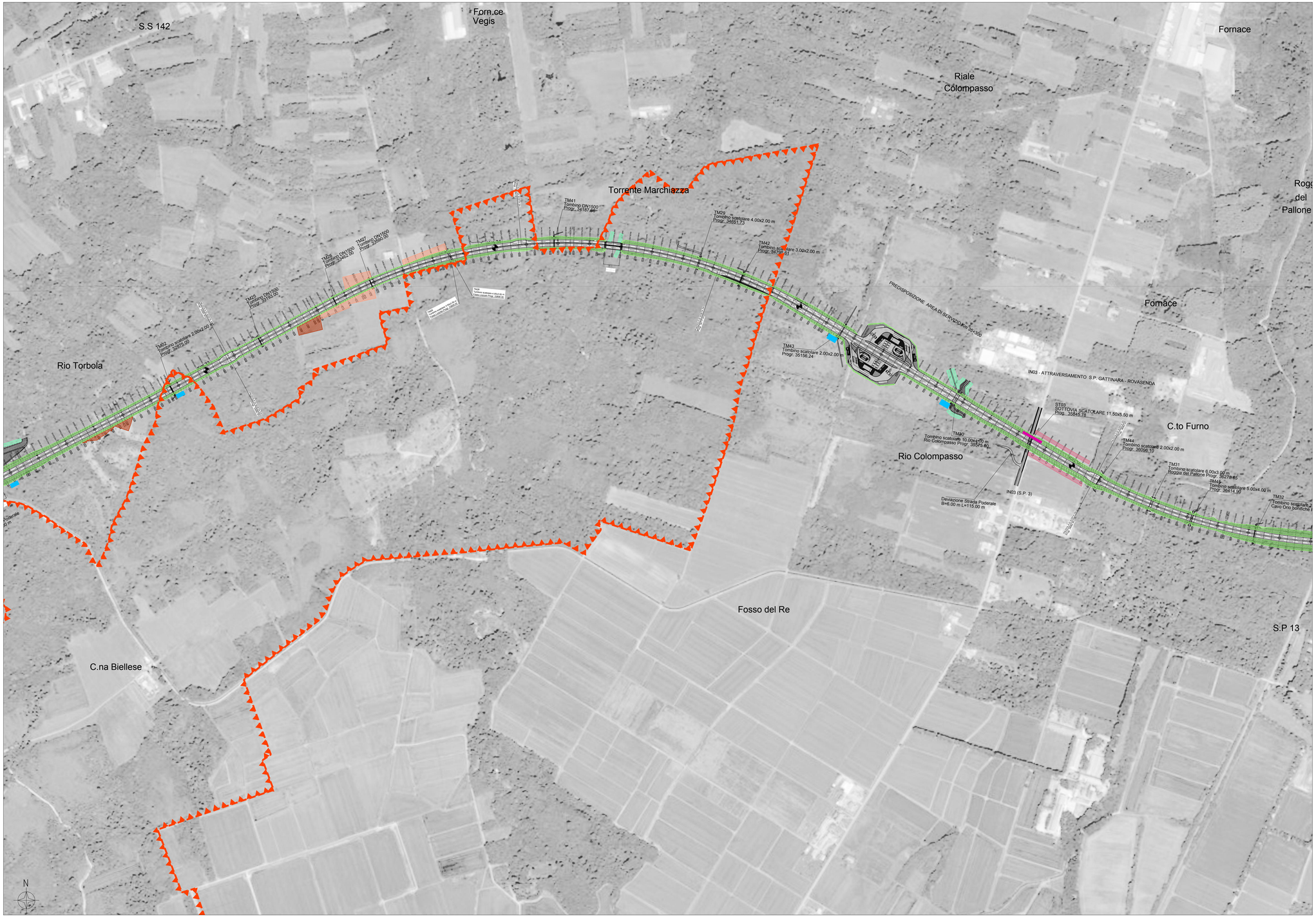
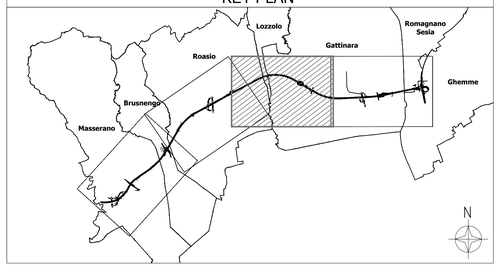


KEY PLAN



Opere di mitigazione			
Funzione precedente	**Tipo di intervento**	**Funzione**	**Descrizione**
Naturalistica	Masse arbustive	Riqualificazione aree intercluse	Intervento previsto per rinaturalizzare le aree intercluse dal nuovo tracciato in progetto mediante idrosemina e piantumazione di arbusti
	-	Mantenimento della vegetazione esistente	Intervento di conservazione della vegetazione esistente
	Fasce arbore - arbustive	Potenziamento della vegetazione esistente	Intervento per la ricostituzione di nuove fasce vegetate in sostituzione di quelle tagliate/alterate per la realizzazione del tracciato stradale e di potenziamento della dotazione vegetazionale lungo le sponde dei corsi d'acqua attraversati dalla nuova opera in progetto
	Masse arbustive	Ripristino cantieri	Intervento di ripristino della condizione originaria nelle aree di cantiere
	Masse arbustive	Ripristino del sedime stradale da dismettere	Masse arbustive destinate al ripristino del sedime stradale da dismettere
	Fasce arbore - arbustive	Ripristino vegetazione dei corsi d'acqua attraversati e oggetto di inalveazione	Fascia arboreo-arbustiva caratterizzata da una maggiore presenza di specie igrofile e quindi più adatta a contesti di vicinanza a corsi d'acqua e zone umide
Paesaggistica	Inerbimento	Consolidamento delle scarpate	Inerbimento mediante la tecnica dell'idrosemina di una miscela di sementi di specie autoctone
	Fasce arbore - arbustive	Mascheramento visivo in prossimità dei ricettori	Fascia arboreo-arbustiva rispetto a contesti con particolari valenze paesaggistiche e percettive da salvaguardare o in corrispondenza di ricettori presenti in prossimità del nuovo asse stradale
Rumore	Barriere acustiche	Protezione dei ricettori	Barriere fonoassorbenti in acciaio corten e localmente pannelli in materiale trasparente
	Asfalto fonoassorbente	Protezione dei ricettori	Asfalto fonoassorbente lungo l'intero tracciato stradale
Acqua	Vasche di trattamento	Protezione del territorio	vasche per il trattamento delle acque finalizzate alla clorulazione e alla sedimentazione posizionate in luoghi accessibili dalla sede carrabile
Fauna	Sottopassi faunistici	Permeabilità faunistica	Ottimizzazione degli interventi di salvaguardia della fauna attraverso una corretta progettazione degli attraversamenti idraulici, costituiti da tombini e scatolari, lungo la nuova infrastruttura stradale, allo scopo di renderli fruibili anche dalla fauna selvatica che popola l'area.
Opere di compensazione			
Naturalistica	Masse arboreo - arbustive	Ricostituzione dell'habitat forestale 9191 e di brughiera 4030	Recupero dei reliquiati agricoli
	Masse arboreo - arbustive	Ricostituzione dell'habitat forestale 9160	Recupero dei reliquiati agricoli

Elementi di valorizzazione del territorio

Zone Speciali di Conservazione (ZSC)
IT1120004 - Baraggia di Rovasenda

anas — Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino–Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri–Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19716

IL GEOLOGO:
geol. Serena Majetto
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO | DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Planimetria degli interventi di mitigazione 3/4

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPT007 D 1701	T00IA20AMBPL14A.dwg CODICE ELAB.: T00IA20AMBPL14	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
C					
B					
A	emissione	Luglio 2018			