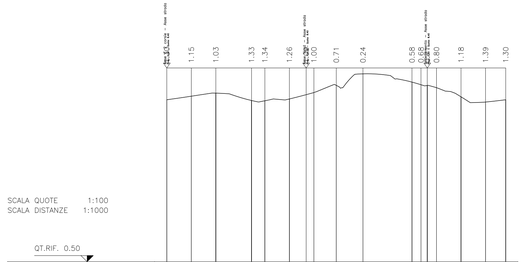
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.00 L = 138.23 i = 0.000%

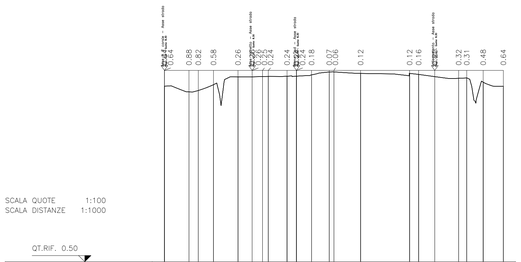
PROFILO ROTATORIA NORD



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0.50																
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI	10.00	10.00	14.56	6.44	10.00	6.84	5.16	9.12	10.88	20.00	3.67	3.67	10.00	10.00	8.23	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	20.00	34.56	40.00	50.00	56.84	60.00	69.12	80.00	100.00	103.67	107.33	110.00	120.00	130.00	138.23
QUOTE TERRENO	7.10	7.25	7.37	7.07	7.06	7.14	7.31	7.40	7.69	8.16	7.82	7.72	7.60	7.22	7.01	7.10
QUOTE PROGETTO	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40	8.40
ETTOMETRICHE	0										1					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 S= 69.12 α=200.0000 R= 22.00										2 S= 69.12 α=200.0000 R= 22.00					
Sopraelevazioni SX				Zona d'intersezione							Zona d'intersezione					
Sopraelevazioni DX				Asse Nord							collegamento					

PROFILO ROTATORIA SUD

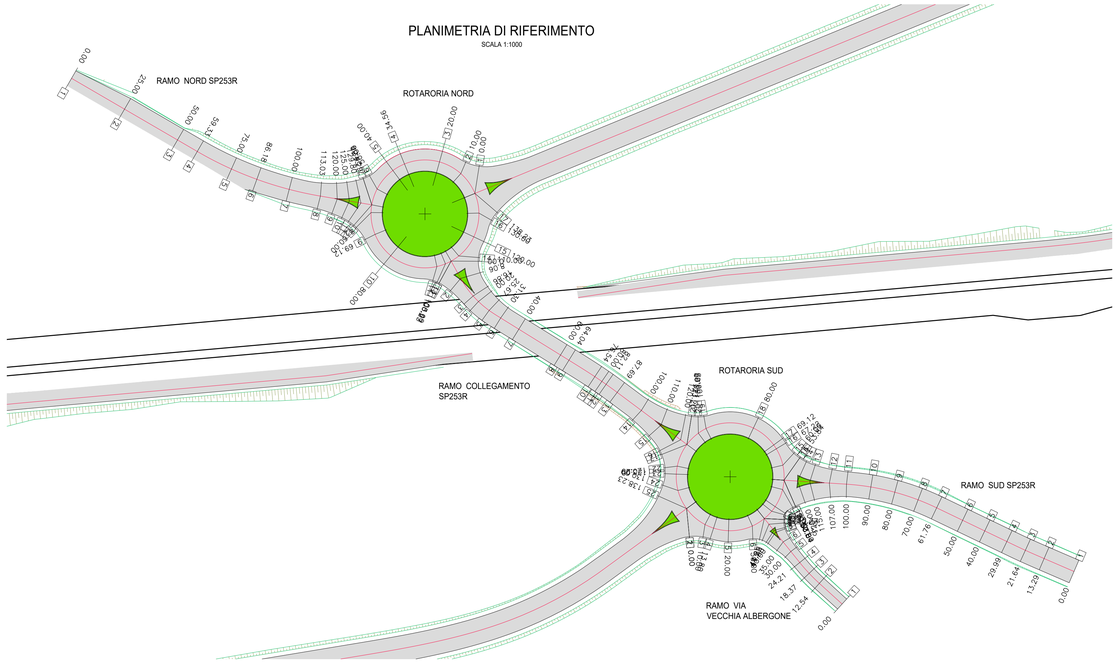


SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 0.50																								
NUMERO SEZIONI	1	3	4	5	6	7	9	10	11	12	15	16	18	19	20	21	22	23	24	25				
DISTANZE PARZIALI	10.00	3.80	6.20	10.00	5.77	4.23	7.65	3.84	6.16	7.22	2.78	10.88	20.00	3.67	6.58	9.75	3.25	6.71	8.23					
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	10.00	13.80	20.00	30.00	35.77	40.00	47.65	50.00	53.84	60.00	67.22	69.12	80.00	100.00	103.67	110.25	113.50	120.21	128.44	130.00	138.23		
QUOTE TERRENO	7.66	7.42	7.48	7.72	8.04	8.04	8.06	8.06	8.06	8.12	8.23	8.23	8.18	8.18	8.14	8.05	8.05	8.08	8.04	7.66				
QUOTE PROGETTO	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30	8.30				
ETTOMETRICHE	0														1									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 S= 69.12 α=200.0000 R= 22.00														2 S= 69.12 α=200.0000 R= 22.00									
Sopraelevazioni SX					Zona d'intersezione						2.00%		Zona d'intersezione											
Sopraelevazioni DX					Asse rotatoria			Ramo Sud			-2.00%		collegamento											

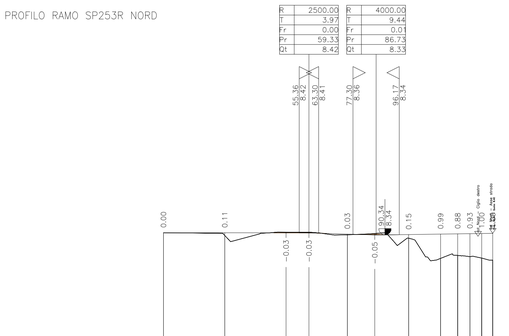
PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO

SCALA 1:1000



LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = −0.01 L = 59.33 i = −0.008%	h = −0.09 L = 27.40 i = −0.326%	h = 0.07 L = 47.56 i = 0.146%

PROFILO RAMO SP253R NORD



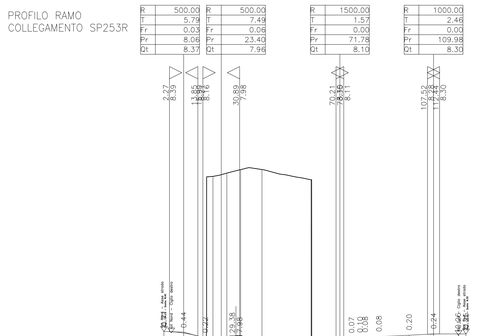
R	2500.00	R	4000.00
T	3.97	T	9.44
Fr	0.00	Fr	0.01
Pr	59.33	Pr	86.73
Qt	8.42	Qt	8.33

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 1.00												
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
DISTANZE PARZIALI	25.00	25.00	9.33	15.67	11.18	13.82	13.03	6.97	3.00	3.00	4.49	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	25.00	50.00	59.33	75.00	86.18	100.00	113.03	116.03	119.03	123.52	134.29
QUOTE TERRENO	8.43	8.31	8.45	8.44	8.34	8.39	8.20	7.38	7.50	7.45	7.39	7.31
QUOTE PROGETTO	8.43	8.42	8.42	8.42	8.37	8.34	8.35	8.37	8.38	8.39	8.39	8.40
ETTOMETRICHE	0						1					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	L= 59.33		1 S= 53.70 α=22.7909 R= 150.00				L= 21.26					
Sopraelevazioni SX			2.50%	2.50%			Zona d'intersezione					
Sopraelevazioni DX	−2.50%		−2.50%	−2.50%			rot Nord					

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = −0.41 L = 15.34 i = −2.696%	h = 0.15 L = 48.38 i = 0.302%	h = 0.20 L = 38.20 i = 0.512%	h = 0.00 L = 13.22 i = 0.019%

PROFILO RAMO COLLEGAMENTO SP253R



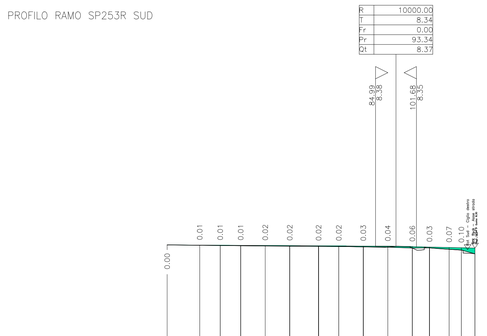
R	500.00	R	500.00	R	1500.00	R	1000.00
T	5.79	T	7.49	T	1.57	T	2.46
Fr	0.03	Fr	0.06	Fr	0.00	Fr	0.00
Pr	8.06	Pr	23.40	Pr	71.78	Pr	109.98
Qt	8.37	Qt	7.96	Qt	8.10	Qt	8.30

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 5.00																	
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
DISTANZE PARZIALI	8.06	8.80	16.86	8.14	5.83	8.70	20.00	4.04	12.50	3.46	2.54	5.58	12.31	10.00	10.00	3.70	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	8.06	16.86	33.72	39.56	48.26	68.26	72.30	84.80	88.26	90.80	96.38	108.69	118.69	128.69	132.39	138.23
QUOTE TERRENO	7.69	7.89	7.91	14.72	14.86	15.00	15.00	14.59	8.09	8.06	8.08	8.10	8.05	8.05	8.05	8.04	8.05
QUOTE PROGETTO	8.40	8.34	8.13	8.06	7.99	7.98	8.01	8.07	8.08	8.13	8.15	8.18	8.25	8.25	8.29	8.30	8.30
ETTOMETRICHE	0																
ANDAMENTO PLANIMETRICO	1 S= 32.74 α=90.00 R= 40.00				2 S= 11.15 α=3.5493 R= 200.00				L= 35.51								
Sopraelevazioni SX	Zona d'intersezione																
Sopraelevazioni DX	rot Nord														Rot Sud		

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = −0.06 L = 93.34 i = −0.059%	h = −0.07 L = 32.22 i = −0.226%

PROFILO RAMO SP253R SUD



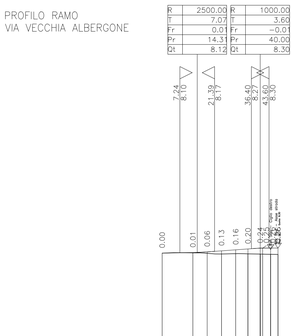
R	10000.00
T	8.34
Fr	0.00
Pr	93.34
Qt	8.30

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 1.50															
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DISTANZE PARZIALI	13.29	8.35	8.35	10.01	10.00	11.76	8.24	10.00	10.00	10.00	7.00	8.00	5.00	5.54	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	13.29	21.64	29.99	40.00	50.00	61.76	70.00	80.00	90.00	100.00	107.00	115.00	120.00	125.54
QUOTE TERRENO	8.43	8.41	8.41	8.41	8.40	8.39	8.37	8.37	8.35	8.34	8.30	8.30	8.25	8.22	8.06
QUOTE PROGETTO	8.43	8.42	8.42	8.41	8.40	8.40	8.39	8.39	8.38	8.37	8.36	8.34	8.32	8.31	8.30
ETTOMETRICHE	0										1				
ANDAMENTO PLANIMETRICO	S= 9.93 α=2.5282 L= 16.68 R= 250.00			L= 35.15	1		2 Sv= 38.40 α=24.4471 R= 100.00			L= 25.39					
Sopraelevazioni SX					2.50%	5.00%	5.00%	2.50%							
Sopraelevazioni DX	−2.50%	−2.50%	5.00%	−5.00%	2.50%	−2.50%	−5.00%	−2.50%	2.50%	5.00%	Zona d'intersezione				Rot Sud

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA DISTANZA PENDENZA	h = 0.18 L = 25.69 i = 0.720%	h = 0.00 L = 7.25 i = 0.000%

PROFILO RAMO VIA VECCHIA ALBERGONE



R	2500.00	R	1000.00
T	7.03	T	3.60
Fr	0.01	Fr	−0.01
Pr	14.31	Pr	40.00
Qt	8.12	Qt	8.30

SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 1.50									
NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	9	10
DISTANZE PARZIALI	12.54	5.83	5.84	5.79	5.00	5.00	3.25	3.25	
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	12.54	18.37	24.21	30.00	35.00	40.00	43.25	47.25
QUOTE TERRENO	8.09	8.11	8.08	8.06	8.07	8.06	8.05	8.04	8.04
QUOTE PROGETTO	8.09	8.12	8.15	8.19	8.23	8.26	8.29	8.30	8.30
ETTOMETRICHE	0								
ANDAMENTO PLANIMETRICO	R= 75.00 L= 23.04								
Sopraelevazioni SX					Zona d'intersezione				
Sopraelevazioni DX	−2.50%	−2.50%	5.00%	5.00%			Rot Sud		

PROVINCIA DI RAVENNA
SETTORE LAVORI PUBBLICI
Servizio Infrastrutture viarie e programmazione

INTERCONNESSIONE A/14 DIR CON LA S.P. 253R SAN VITALE NEL COMUNE DI BAGNACAVALLO IN LOCALITA' BORGO STECCHI

CUP J31B16000320009

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

Presidente: Sig. Michele De Pascale	Consigliere delegato ai LL.PP.-Viabilità: Arch. Nicola Pasi
Dirigente responsabile del Settore: Ing. Paolo Nobile	Resp. del Servizio: Ing. Chiara Bentini

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Chiara Bentini
Documento firmato digitalmente

PROGETTO STRADALE: Ing. Stefano Cassarini
Documento firmato digitalmente

STUDIO FATTIBILITA' AMBIENTALE: Ing. Francesco Mazza
Documento firmato digitalmente

INDAGINI GEOTECNICHE: Geol. Albertus Cecilius Aloysiu Van Zutphen
Documento firmato digitalmente

RILIEVI TOPOGRAFICI: Provincia di Ravenna

PROCEDURA ESPROPRIATIVA: Provincia di Ravenna

Rev.	Descrizione	Redatto:	Controllato:	Approvato:	Data:
0	EMISSIONE	-	-	-	-

TITOLO ELABORATO:

Profili rotatorie e rami di collegamento

Elaborato num:	Revisione:	Data:	Scala:	Nome file:
F.4.3	0	20/12/2018	1:1000/100	F_4_3_421_d_531_v1_profilo_ROT_RAMI D.DWG