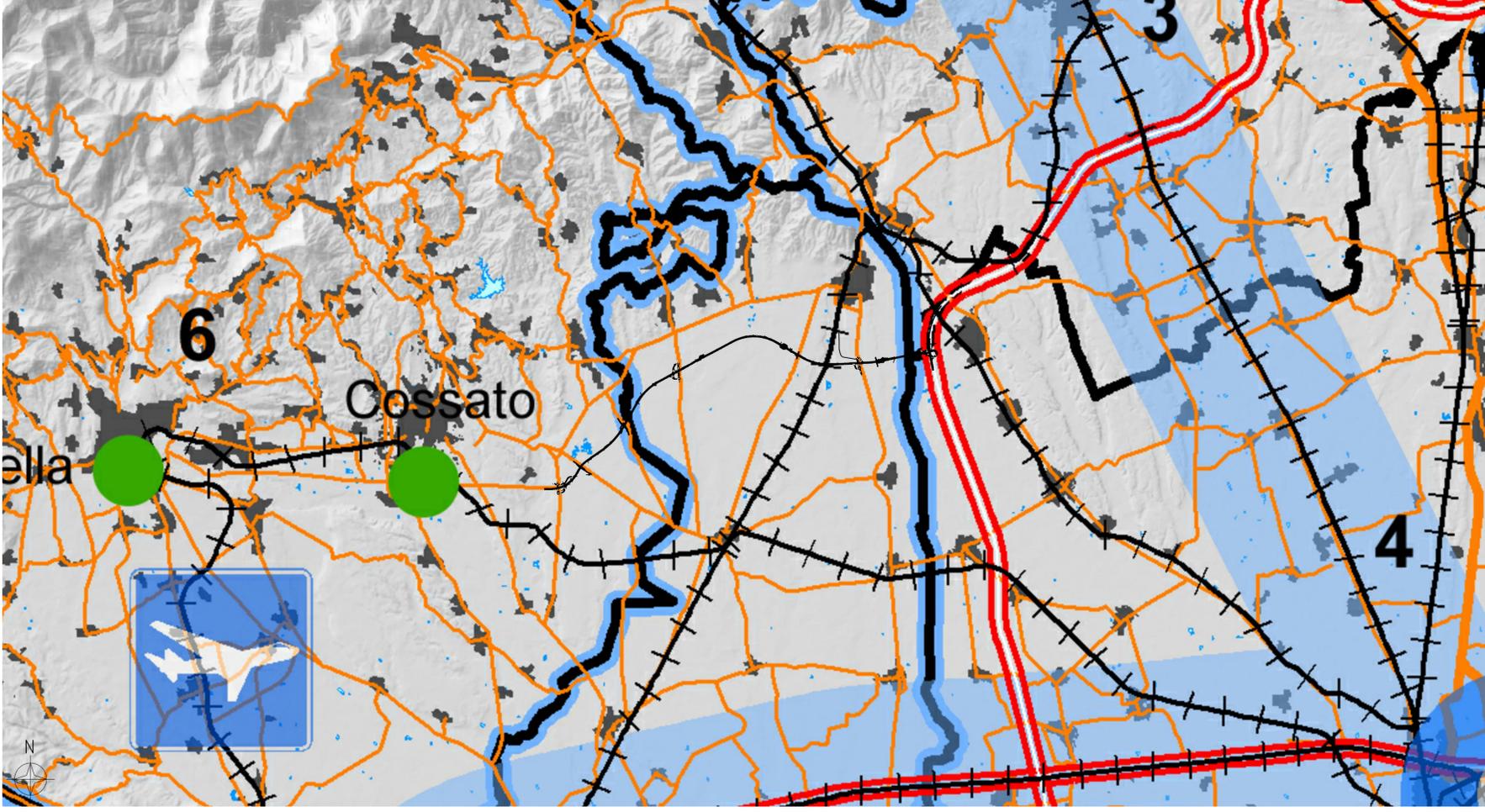


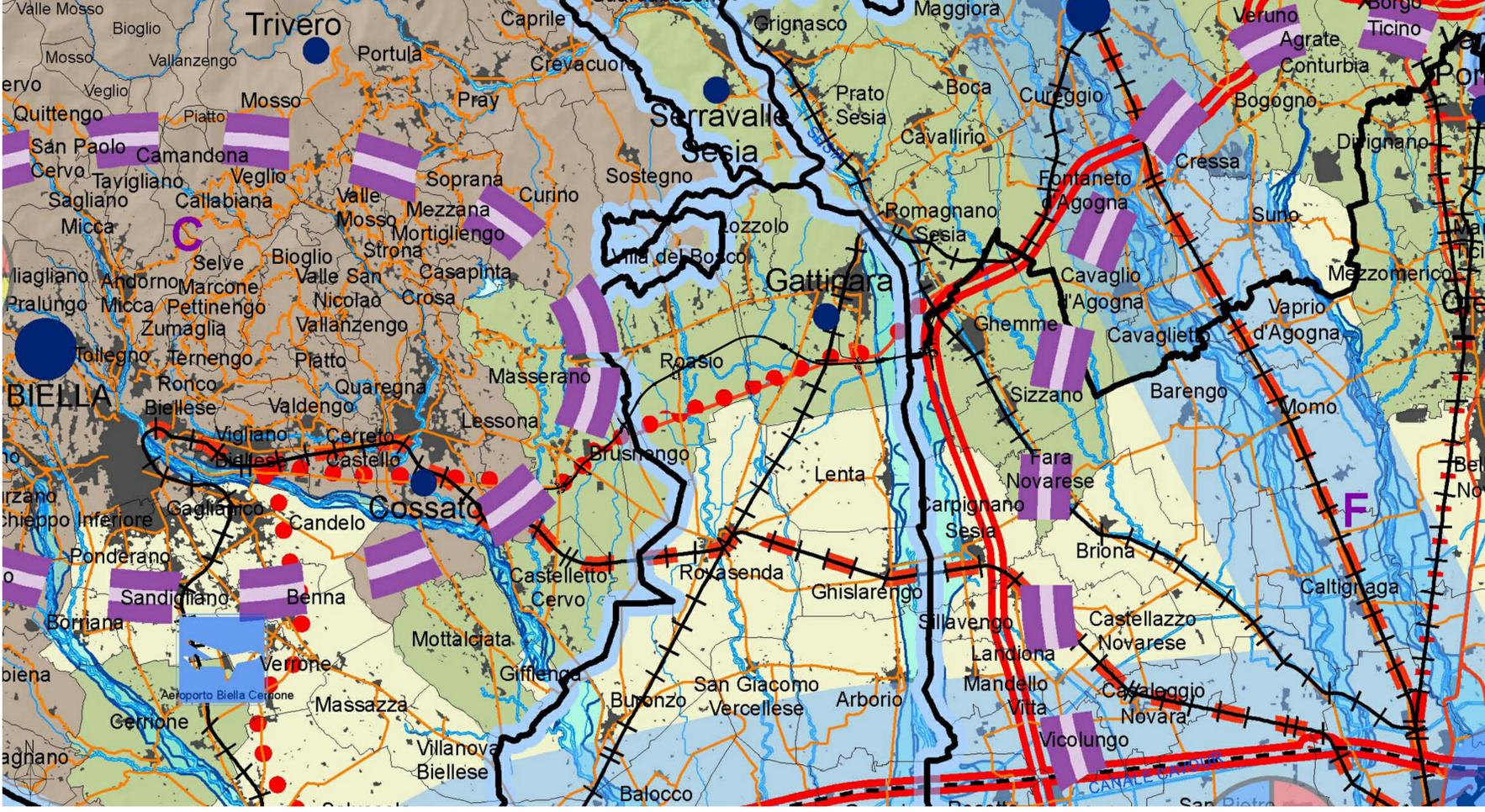
Integrazioni territoriali delle infrastrutture di mobilità, comunicazione e logistica



- Legenda**
- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**
- Corridoio internazionale
 - Corridoio infraregionale
 - Direttrice di interconnessione extraregionale
 - Aeroporto di rilevanza internazionale
 - Altri aeroporti
 - Ferrovia
 - Autostrada
 - Strada statale o regionale
 - Strada provinciale
- SISTEMA LOGISTICO REGIONALE**
- Movicentro
 - Polo logistico regionale
- BASE CARTOGRAFICA**
- Limite provinciale
 - Area urbanizzata
 - Laghi
 - Ambiti di integrazione territoriale (AIT)

Forti: Regione Piemonte, Piano Territoriale Regionale, approvato con DCR n. 122-29783 del 21/07/2011

Tavola di Progetto



- Legenda**
- SISTEMA POLICENTRICO REGIONALE**
- Metropolitano
 - Superiore
 - Medio
 - Inferiore
 - Poli capoluogo di provincia
 - Altri poli
 - Ambiti di Integrazione Territoriale (AIT)
- TEMATICHE SETTORIALI DI RILEVANZA TERRITORIALE**
- Valorizzazione del territorio
 - Risorse e produzioni primarie
 - Ricerca, tecnologia e produzioni industriali
 - Trasporti e logistica di livello sovralocale
 - Turismo
 - Presenza proporzionale dei singoli temi per AIT
 - Poli di innovazione produttiva (D.G.R. n. 25-8735 del 05-05-2008)
 - Alessandrino: chimica sostenibile
 - Astigiano: agromontano
 - Biellesse: tessile
 - Cantese: informazioni & comunicazioni tecnologia, biotecnologie e biomedicale
 - Cuneese: agromontano
 - Novarese: chimica sostenibile
 - Torinese: creatività digitale e multimedia, meccanica e sistemi avanzati di produzione, energie rinnovabili, risparmio e sostenibilità energetica, informazioni & comunicazioni tecnologia
 - Tortonese: energie rinnovabili, risparmio e sostenibilità energetica
 - Verbanese: energie rinnovabili, risparmio e sostenibilità energetica
 - Vercellese: biotecnologie e biomedicale, energie rinnovabili, risparmio e sostenibilità energetica
- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**
- Corridoio internazionale
 - Direttrice di interconnessione extraregionale
 - Aeroporto di rilevanza internazionale
 - Altri aeroporti
 - Ferrovia
 - Ferrovia ad alta velocità
 - Autostrada
 - Strada statale o regionale
 - Strada provinciale
 - Polo logistico
 - Polo logistico integrato
 - Potenziamento di infrastrutture esistenti
 - Infrastrutture ferroviarie in progetto
 - Infrastrutture stradali in progetto
- INFRASTRUTTURE PER IL TURISMO**
- Area turisticamente rilevanti
 - Comprensori sciistici di rilevanza regionale
- BASE CARTOGRAFICA**
- Limite regionale
 - Limite provinciale
 - Limite comunale
 - Idrografia principale
 - Piano stralciato per l'assetto idrogeologico (PAI)
 - Area urbanizzata
 - Comuni non appartenenti al sistema policentrico regionale
 - Burmesa
 - Altimetria
 - Territori di pianura (fonte ISTAT)
 - Territori di collina (fonte ISTAT)
 - Territori montani (Lr. 16/99 e s.m.l.)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhia, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona) in località Ghemme. Lotto 1

PROGETTO DEFINITIVO		COD.	
PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI			
I PROGETTISTI: Ing. Vincenzo Marzi Ordine Ing. di Bari n.3594 Ing. Achille Devitofranceschi Ordine Ing. di Roma n.19116			
IL GEOLOGO: Ingeg. Serena Majetta Ordine Geol. del Lazio n.928			
RESPONSABILE DEL SIA Arch. Giovanni Magarò Ordine Arch. di Roma n.16183			
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE geom. Fabio Quondam			
VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO : Ing. Nicolò Canepa			
PROTOCOLLO	DATA		
Aggiornamento documentazione ambientale ai fini della conferma dei pareri di cui alla nota del MIT prot. 3038 del 16/03/2016			
Stralci dei piani territoriali e di settore - Piano Territoriale Regionale			
CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	TO01A10AMBCT01A.dwg		
DPT007 D 17/01	CODICE ELAB. TO01A10AMBCT01	A	1:100.000
C			
B			
A	emissione	Luglio 2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO