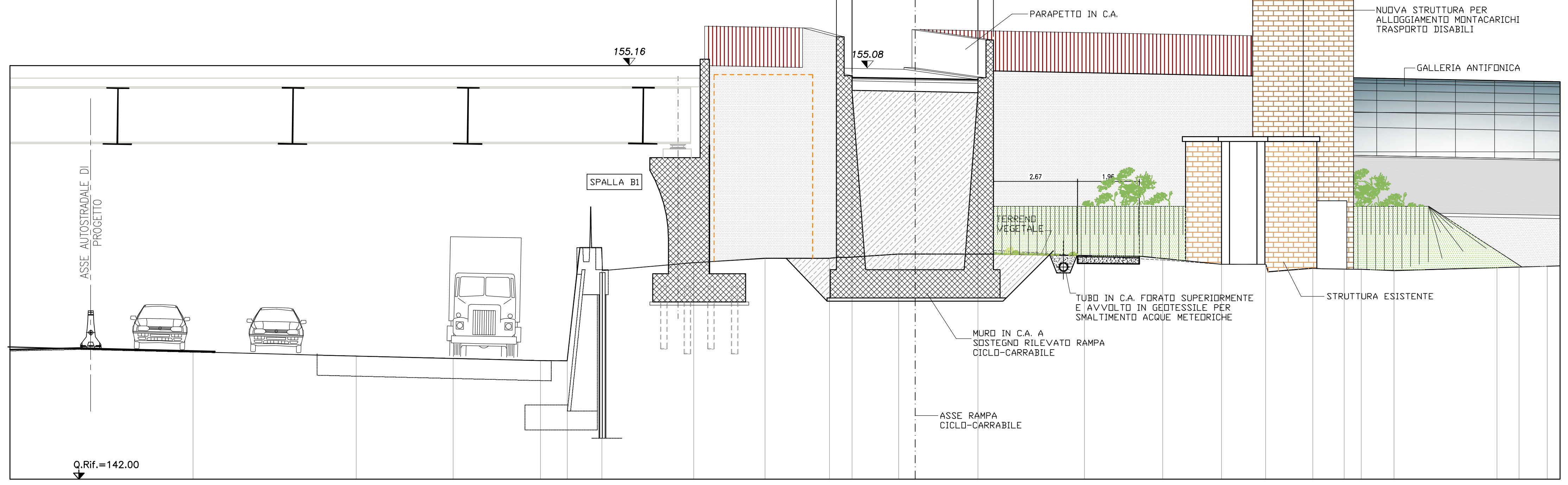
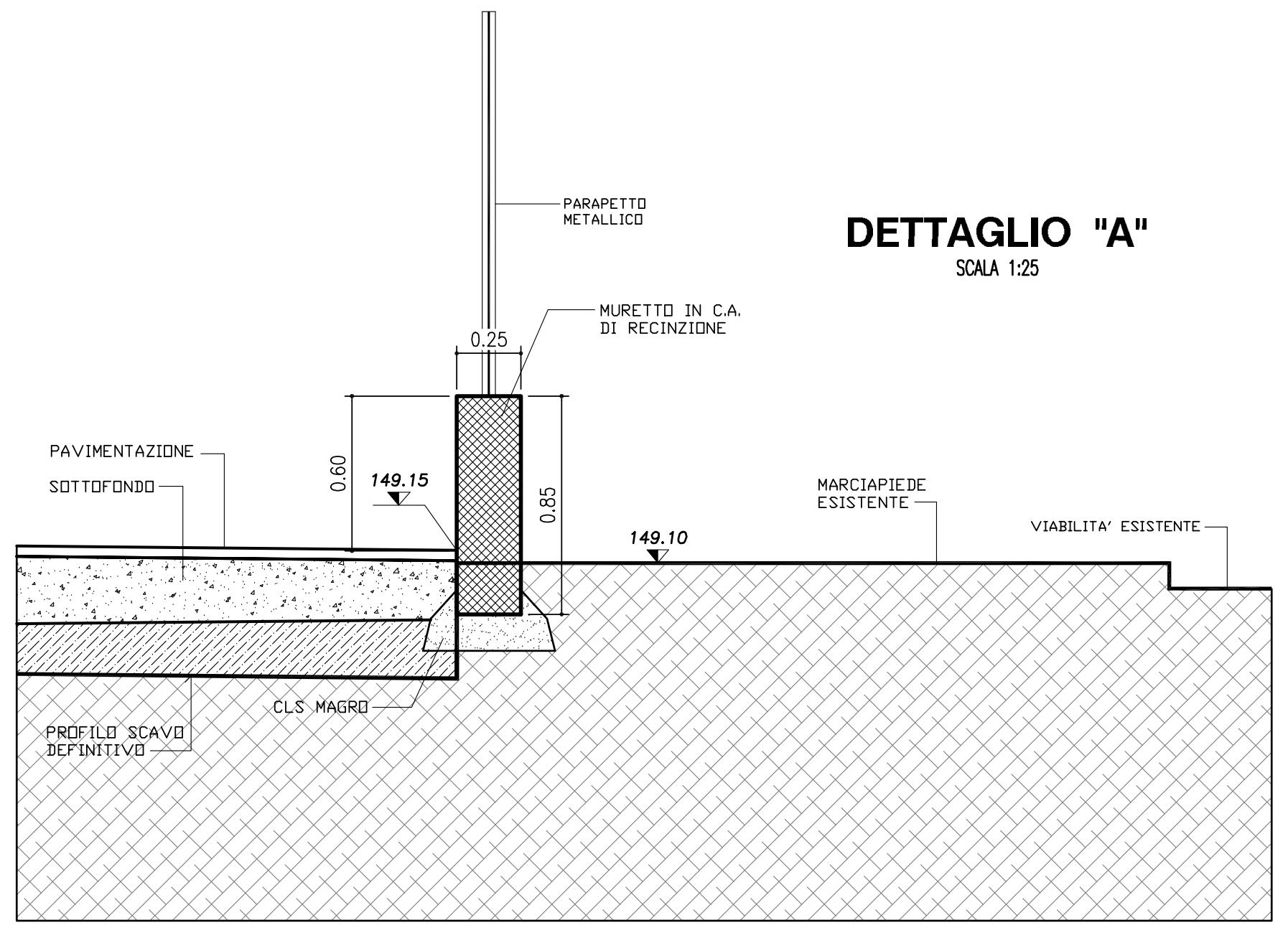
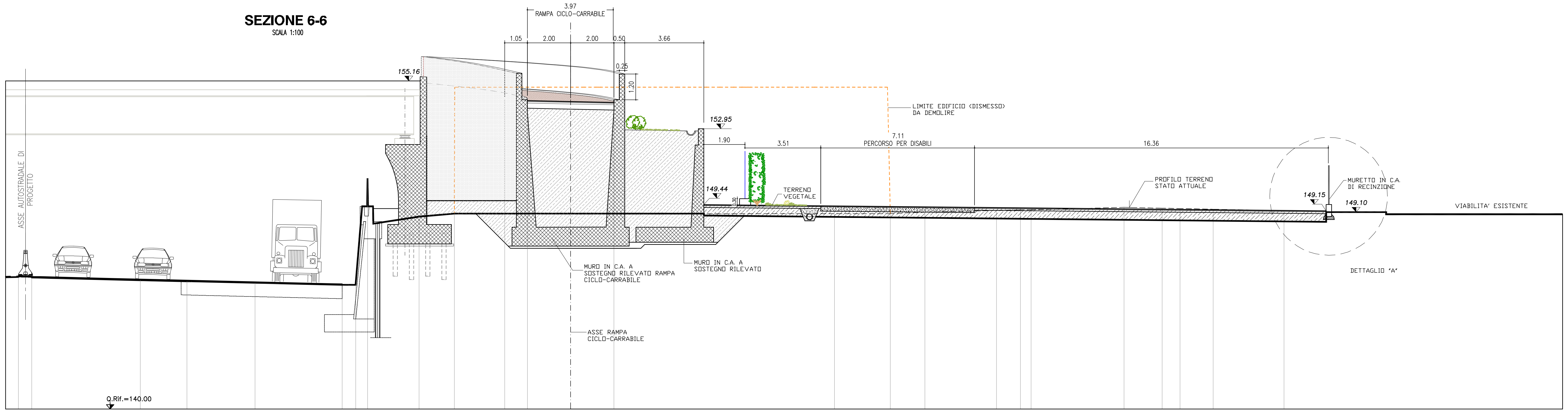
SEZIONE 5-5
SCALA 1:100


4.00
0.50
2.00
2.00
0.49
PARAPETTO IN C.A.
NUOVA STRUTTURA PER ALLOGGIAMENTO MONTACARICHI TRASPORTO DISABILI
GALLERIA ANTIFONICA
155.16
155.08
SPALLA B1
ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
2.67
1.96
TERRENO VEGETALE
TUBO IN C.A. FORATO SUPERIORMENTE E AVVOLTO IN GEOTESSILE PER SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE
STRUTTURA ESISTENTE
MURO IN C.A. A SOSTEGNO RILEVATO RAMPA CICLO-CARRABILE
ASSE RAMPA CICLO-CARRABILE
Q.Rif.=142.00

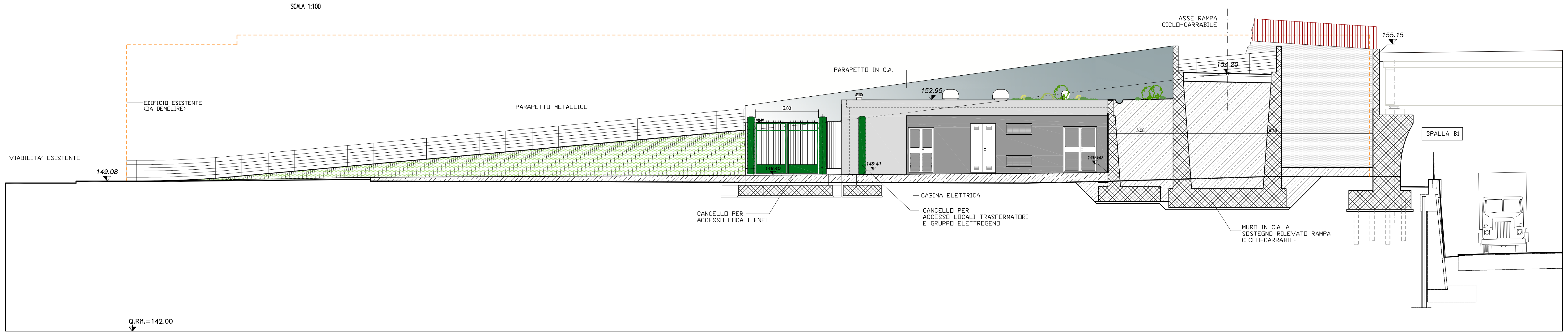
DETTAGLIO "A"
SCALA 1:25


PARAPETTO METALLICO
MURETTO IN C.A. DI RECINZIONE
0.25
PAVIMENTAZIONE
SOTTOFONDO
0.60
149.15
0.85
MARCIAPIEDE ESISTENTE
149.10
VIABILITA' ESISTENTE
CLS MAGRO
PROFILO SCAVO DEFINITIVO

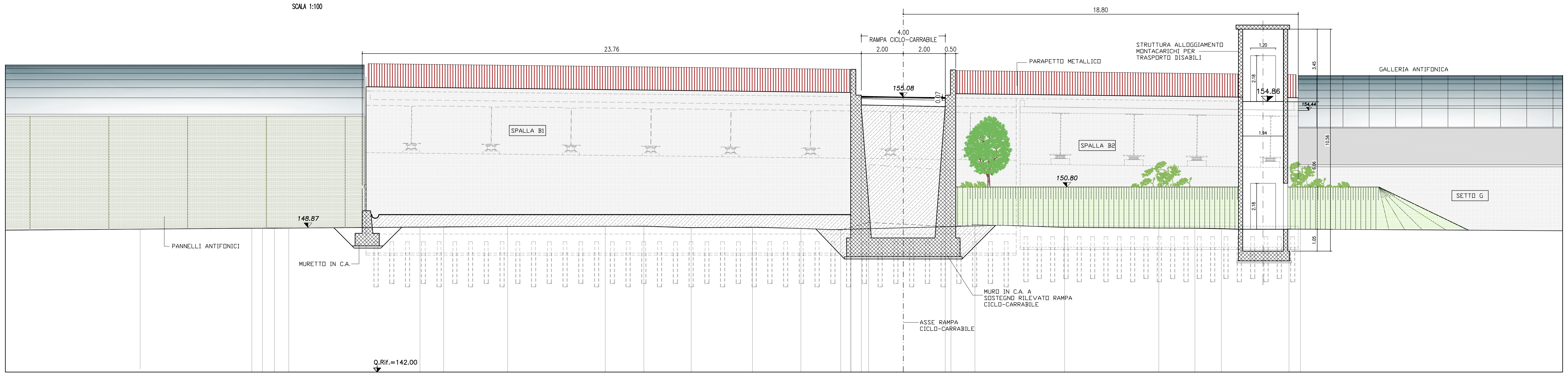
SEZIONE 6-6
SCALA 1:100

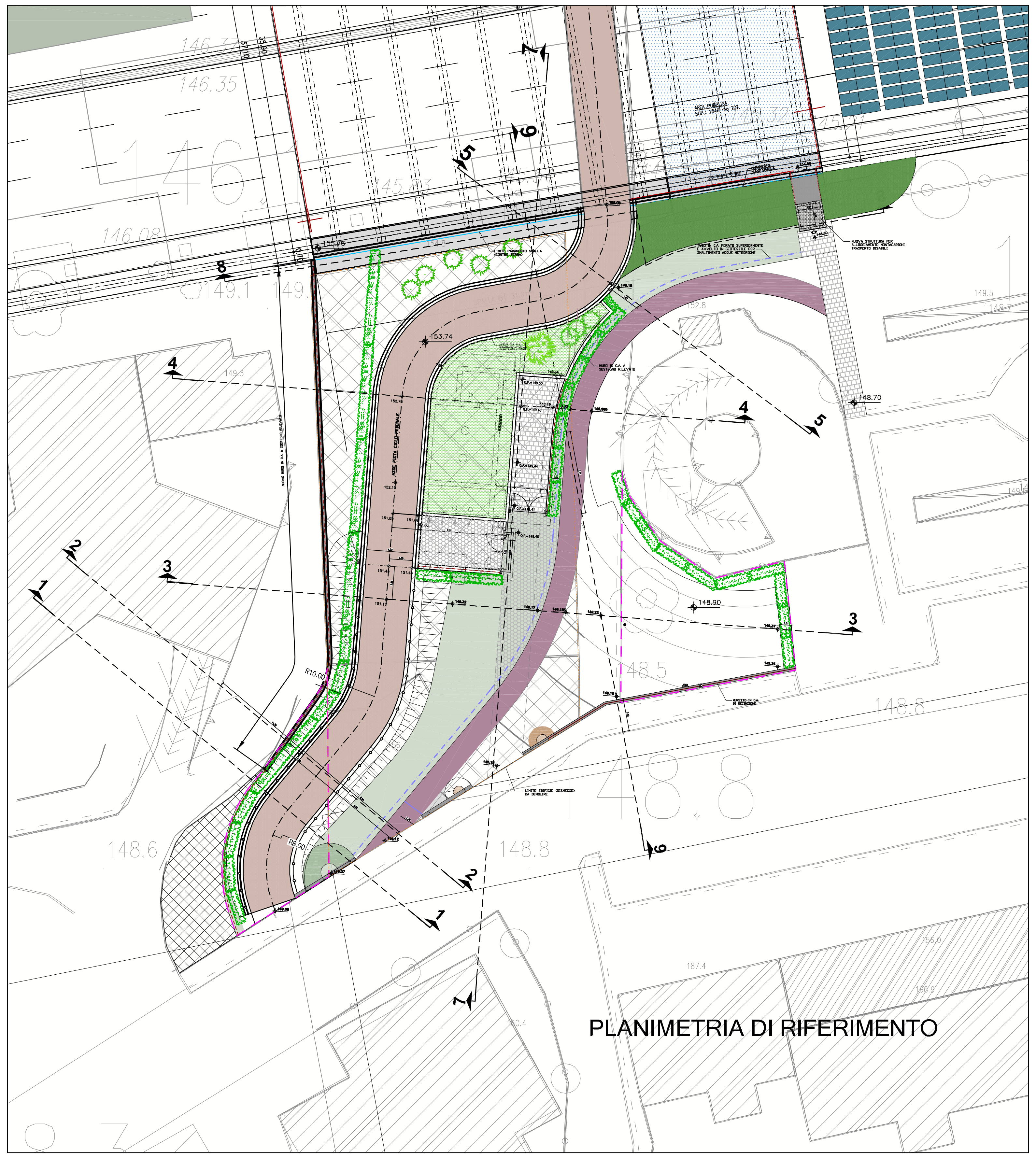

3.97
RAMPA CICLO-CARRABILE
1.05
2.00
2.00
0.50
3.66
0.25
1.20
155.16
LIMITE EDIFICIO (DISMESSO) DA DEMOLIRE
152.95
7.11
1.90
3.51
PERCORSO PER DISABILI
16.36
ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
149.44
TERRENO VEGETALE
PROFILO TERRENO STATO ATTUALE
MURETTO IN C.A. DI RECINZIONE
149.15
149.10
VIABILITA' ESISTENTE
MURO IN C.A. A SOSTEGNO RILEVATO RAMPA CICLO-CARRABILE
MURO IN C.A. A SOSTEGNO RILEVATO
DETTAGLIO "A"
ASSE RAMPA CICLO-CARRABILE
Q.Rif.=140.00

SEZIONE 7-7
SCALA 1:100


ASSE RAMPA CICLO-CARRABILE
155.15
154.20
PARAPETTO IN C.A.
152.95
EDIFICIO ESISTENTE (DA DEMOLIRE)
PARAPETTO METALLICO
3.00
3.08
SPALLA B1
VIABILITA' ESISTENTE
149.08
149.40
149.41
149.50
CABINA ELETTRICA
CANCELLO PER ACCESSO LOCALI ENEL
CANCELLO PER ACCESSO LOCALI TRASFORMATORI E GRUPPO ELETTROGENO
MURO IN C.A. A SOSTEGNO RILEVATO RAMPA CICLO-CARRABILE
Q.Rif.=142.00

SEZIONE 8-8
SCALA 1:100


18.80
4.00
RAMPA CICLO-CARRABILE
2.00
2.00
0.50
23.76
STRUTTURA ALLOGGIAMENTO MONTACARICHI PER TRASPORTO DISABILI
PARAPETTO METALLICO
GALLERIA ANTIFONICA
155.08
154.86
154.44
1.20
3.45
2.18
1.94
10.56
6.06
1.05
SPALLA B1
SPALLA B2
150.80
SETTO G
148.87
PANNELLI ANTIFONICI
MURETTO IN C.A.
MURO IN C.A. A SOSTEGNO RILEVATO RAMPA CICLO-CARRABILE
ASSE RAMPA CICLO-CARRABILE
Q.Rif.=142.00


1
2
3
4
5
6
7
8
146.35
146.08
149.1
148.6
148.8
148.5
148.70
148.90

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO

autostrade // per l'italia

AUTOSTRADA (A4) : TORINO–VENEZIA

POTENZIAMENTO ALLA 4^ CORSIA DINAMICA
DEL TRATTO AUTOSTRADALE COMPRESO TRA
SVINCOLO DI VIALE CERTOSA E SVINCOLO SESTO SAN GIOVANNI

PROGETTO ESECUTIVO

GALLERIA ANTIFONICA

AREA PUBBLICA
SPAZIO PUBBLICO VIA FRIULI
ELABORATI GENERALI
SEZIONI 5–8

–
–

IL RESPONSABILE PROGETTAZIONE SPECIALISTICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano N.16888 RESPONSABILE UFFICIO AUA	Ing. Massimiliano Giacobbi Ord. Ingg. Milano N. 20746 PROJECT ENGINEER	Ing. Maurizio Torresi Ord. Ingg. Milano N. 16492 RESPONSABILE FUNZIONE STP

WBS	RIFERIMENTO ELABORATO – DIRETTORIO – codice commessa	N.Prog.	FILE – unita'	n. progressivo	DATA	REVISIONE n.	data
–	110406	03	AUA	0017–1	LUGLIO 2013	1	SETTEMBRE 2013
–					SCALA: 1:100		

spea ingegneria europea	COORDINATORE OPERATIVO DI PROGETTO Ing. Federica Ferrari	ELABORAZIONE GRAFICA A CURA DI :	Arch. Graziano Furini
		ELABORAZIONE PROGETTUALE A CURA DI :	Arch. Graziano Furini
CONSULENZA A CURA DI :	–	IL RESPONSABILE UFFICIO/UNITA'	Arch. Enrico Francesconi – O.A. Milano n.16888

VISTO DEL COORDINATORE GENERALE SPEA	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
DIREZIONE OPERATIVA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE LAVORI ASPI Ing. Alberto Selleri	autostrade // per l'italia Geom. Mauro Moretti	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.