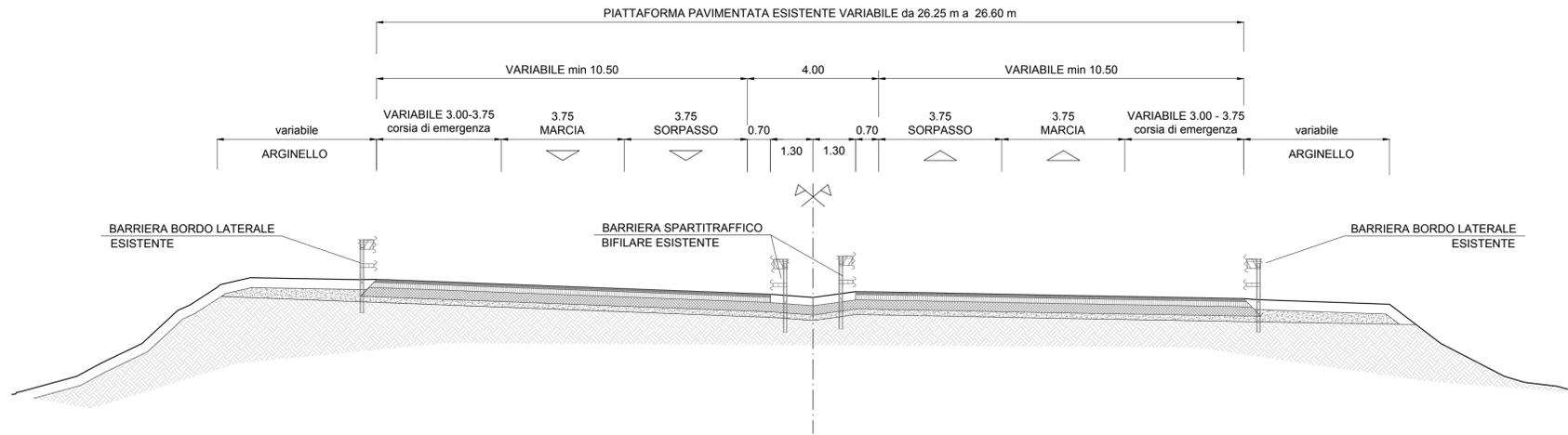


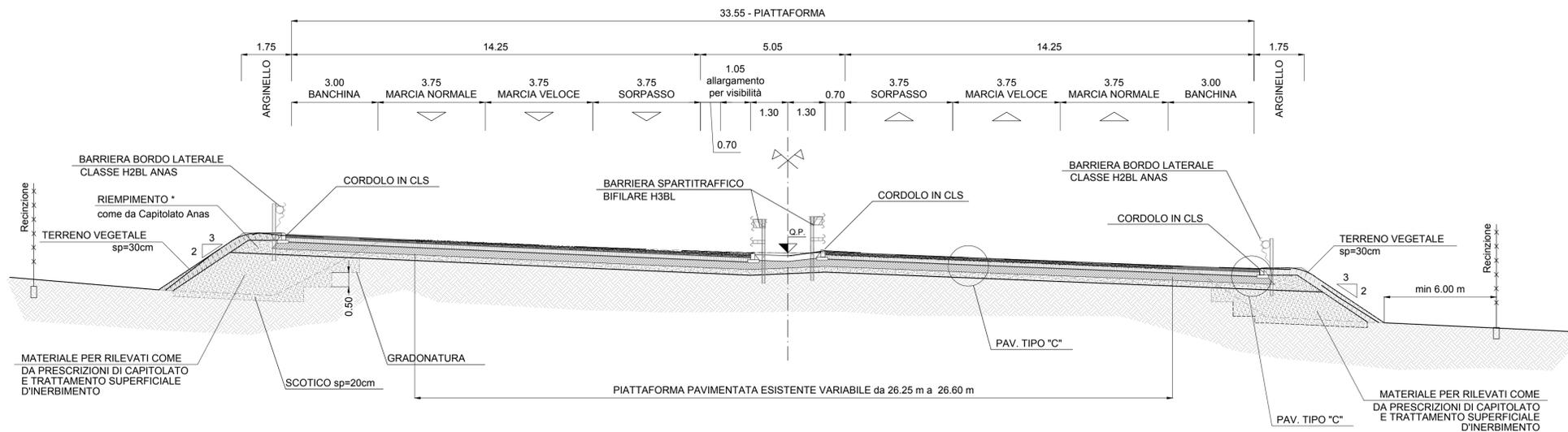
SEZIONE TIPO AUTOSTRADA A26 (CAT. A extraurbana) - STATO ATTUALE

(IN RILEVATO - IN CURVA R=2000)
SCALA 1:100



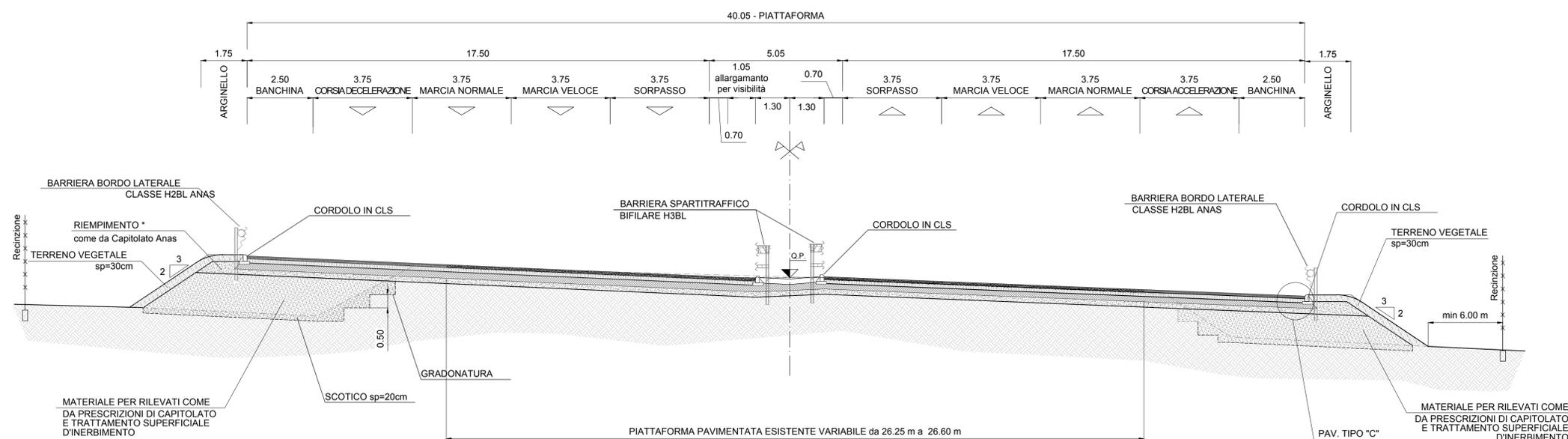
SEZIONE TIPO AUTOSTRADA A26 - TRATTO ESISTENTE COMPATIBILE CON AMPLIAMENTO ALLA 3^ CORSIA

(IN RILEVATO - TRATTO ESISTENTE IN CURVA R=2000)
SCALA 1:100



SEZIONE TIPO AUTOSTRADA A26 - FUTURA CONFIGURAZIONE A 3 CORSIE PER SENSO DI MARCIA

(IN RILEVATO - IN CURVA - IN CORRISPONDENZA DELLO SVINCOLO)
SCALA 1:100



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO

COD.

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n.3594
ing. Achille Devitalfranceschi
Ordine Ing. di Roma n.19116

IL GEOLOGO:
geol. Serena Mojetta
Ordine Geol. del Lazio n.928

RESPONSABILE DEL SIA
arch. Giovanni Magarò
Ordine Arch. di Roma n.16183

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
ing. Nicolò Canepa

PROTOCOLLO

DATA

Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016

Sezioni tipo Tav.2/3

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T00IA20AMB SZ02A.dwg		A	1:100
DPT007	D 1701	CODICE ELAB. T00IA20AMB SZ02			
C					
B					
A	emissione		Luglio 2018		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO