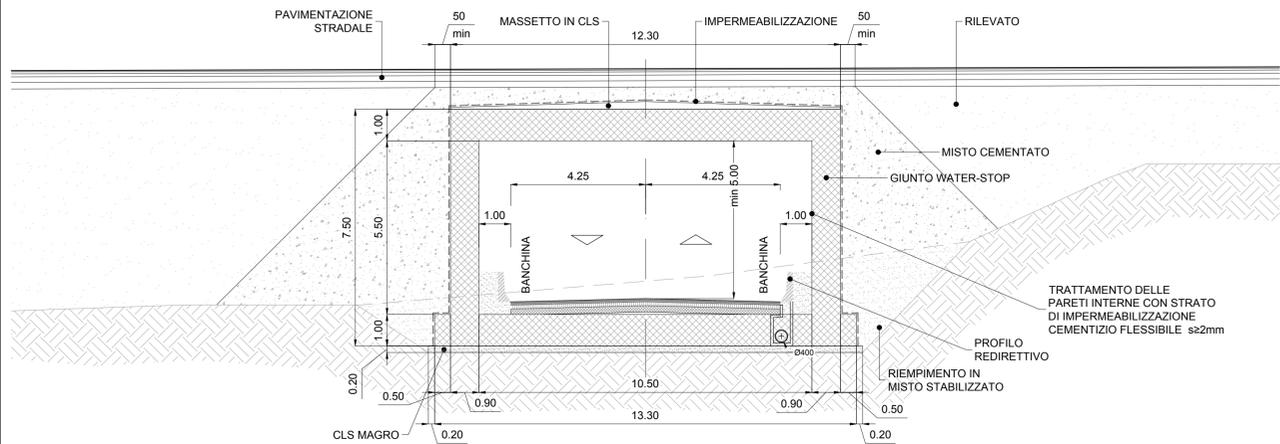


**SEZIONE TIPO IN SOTTOVIA - VIABILITA' INTERFERITE**

SOTTOVIA VIABILITA' SECONDARIA - ST01-ST03-ST05-ST06

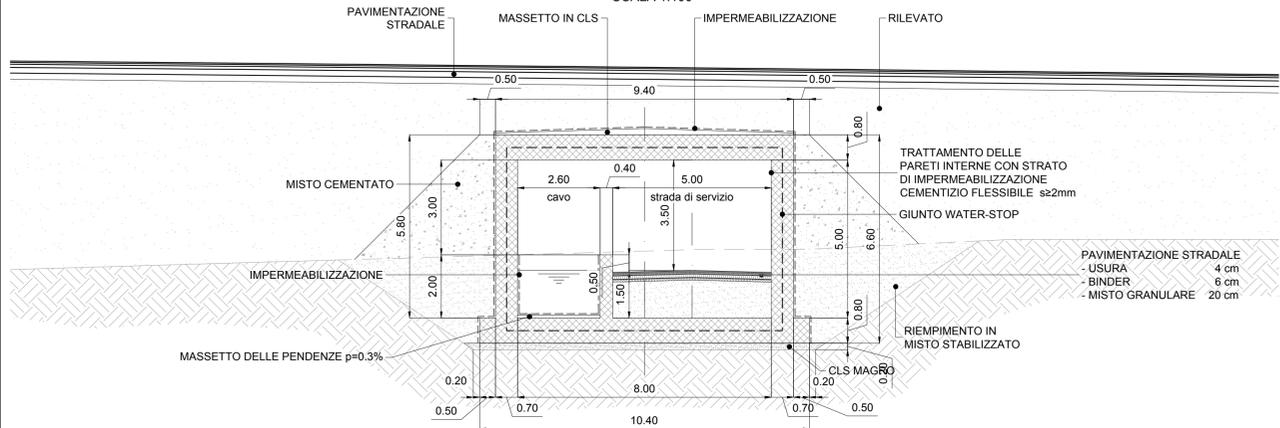
SCALA 1:100



**SEZIONE TIPO IN SOTTOVIA - VIABILITA' INTERFERITE**

SOTTOVIA PODERALE CON CANALE IDRAULICO ST02

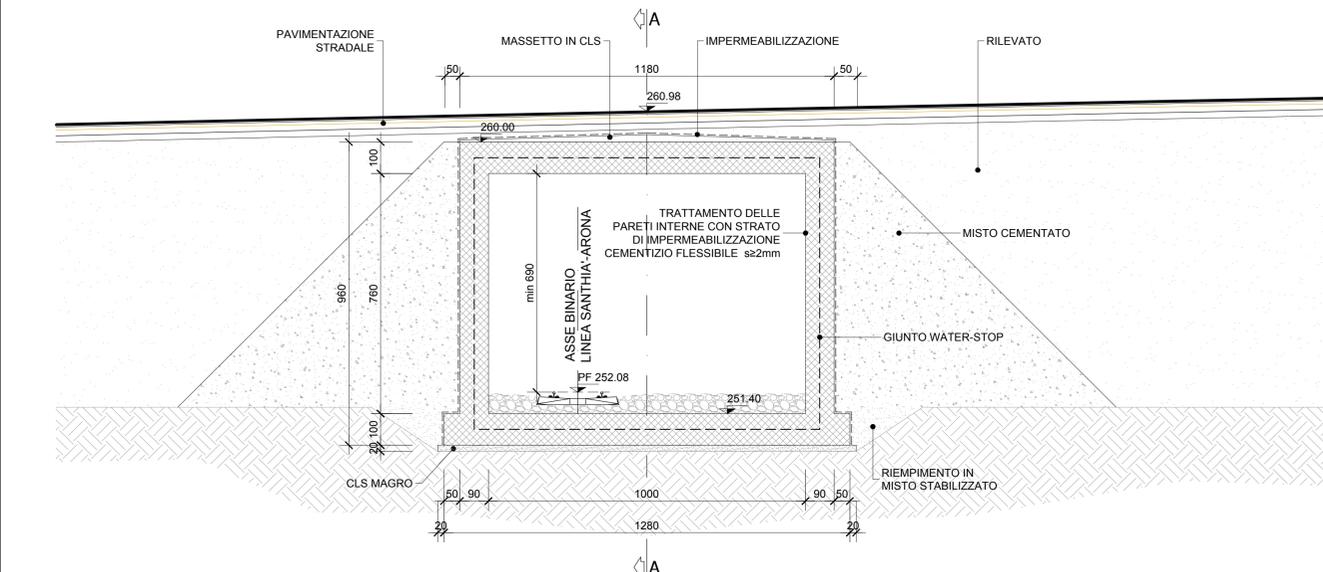
SCALA 1:100



**SEZIONE TIPO SOTTOVIA FERROVIARIA**

ST04 OPERA COMPATIBILE CON RADDOPPIO LINEA FERROVIARIA

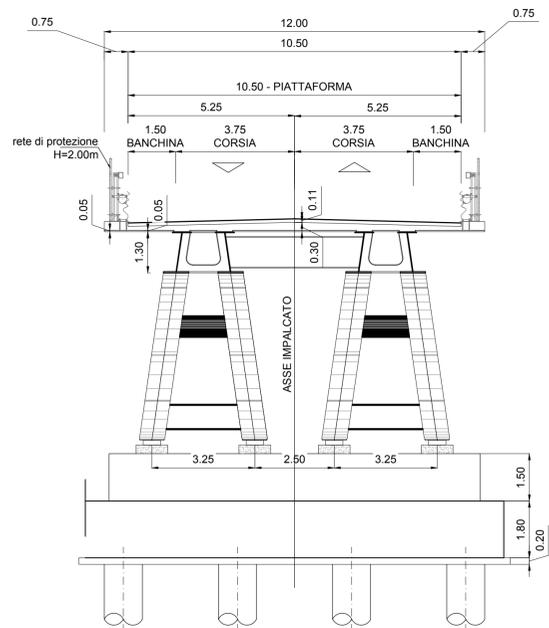
SCALA 1:100



**SEZIONE TIPO IN CAVALCAVIA - RAMPE BIDIREZIONALI**

CAVALCAVIA TIPO ANAS CV01-04-05

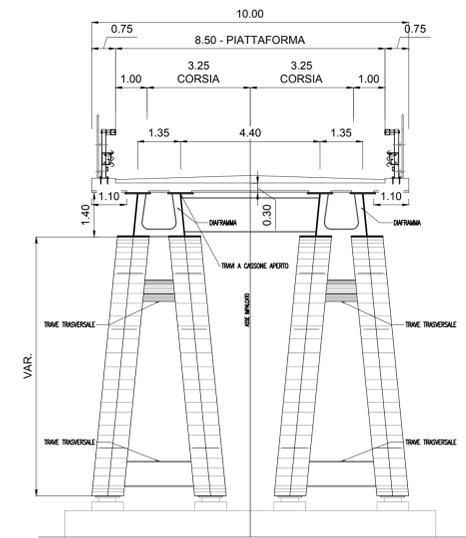
SCALA 1:100



**SEZIONE TIPO IN CAVALCAVIA**

- VIABILITA' INTERFERITE "IN01-IN02"

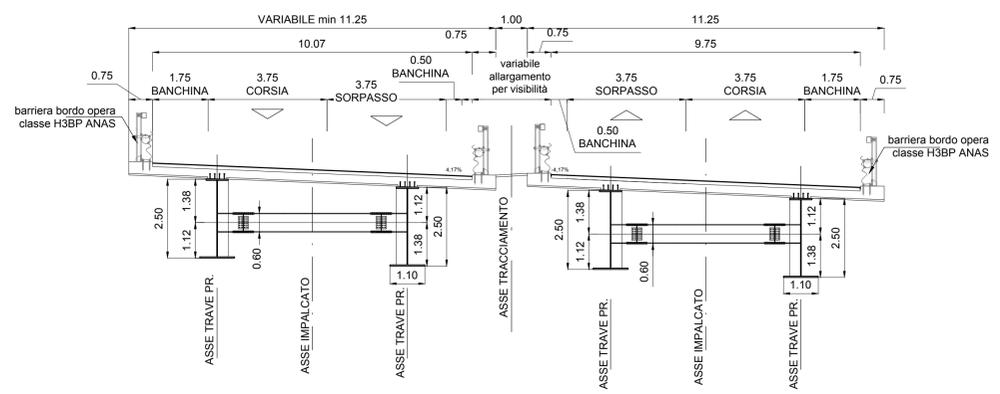
CAVALCAVIA TIPO ANAS CV02-03  
SCALA 1:100



**SEZIONE TIPO TIPO "B" DM 6792 IN VIADOTTO**

VIADOTTI V101-02-03-04-05

SCALA 1:100





**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

<b>PROGETTO DEFINITIVO</b>		cod.
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI		
I PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille DevoFranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116		
IL GEOLOGO: geol. Serena Mojetta Ordine Geol. del Lazio n.928		
RESPONSABILE DEL SIA arch. Giovanni Maggi Ordine Arch. di Roma n.16183		
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE geom. Fabio Quondam		
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Niccolò Conega		
PROTOCOLLO	DATA	
Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016  Sezioni tipo Tav.3/3		
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE
PROGETTO DPT007	T001A20AMB SZ03A.dwg	A
LIV. PROG. D 1701	CODICE ELAB. T001A20AMB SZ03	SCALA: 1:100
C		
B		
A	emissione	Luglio 2018
REV.	DESCRIZIONE	DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO