



o Me 4.10
[Handwritten signature]

*Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del
Mare*

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

Parere n. 2788 del 06/07/2018

h
[Handwritten marks]

Progetto:	<p><i>PARERE ART.9 del DM 150/07</i></p> <p>Porto di Olbia, progetto per la realizzazione di una darsena pescherecci a servizio dell'impianto di stoccaggio e trasformazione del pescato, richiesta chiarimenti al parere CTVA n. 2729, del 18/5/2018</p> <p>ID_VIP 3803</p>
Proponente:	<p>Spano Group S.r.l. richiedente D.G.V.A.A.</p> <p>[Handwritten signature]</p>

[Handwritten marks]

5
[Handwritten marks]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature and notes]

La Commissione Tecnica di Verifica per l'Impatto Ambientale – VIA e VAS

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e s.m.i. concernente “*Regolamento per il riordino degli organismi operanti presso il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, a norma dell'articolo 29 del D.L. 4 luglio 2006, n.223, convertito, con modificazioni, dalla L. 4 agosto 2006, n.248*” ed in particolare l'art.9 che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” e s.m.i. ed in particolare l'art. 8 inerente il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/150/07 del 18 settembre 2007 di definizione dell'organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare prot.n.GAB/DEC/112/2011 del 20/07/2011 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS ed i successivi decreti integrativi;

CONSIDERATO che la CTVA in data 18/5/2018 ha espresso il parere di compatibilità ambientale n. 2729, favorevole con prescrizioni, relativo al *Progetto per la realizzazione di una darsena pescherecci a servizio dell'impianto di stoccaggio e trasformazione del pescato*, proponente SPANOGROUP;

CONSIDERATO che la DVA con propria nota acquisita dalla CTVA con n. prot. 13739 del 14/6/2018, richiede

1. “ *Tutto ciò premesso si chiedono chiarimenti in relazione agli adempimenti di cui all'art. 109 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.ed al rilascio delle autorizzazioni ivi previste relative al progetto in oggetto, atteso che, da quanto riportato nel richiamato parere della CTVA, non appare che il progetto preveda l'immersione in mare di sedimenti dragati, né la movimentazione di fondali marini derivante dalla posa di cavi e condotte, per i quali è necessaria l'autorizzazione ai sensi dei comma 2) e 5) dell.art. 109 del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., da rilasciarsi nell'ambito del procedimento di VIA;*
2. “*Al contempo, per le verifiche di ottemperanza delle condizioni ambientali che prevedono attività di controllo nella fase di realizzazione dell'opera, si chiede di valutare la possibilità di avvalersi di soggetti competenti ad effettuare verifiche sul campo, in luogo del MATTM, come previsto dall'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.”;*

CONSIDERATO che

Per quanto riguarda il punto 1, gli interventi previsti, tra gli altri, prevedono :

- L'approfondimento del fondale della esistente darsena per consentire l'attracco delle attuali imbarcazioni di piccola pesca esistenti a servizio dell'azienda, tramite il dragaggio anche di sedimenti marini sciolti e la realizzazione di un piazzale con avanzamento in mare che costituirà la banchina per l'attracco delle imbarcazioni da pesca;
- il riempimento necessario che costituirà il basamento del banchina mento, verrà effettuato con il sedimento sciolto, a costituire una vasca di colmata, resa impermeabile al fondo ed alle pareti allo scopo di impedire l'allontanamento della frazione liquida del sedimento dragato dopo la deposizione; ai sensi del DM 173/16. Infatti, la classificazione del sedimento sciolto nel valore “D” dell'allegato dell'Art. 109, presenta, come opzione di gestione, il riutilizzo per “immersione in ambiente conterminato impermeabilizzato”.
- l'art.1 comma 1, lettera b) del D:M:173/2016 definisce criteri omogenei sul territorio nazionale per l'utilizzo dei materiali di cui all'art.109, comma 2, del D.Lgs.n:152/2006 e s.m.i. ai fini di ripascimento o all'interno di ambienti conterminati (colmate);
- L'art. 109, comma 2, assegna alle regioni la competenza dell'autorizzazione per l'immersione in mare di materiali di escavo di fondali marini;

- Tuttavia il comma 5bis dell'art. 109 del D.Igs.152/2006 dispone che per gli interventi assoggettati a valutazione di impatto ambientale, nazionale o regionale, le autorizzazioni ambientali di cui ai commi 2 e 5 sono istruite e rilasciate dalla stessa autorità competente per il provvedimento che conclude motivatamente il procedimento di valutazione di impatto ambientale che nel caso in questione è il MATTM;
- Infatti, il Proponente, in conformità all'allegato Tecnico del Decreto 173/2016 attuativo dell'art. 109, comma 2 del D.Igs.152/2006 (G.U. del 06/09/2016), ha predisposto un piano di caratterizzazione ambientale dei sedimenti del fondale destinati al dragaggio ed al riutilizzo per la realizzazione del banchinamento, secondo il percorso II, aree costiere non portuali;

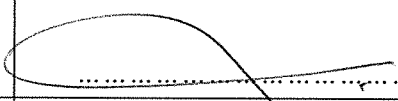
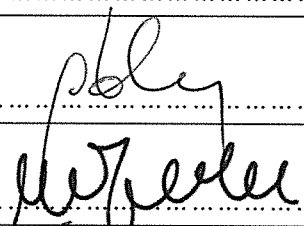


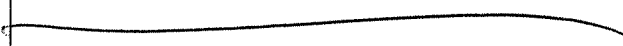
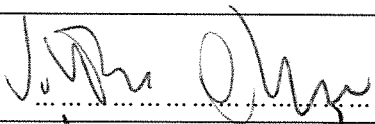
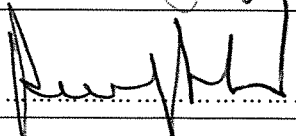
CONSIDERATO che

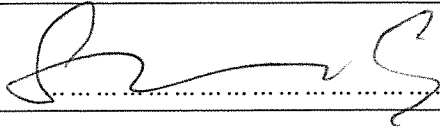
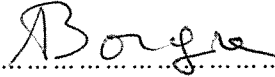



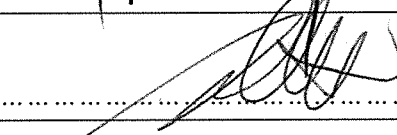
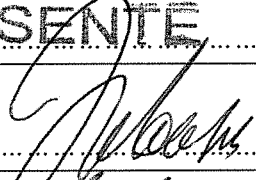
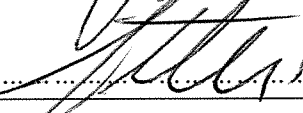
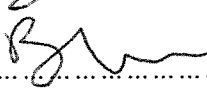
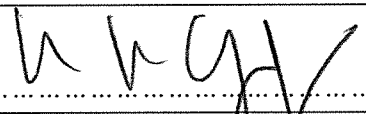
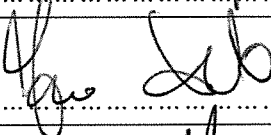

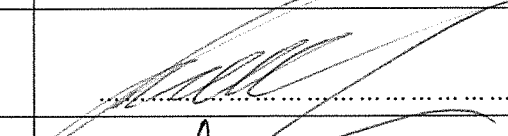
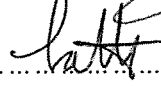
Per quanto riguarda il punto 2: , stante la richiesta, è possibile apportare alcune modifiche per le verifiche di ottemperanza delle condizioni ambientali che prevedono attività di controllo nella fase di realizzazione dell'opera, come di seguito indicato: prescrizione n.2 e n.3 MATTM, prescrizione n.1 e n.4 ARPAS.

Tutto ciò VISTO, CONSIDERATO E VALUTATO la Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS

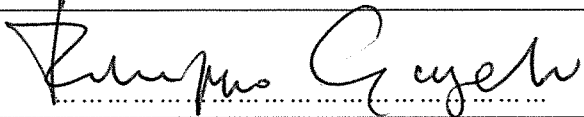
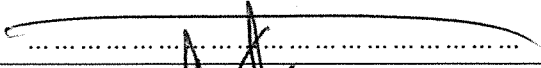
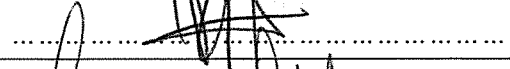
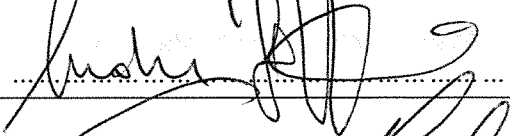
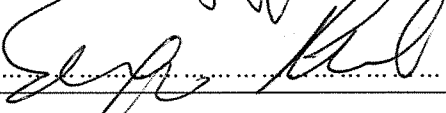

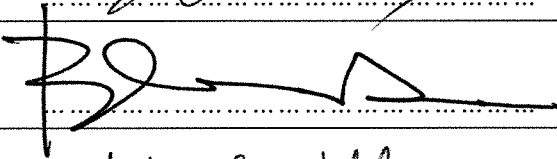
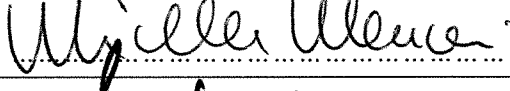
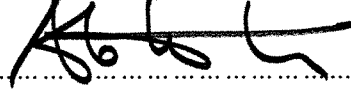
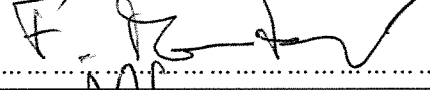
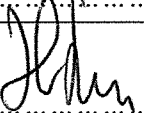

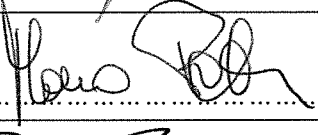
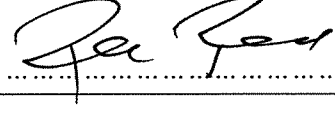
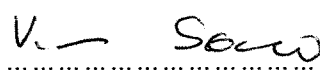
STAMPATI **RITIENE**


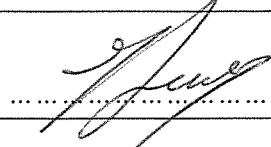
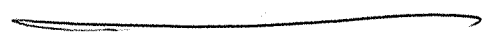
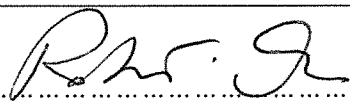
- che la procedura svolta ai fini dell'autorizzazione al dragaggio e alla gestione del materiale dragato sia corretta e pertanto autorizzabile in ambito del procedimento di VIA;
- che la verifica di ottemperanza delle prescrizioni n.1 e n. 4 possano essere trasferite all'ARPA Sardegna;

Ing. Guido Monteforte Specchi (Presidente)	
Cons. Giuseppe Caruso (Coordinatore Sottocommissione VAS)	ASSENTE
Dott. Gaetano Bordone (Coordinatore Sottocommissione VIA)	
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres (Coordinatore Sottocommissione VIA Speciale)	
Avv. Sandro Campilongo (Segretario)	
Prof. Saverio Altieri	
Prof. Vittorio Amadio	
Dott. Renzo Baldoni	
Avv. Filippo Bernocchi	ASSENTE

Ing. Stefano Bonino	
Dott. Andrea Borgia	
Ing. Silvio Bosetti	
Ing. Stefano Calzolari	
Ing. Antonio Castelgrande	
Arch. Giuseppe Chiriatti	
Arch. Laura Cobello	ASSENTE
Prof. Carlo Collivignarelli	ASSENTE
Dott. Siro Corezzi	
Dott. Federico Crescenzi	
Prof.ssa Barbara Santa De Donno	
Cons. Marco De Giorgi	
Ing. Chiara Di Mambro	ASSENTE
Ing. Francesco Di Mino	
Avv. Luca Di Raimondo	
Ing. Graziano Falappa	
Arch. Antonio Gatto	

ASSENTE

Avv. Filippo Gargallo di Castel Lentini	
Prof. Antonio Grimaldi	
Ing. Despoina Karniadaki	
Dott. Andrea Lazzari	
Arch. Sergio Lembo	
Arch. Salvatore Lo Nardo	
Arch. Bortolo Mainardi	
Avv. Michele Mauceri	
Ing. Arturo Luca Montanelli	
Ing. Francesco Montemagno	
Ing. Santi Muscarà	
Arch. Eleni Papaleludi Melis	
Ing. Mauro Patti	
Cons. Roberto Proietti	
Dott. Vincenzo Ruggiero	ASSENTE
Dott. Vincenzo Sacco	
Avv. Xavier Santiapichi	ASSENTE

Dott. Paolo Saraceno	
Dott. Franco Secchieri	
Arch. Francesca Soro	ASSENTE
Dott. Francesco Carmelo Vazzana	
Ing. Roberto Viviani	



CTVA n. 2729
del 18/5/2018

CTVA