



Opere di mitigazione			
Funzione prevalente	Tipo di intervento	Funzione	Descrizione
Naturalistica	Masse arbustive	Riqualificazione aree intercluse	Intervento previsto per maturizzare le aree intercluse dal nuovo tracciato in progetto mediante dissemina e piantumazione di arbusti
	-	Mantenimento della vegetazione esistente	Intervento di conservazione della vegetazione esistente
	Fasce arbore - arbustive	Potenziamento della vegetazione esistente	Intervento per la ricostituzione di nuove fasce vegetate in sostituzione di quelle tagliate/alterate per la realizzazione del tracciato stradale e di potenziamento della dotazione vegetazionale lungo le sponde dei corsi d'acqua attraversati dalla nuova opera in progetto
Paesaggistica	Masse arbustive	Ripristino cantieri	Intervento di ripristino della condizione originaria nelle aree di cantiere
	Masse arbustive	Ripristino del sedime stradale da dismettere	Masse arbustive destinate al ripristino del sedime stradale da dismettere
	Fasce arbore - arbustive	Ripristino vegetazione dei corsi d'acqua attraversati e oggetto di inalveazione	Fasce arboreo-arbustive caratterizzate da una maggiore presenza di specie igrofile e quindi più adatte a contesti di vicinanza a corsi d'acqua e zone umide
	Inerbimento	Consolidamento delle scarpate	Inerbimento mediante la tecnica dell'idrosemina di una miscela di sementi di specie autoctone
Rumore	Fasce arbore - arbustive	Mascheramento visivo in prossimità dei ricettori	Fasce arboreo-arbustive rispetto a contesti con particolari valenze paesaggistiche e perceptive da salvaguardare o in corrispondenza di ricettori presenti in prossimità del nuovo asse stradale
	Barriere acustiche	Protezione dei ricettori	Barriere fonoassorbenti in acciaio corten e localmente pannelli in materiale trasparente
Acqua	Asfalto fonoassorbente	Protezione dei ricettori	Asfalto fonoassorbente lungo l'intero tracciato stradale
	Vasche di trattamento	Protezione del territorio	vasche per il trattamento delle acque finalizzate alla dislocazione e alla sedimentazione posizionate in luoghi accessibili dalla sede stradale
Fauna	Sottopassi faunistici	Permeabilità faunistica	Ottimizzazione degli interventi di salvaguardia della fauna attraverso una corretta progettazione degli attraversamenti idraulici, costituiti da pontoni e scogliere, lungo la nuova infrastruttura stradale, allo scopo di renderli fruibili anche dalla fauna selvatica che popola l'area.
	Masse arboreo - arbustive	Riqualificazione dell'habitat forestale 9191 e di brughiere 4030	Recupero dei reliquiati agricoli
Naturalistica	Masse arboreo - arbustive	Riqualificazione dell'habitat forestale 9160	Recupero dei reliquiati agricoli

Elementi di valorizzazione del territorio
 Zone Speciali di Conservazione (ZSC)
 IT1120004 - Baraggia di Rovasenda



ANAS Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhia, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO cod.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

IL PROGETTISTA:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n.3594
 Ing. Achille DeStefano
 Ordine Ing. di Roma n.18116

IL GEOLOGO:
 geol. Serena Mojetta
 Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
 arch. Giovanni Maggi
 Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 geom. Fabio Quondam

WSTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
 Ing. Niccolò Canepa

PROTOCOLLO	DATA
------------	------

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Planimetria degli interventi di mitigazione 4/4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	T001A20AMBPL15A.dwg		
DPT007 D 1701	CODICE ELAB. T001A20AMBPL15	A	1:5.000

C					
B					
A	emissione	Luglio 2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO