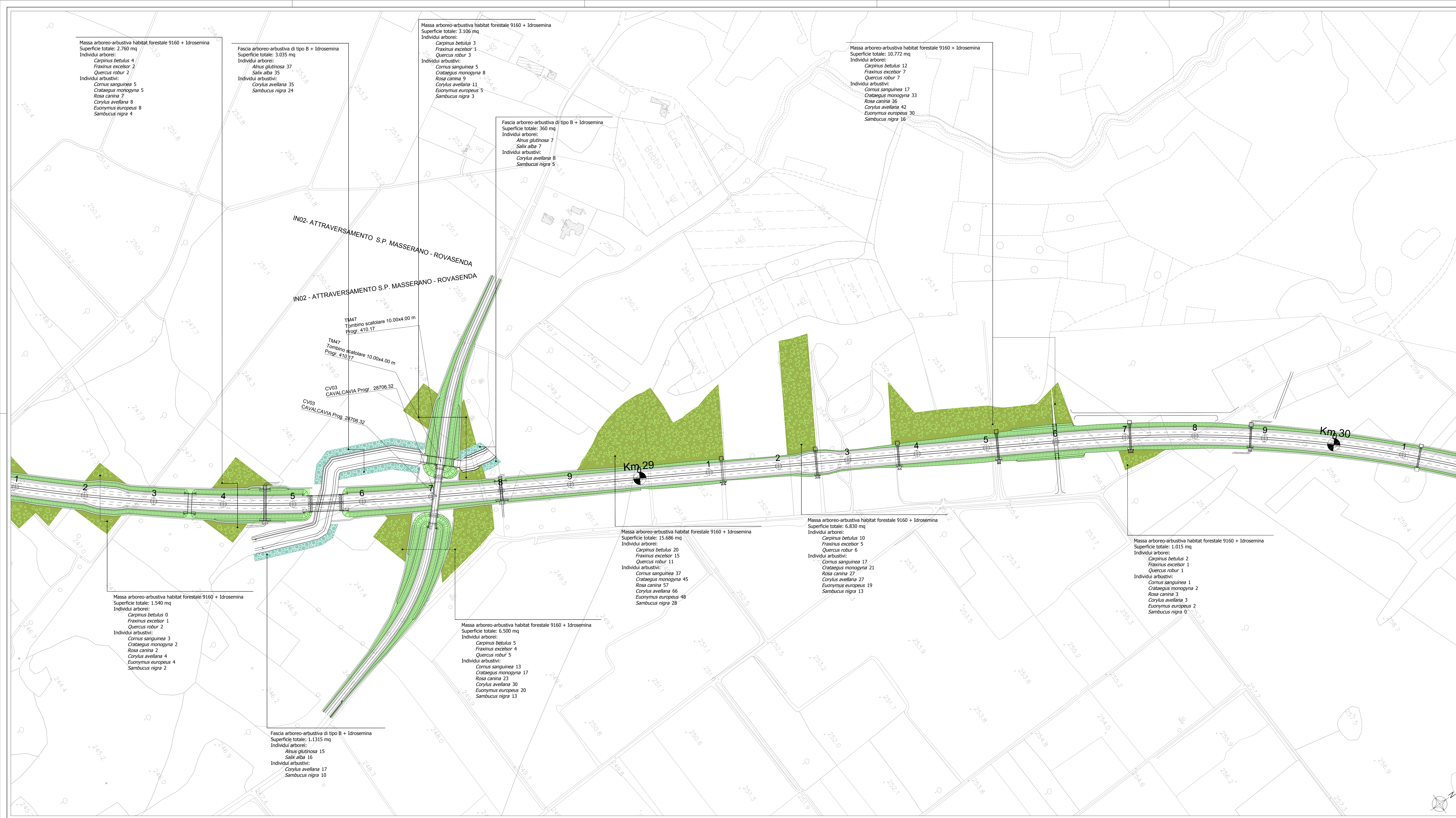




KEY PLAN

Legenda

Opere a verde

Fascia arboreo-arbustiva di tipo A con specie del Quercio-carpinetto

Fascia arboreo-arbustiva di tipo B con specie igrofile

Massa arbustiva di media dimensione, poco eterogenea di specie e poco fitta (MA1)

Massa arbustiva di medio-grande dimensione ed eterogeneità di specie e fitta (MA2)

Massa arboreo-arbustiva con formazione forestale dell'habitat 9160

Massa arboreo-arbustiva con formazione forestale dell'habitat 9190

Ripristino ambientale mediante sovescio

Brughiera

Inerbimento delle scarpate dei rilevati mediante idrosemina*

* Si specifica che la superficie destinata all'inerbimento delle scarpate dei rilevati mediante idrosemina ammonta a 308.450 mq

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

cod.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Mori
Ordine Ing. di Bari n.3594
Ing. Achille Devisiofranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serezo Majetta
Ordine Geol. del Lazio n.828

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magari
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Nicola Corrado

PROTOCOLLO

DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Planimetria di dettaglio interventi opere a verde Tav. 3/9

CODICE PROGETTO

PROGETTO

DPT007

NOME FILE

LIV. PROG. N. PROG.

T00IA20AMBPP03.dwg

REVISIONE

SCALA:

A

1:2.000

C

B

A

REV.

emissione

DESCRIZIONE

Luglio 2018

DATA

REDATTO

VERIFICATO

APPROVATO