

NOTE GENERALI

- NOTA 1: Si applica nel caso di ostacoli continui, diffusi o isolati (barriere acustiche, pali di illuminazione, strutture portanti della segnaletica, reti di protezione, parapetti, muri, spalle e pile).
- NOTA 2: La barriera non deve essere infissa negli strati legati a bitume.
- NOTA 3: Nel caso in cui il blocco di fondazione degli ostacoli a tergo non consenta la corretta infissione dei montanti dov'è utilizzata una barriera bordo ponte installata su cordolo in c.a. 80x80cm, Rck 40 MPa.
- NOTA 4: La rappresentazione del sottoservizi è puramente indicativa.
- NOTA 5: L'ostacolo a tergo deve essere protetto da apposito dispositivo di ritenuta per valori di H < 3,00 m; per valori di H > 3,00 m non è necessario prevedere il dispositivo di ritenuta.
- NOTA 6: Il dettaglio si applica anche nel caso di cordoli di sommità di muri di sostegno. La distanza misurata a tergo della barriera rispetto al margine esterno del cordolo dovrà essere maggiore o uguale all'antepila distanza riportata sul certificato dei crash test di omologazione. Il sistema di ancoraggio dovrà essere dimensionato in base alla geometria, alla resistenza e all'armatura del cordolo previsto dal progetto.
- NOTA 7: L'eventuale interferenza tra barriere di sicurezza e idraulica sarà risolta nelle successive fasi progettuali, in particolare potrà essere valutata l'opportunità di sostituire la cunetta alla francese con una cunetta grigliata. Nel caso venga confermata la soluzione con cunetta, in relazione allo scelta del prodotto da installare, dovrà essere dimostrato il corretto funzionamento del dispositivo ed il corretto contenimento dei veicoli in sivo.
- NOTA 8: Verranno impiegate barriere con livello di severità dell'urto pari ad "A" (ASI < 1.0 ; THIV < 33 Km/h).
- NOTA 9: Dovranno essere presi in considerazione opportuni accorgimenti affinché la protezione con rete, in caso di urto, non si distacchi e cada su cose o persone.

- NOTE GENERALI**
- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.
 - Ad eccezione delle barriere di classe N2, dovranno essere impiegate barriere con mastro longitudinale principale a triple corda, in modo da favorire il collegamento tra barriere di diversa tipologia.
 - Ad eccezione delle barriere di classe H2, dovranno essere impiegate barriere di bordo laterale (BL) e bordo ponte (BP) strutturalmente continui.
 - n.d. = non disponibile.

LEGENDA

W = posizione laterale massima dinamica del dispositivo (larghezza operativa) o del veicolo (intrusione veicolo) in relazione alla posizione e tipologia dell'ostacolo:

- W=LARGHEZZA OPERATIVA BARRIERA SE Ostacolo <= Hbarriera;
- W=MINORE FRA LARGHEZZA OPERATIVA BARRIERA E INTRUSIONE VEICOLO SE Ostacolo > Hbarriera;
- W=INTRUSIONE VEICOLO SE OSTACOLO POSTO A >= 3,00 m DA FRONTE STRADALE.

TIPO DI STRADA	W (m)	CEL (°)	CLS	BARRIERA ACCIAIO O LEGNO	SCHEMA PLANIMETRICO
A	3,70	2°	3°	€	
C/P	2,40	2°	3°	€	
W 80 km/h	2,00	2°	3°	€	
W 70 km/h	1,70	2°	3°	€	
W 60 km/h	1,40	2°	3°	€	
W 50 km/h	1,10	2°	3°	€	

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CONGLOMERATO CEMENTIZIO PER FONDAZIONI OPERE D'ARTE MINORI

- Classe di esposizione ambientale: XC2 (UNI 11104 e UNI EN 206-1)
- Classe di resistenza: CLASSE C25/30
- Rapporto A/C massimo: 0,55
- Classe di consistenza: S4
- Diametro massimo degli aggregati: 32 mm

ACCIAIO

PER LE ARMATURE METALLICHE SI ADOTTANO TONDIINI IN ACCIAIO DEL TIPO B450C CONTROLLATO IN STABILIMENTO

CHE PRESENTANO LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA f_{yk} = 450 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURAZIONE f_{tk} = 540 N/mm²
- RESISTENZA DI CALCOLO f_{yd} = f_{yk}/γ = 450/1,15 = 391,30 N/mm²
- DEFORMAZIONE CARATTERISTICA AL CARICO MASSIMO s_{uk} = 7,5 %
- DEFORMAZIONE DI PROGETTO e_{ud} = 6,75 %

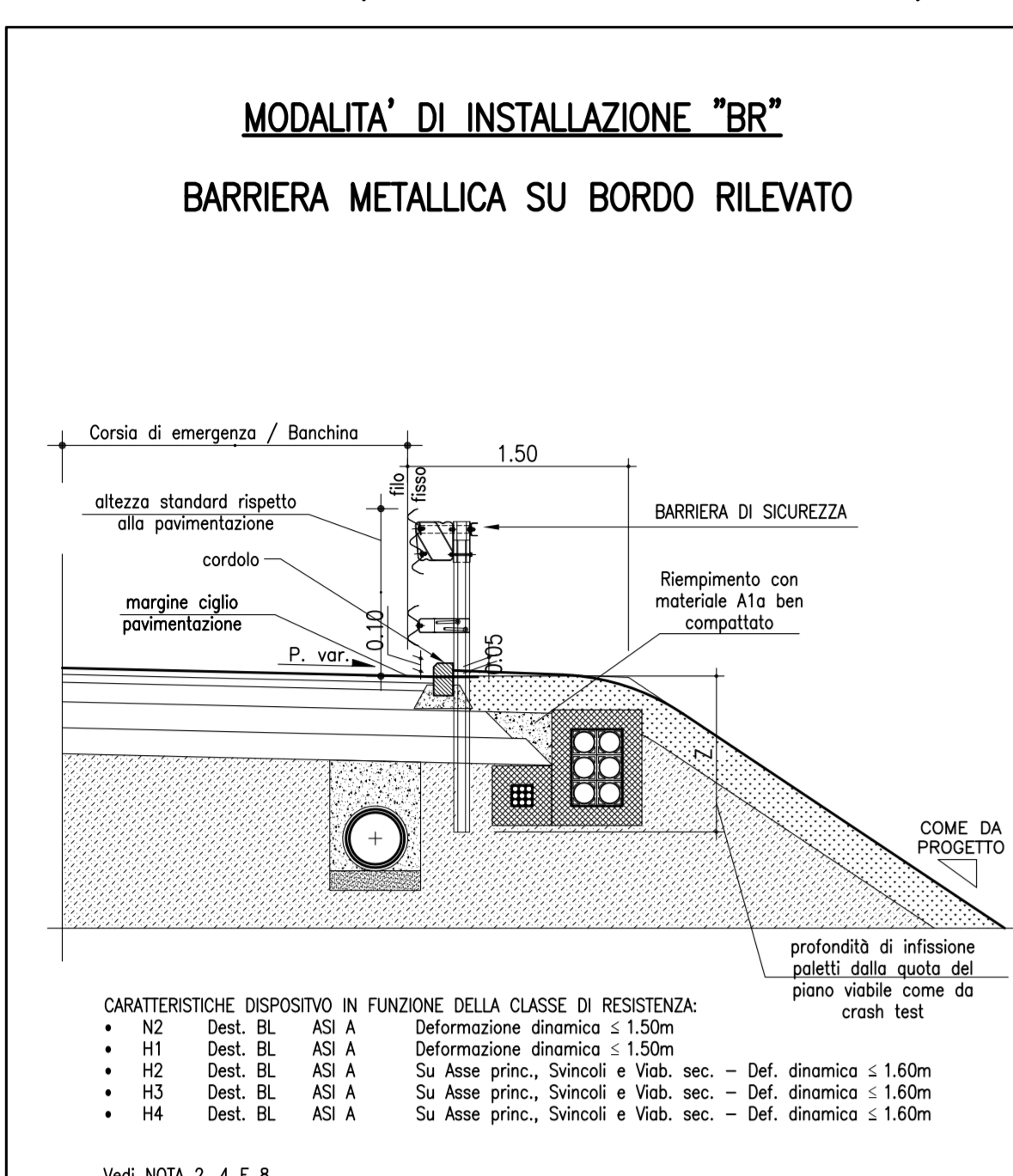
CARPENTERIA METALLICA

- BULLONI cl 6.8
- ACCIAIO S235 J0

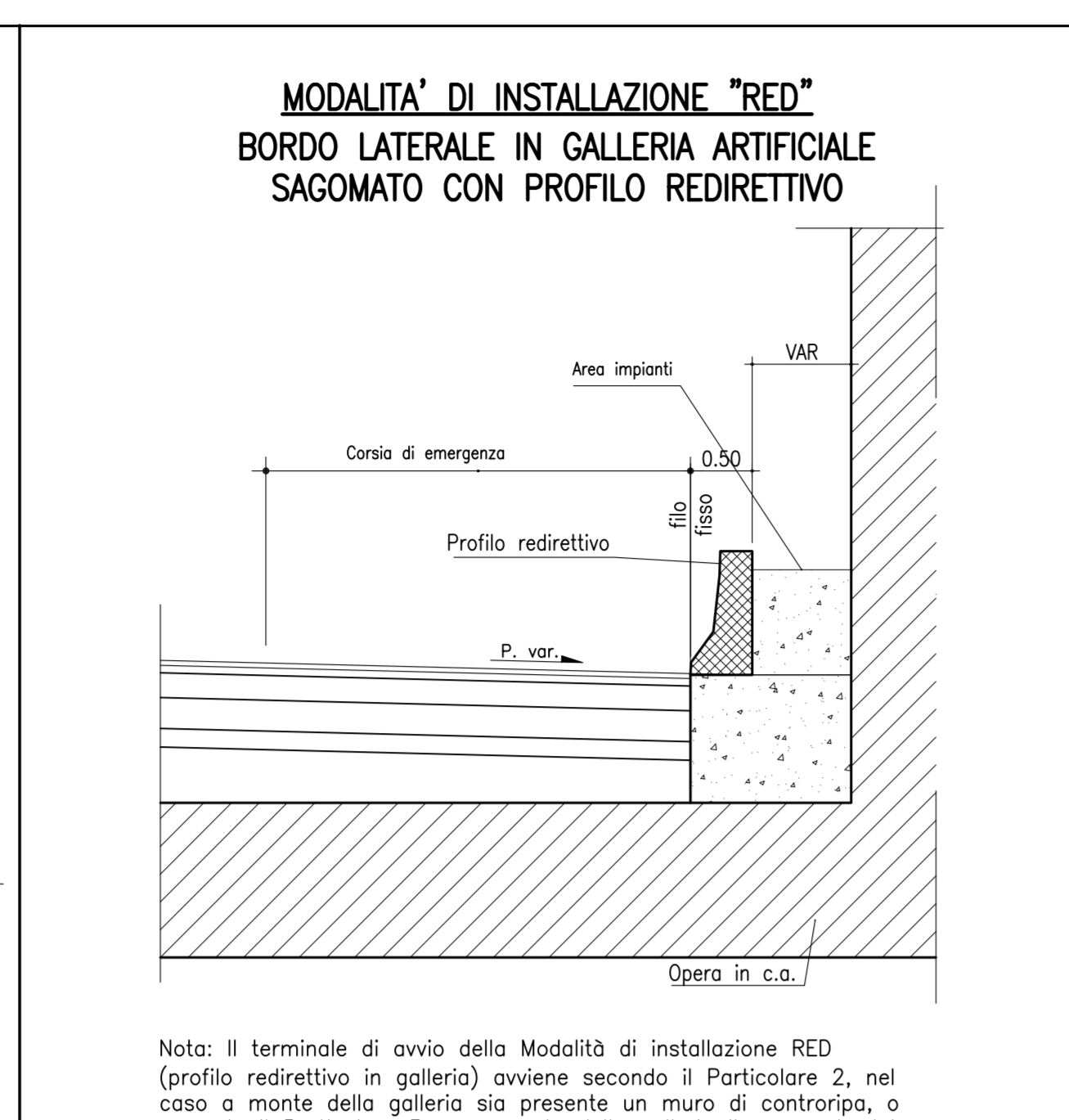
COPRIFERRO

- FONDAZIONI : Copriferro minimo (C_{min}) = 40 mm

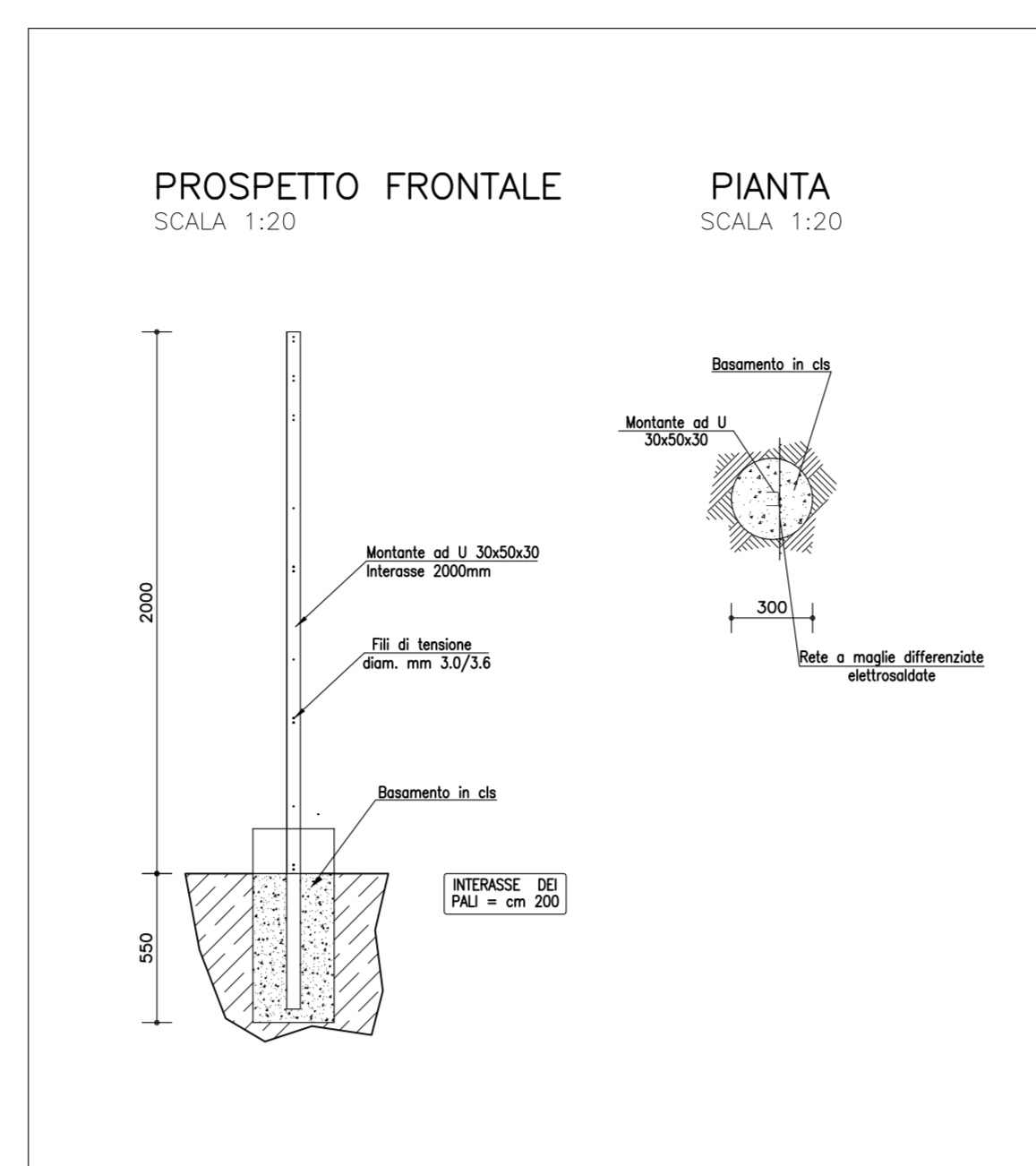
BARRIERE BORDO LATERALE IN SEDE NATURALE (RILEVATO E TRINCEA)



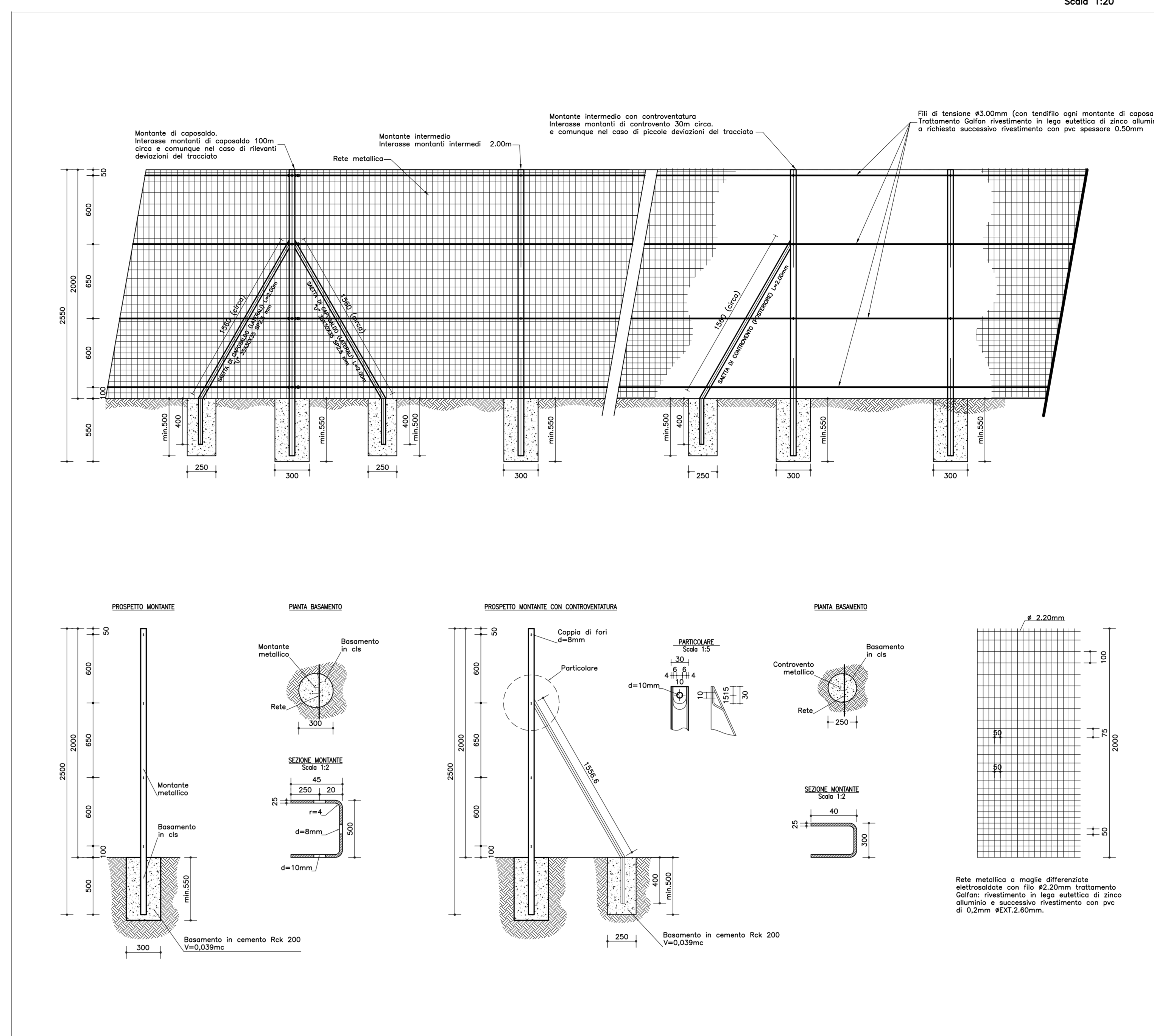
BORDO LATERALE IN GALLERIA SAGOMATO CON PROFILO REDIRETTIVO



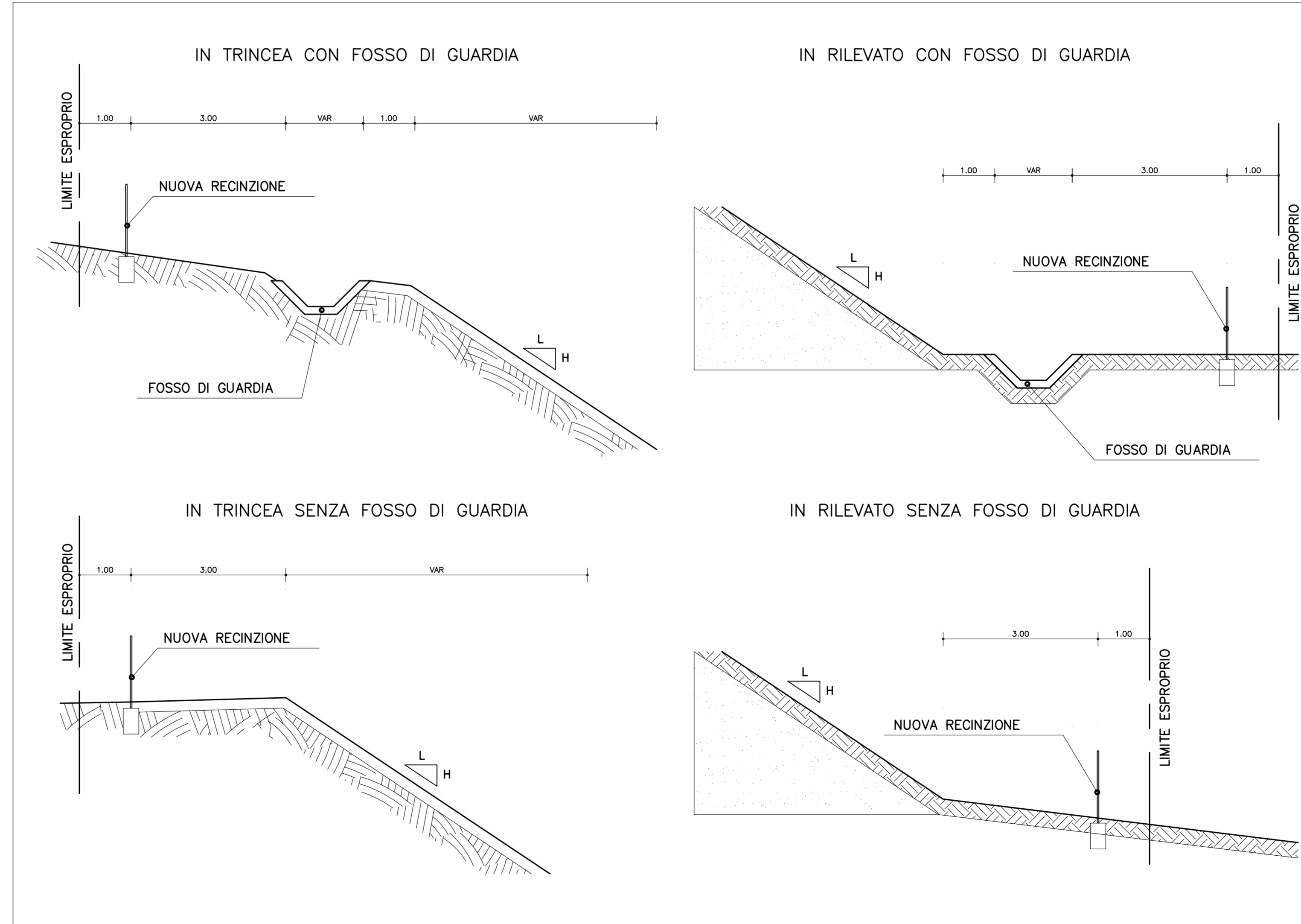
PARTICOLARE RECINZIONE



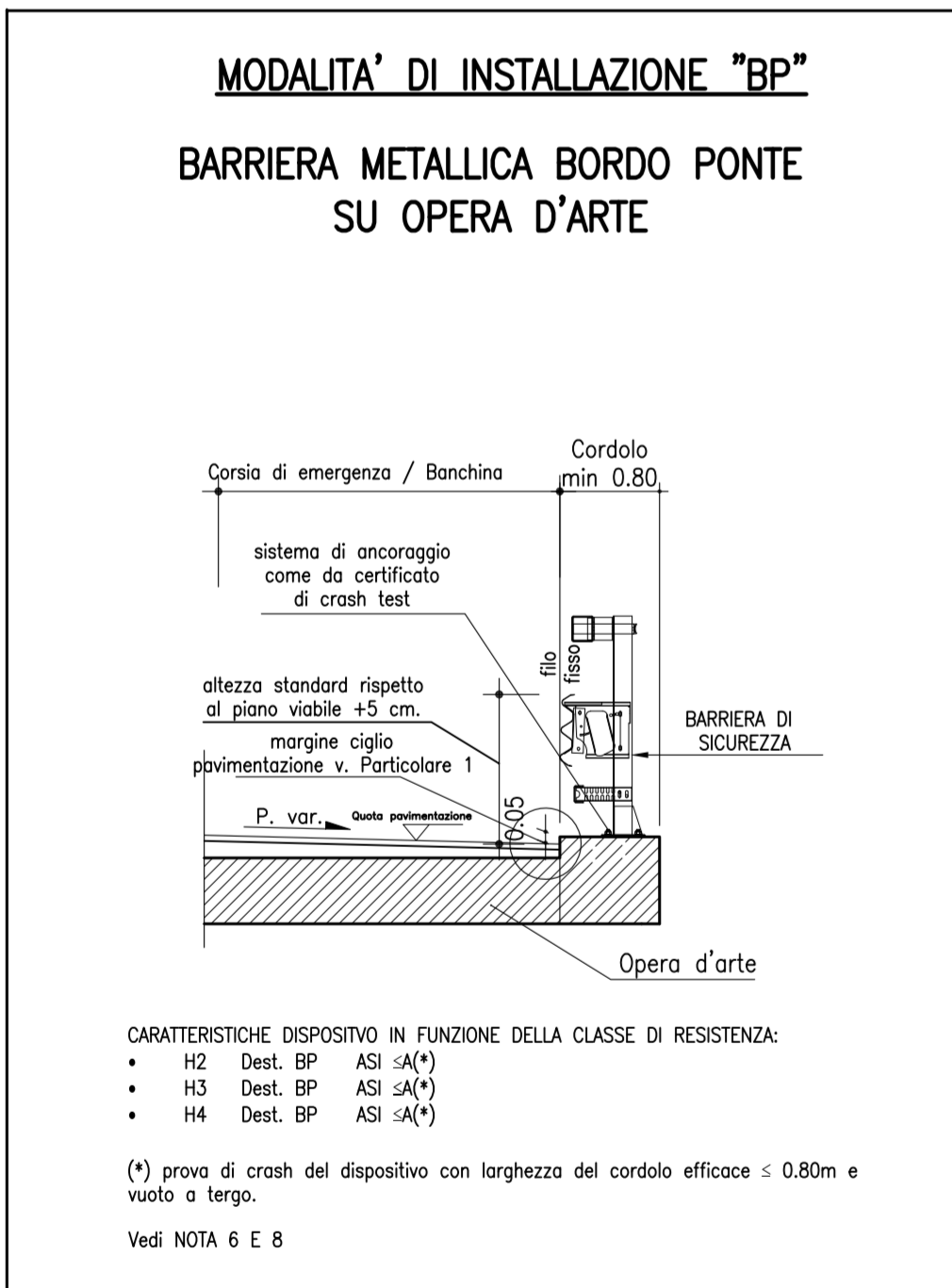
PARTICOLARI RECINZIONI



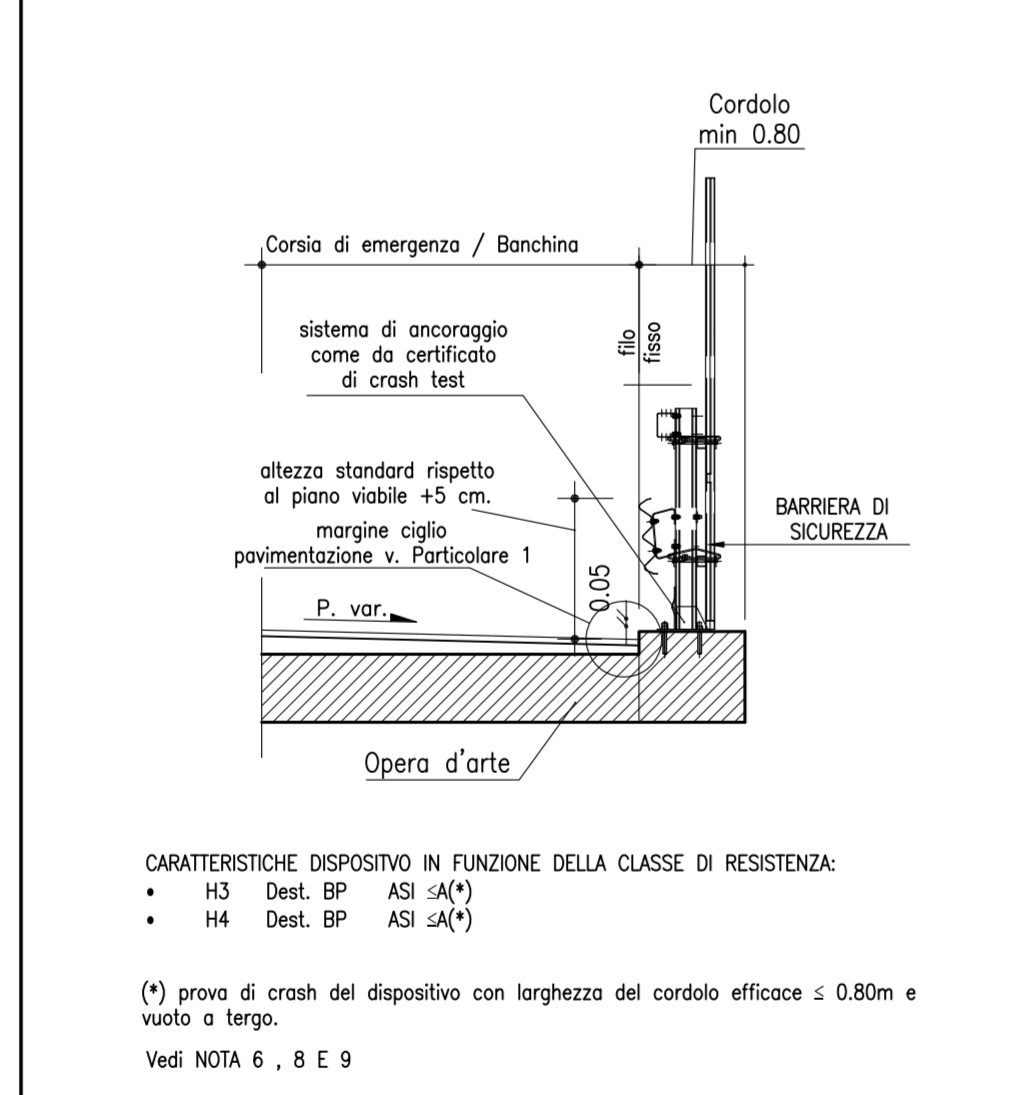
SEZIONI TIPO INSTALLAZIONE RECINZIONE



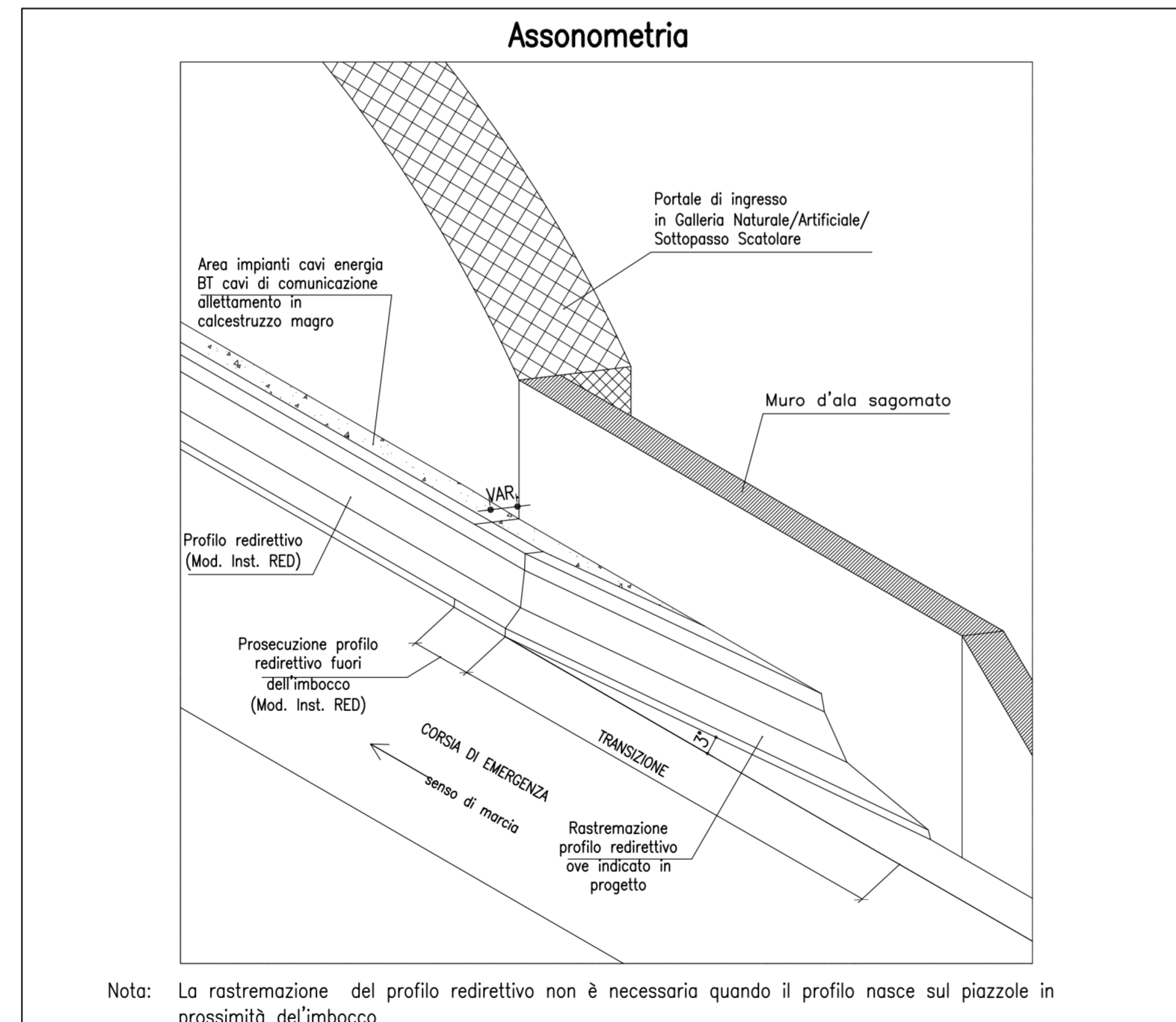
BARRIERE BORDO PONTE SU OPERA D'ARTE



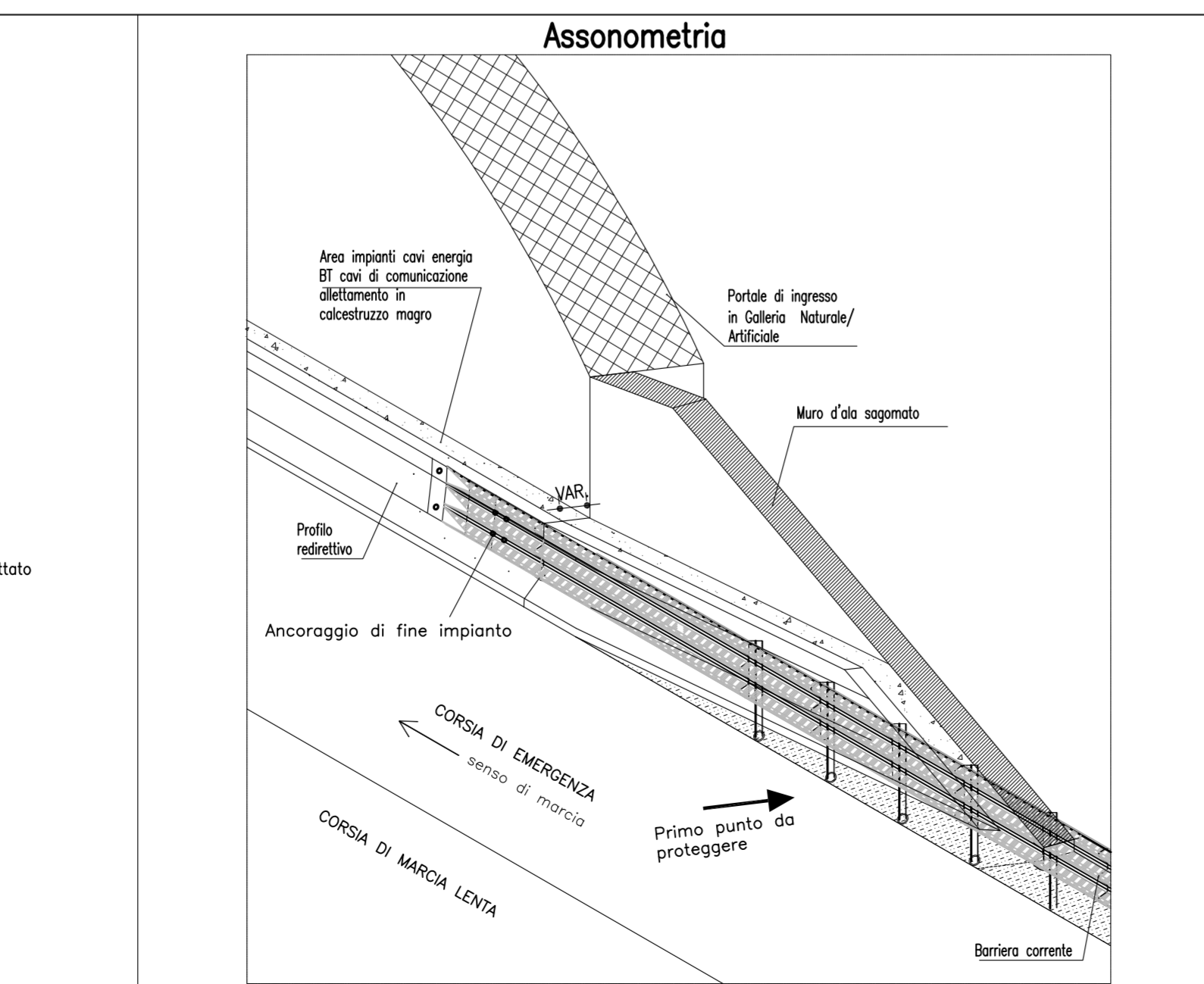
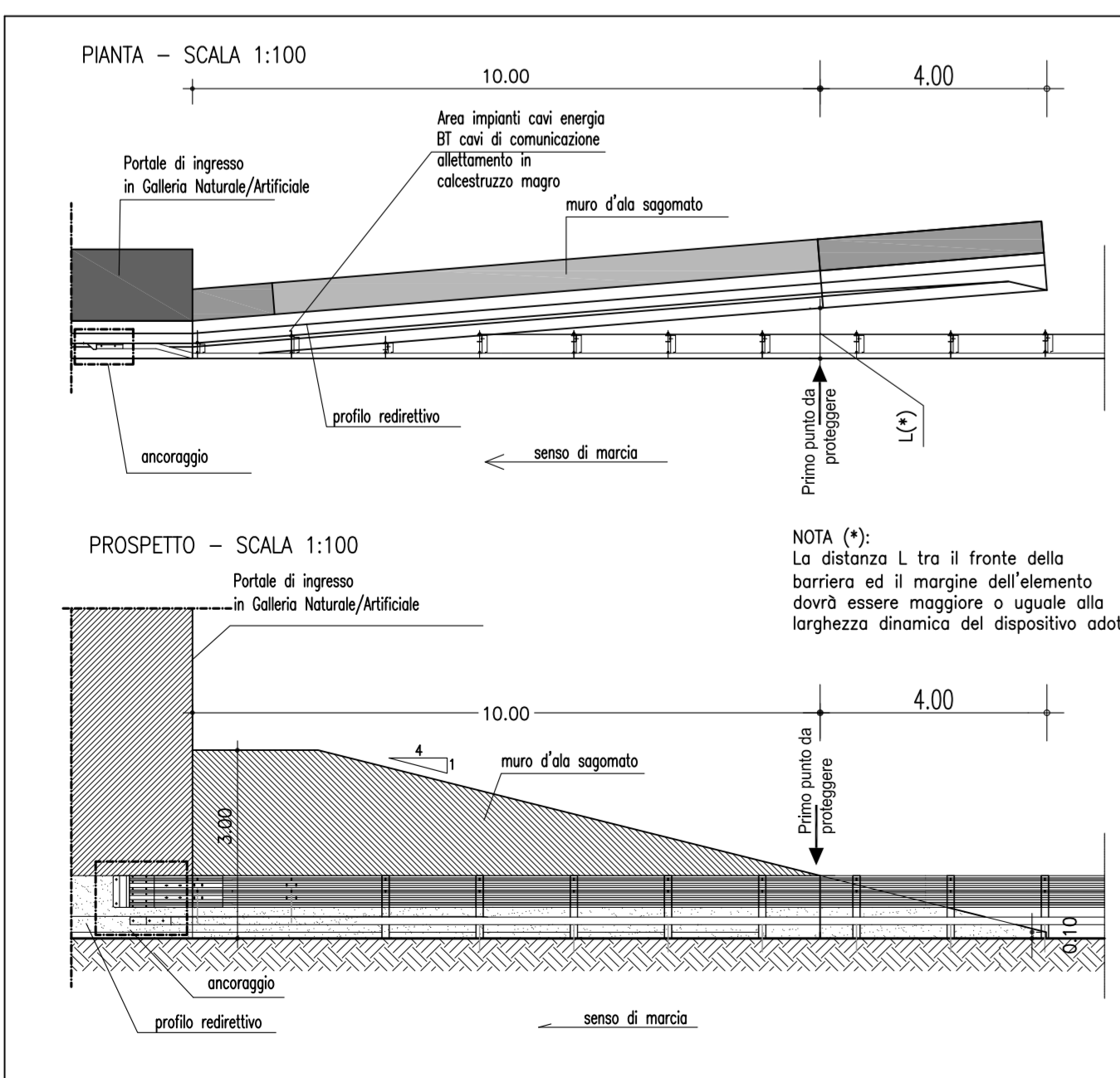
MODALITA' DI INSTALLAZIONE "BP-RP"
BARRIERA METALLICA BORDO PONTE CON RETE DI PROTEZIONE INTEGRATA SU OPERA D'ARTE



PARTICOLARE 2: IMBOCCO GALLERIE CON MURO DI CONTRORIPA A MONTE



PARTICOLARE 3: IMBOCCO GALLERIE SENZA MURO DI CONTRORIPA A MONTE



Concessionario per la progettazione, realizzazione e gestione del collegamento stabile tra lo Stretto e il Continente
Operaio di Stato pubblico
(Legge n° 119 del 12 dicembre 1971, modificata dal D.Lgs. n° 114 del 24 aprile 2003)

PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA

PROGETTO DEFINITIVO

EUROLINK S.C.p.A.
IMPREGIATO S.p.A. (Mandatante)
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.p.A. (Mandatante)
COOPERATIVA MURATORI E CEMENTISTI - C.M.C. di Ravenna Soc. Coop. a.r.l. (Mandatante)
SACOR S.A.S. (Mandatante)
ISHKAWAJIMA - HARIMA HEAVY INDUSTRIES CO. LTD. (Mandatante)
A.C.I.S.P.A. - CONSORZIO STABILE (Mandatante)

IL PROGETTISTA Dott. Ing. F. Colla Ordine Ingegneri Milano n° 20350	IL CONTRANTE GENERALE Project Manager (Ing. P.P. Marcheselli)	STRETTO DI MESSINA Direttore Generale e RUP Valutazione (Ing. G. Fommgrenth)	STRETTO DI MESSINA Amministratore Delegato (Dott. P. Ciucci)
------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

COLLEGAMENTI VERSANTE CALABRIA
CENTRO DIREZIONALE
OPERE CIVILI EDILI
OPERE COMPLEMENTARI - BARRIERE DI SICUREZZA E RECINZIONI
PARTICOLARI TIPOLOGICI

CODICE: [C][G][O][7][0][P][S][I][Z][I][C][O][I][C][O][C][O][O][O][O][O][O][O][1][F]0

REV: [1] DATA: [20/08/2011] DESCRIZIONE: [EMISSIONE FINALE] REDATTO: [A. CONTARATI, F. BERTONI, F. COLLA] VERIFICATO: [] APPROVATO: []

SCALE: 1:50/1:20

NOME DEL FILE: C:\D0367_F0.dwg