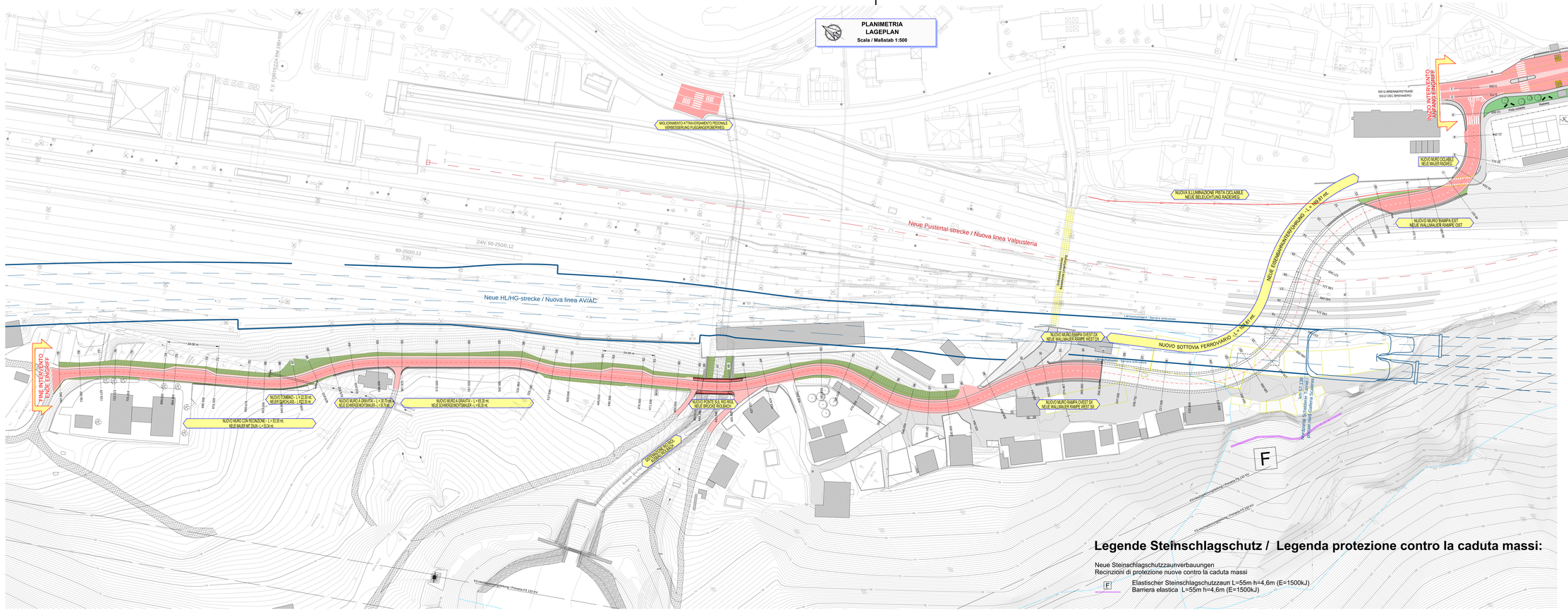
PLANIMETRIA
LAGEPLAN
Scala / Maßstab 1:500
Neue Pustertal-strecke / Nuova linea Valpusteria
Neue HL/HG-strecke / Nuova linea AV/AC
24N/ 60-250/0.12
23N/ 60-250/0.12
MIGLIORAMENTO ATTRAVERSAMENTO PEDONALE
VERBESSERUNG FUSSGÄNGERÜBERWEG
NUOVA ILLUMINAZIONE PISTA OCCLABILE
NEUE BELEUCHTUNG RADWEG
NUOVO MURO RAMPA EST
NEUE WALLMAUER RAMPE OST
NUOVO MURO RAMPA OVEST DX
NEUE WALLMAUER RAMPE WEST DX
NUOVO MURO RAMPA OVEST SX
NEUE WALLMAUER RAMPE WEST SX
NUOVO SOTTOVIA FERROVIARIO - L = 7m91 mt
NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG - L = 7m91 mt
NUOVO MURO CICLABILE
NEUE MAUER RADWEG
NUOVO PONTE SUL RIO
NEUE BRÜCKE RIO/BACH
NUOVO MURO CONTRORIPA - L = 20.00 mt
NEUER STÜTZMAUER - L = 20.00 mt
NUOVO MURO A GRAVITA' - L = 85.00 mt
NEUE SCHWERGEWICHTSMAUER - L = 85.00 mt
NUOVO MURO CONTRORIPA - L = 55.00 mt
NEUE MAUER MIT ZUG - L = 55.00 mt
TYNE INTERVENTO
ENDE EINGRIFF
INIZIO INTERVENTO
ANFANG EINGRIFF
SS12 BRENNERSTRASSE
SS12 DEL BRENNERO
Bahnhof Brixen
Stazione Bressanone
Fluss Eisack
Fiume Isarco
Sportplatz
Campo sportivo
Pista ciclabile
Radweg
Fußgängerzone
Area pedonale
Bahnhofstraße
Via Stazione
Neue Eisenbahnbrücke
Nuovo ponte ferroviario
Neue Eisenbahnbrücke
Nuovo ponte ferroviario
Barriera antirumore
Lärmschutzwand
Barriera antirumore
Lärmschutzwand
Neue Eisenbahnbrücke
Nuovo ponte ferroviario
Neue Eisenbahnbrücke
Nuovo ponte ferroviario
Neue Eisenbahnbrücke
Nuovo ponte ferroviario