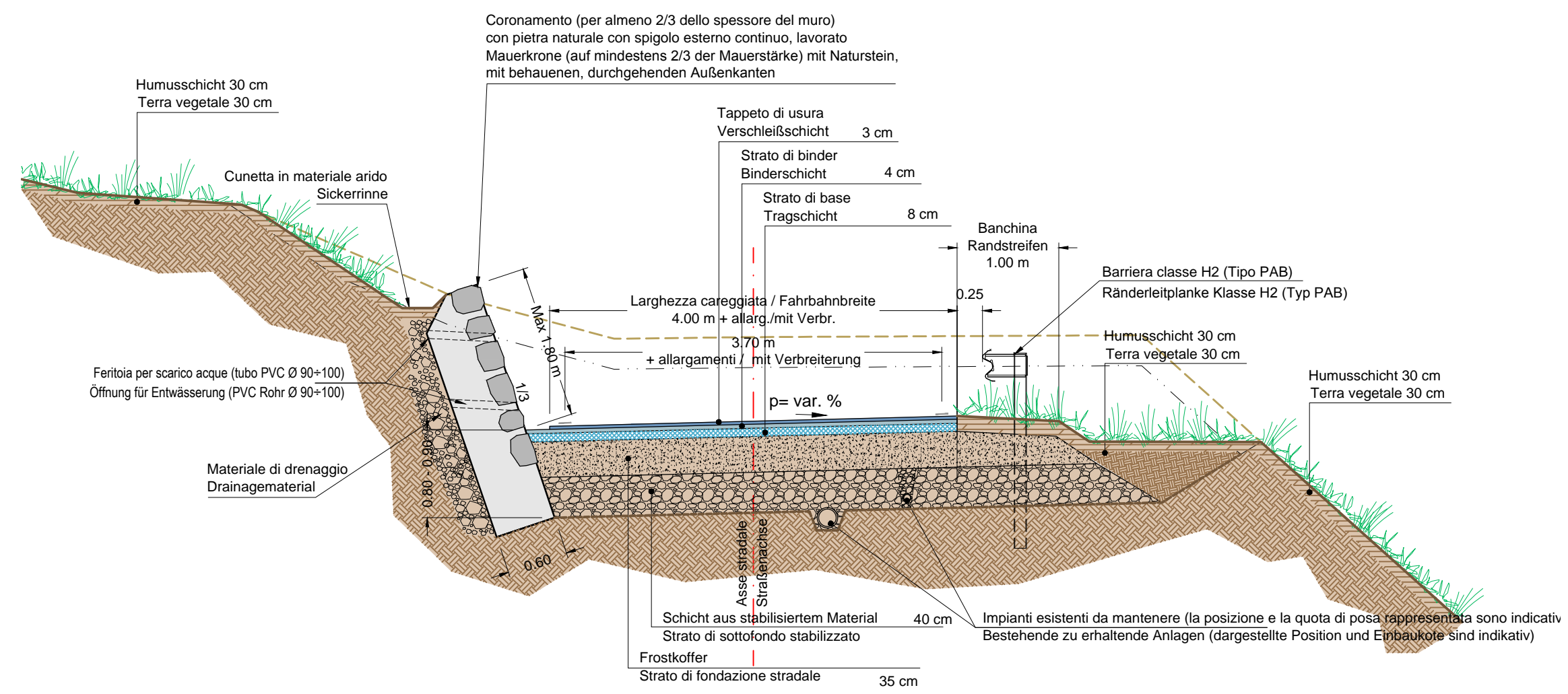


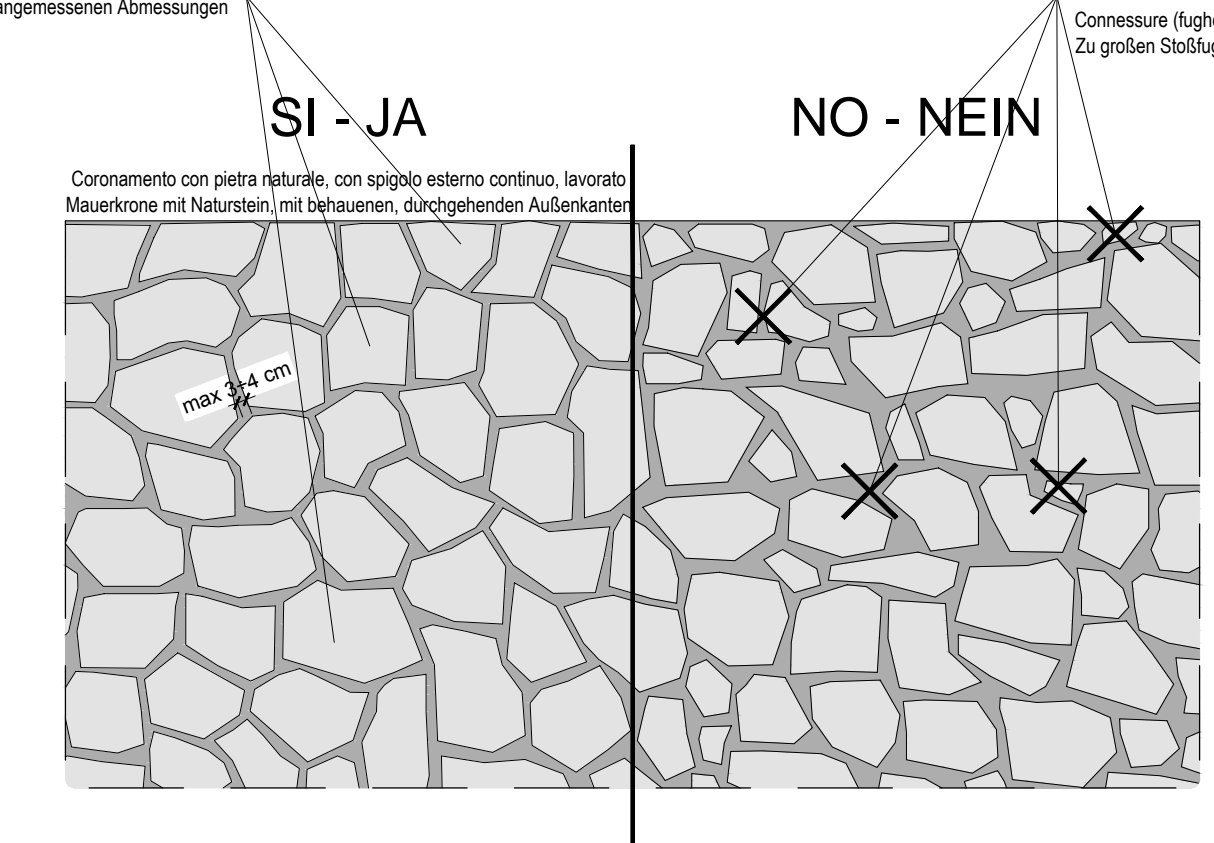
SEZIONE TIPO CON MURO 'GRAVITA'
SCHNITT GEWICHTSMAUER

Scala / Maßstab 1:50



PROSPETTO - ANSICHT

1 : 20

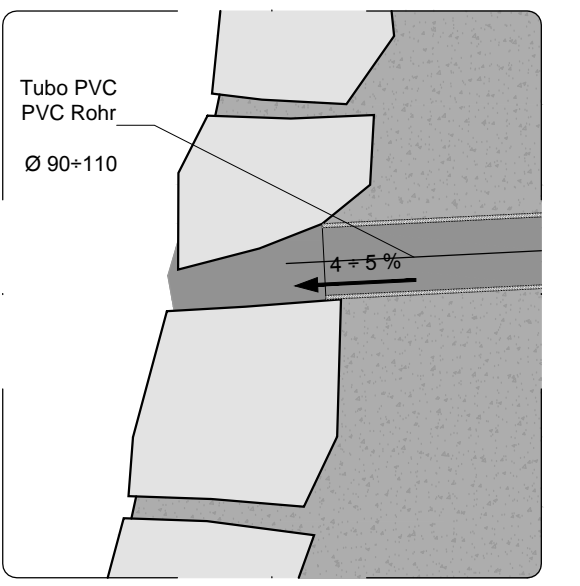


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **BAUMATERIAL-MERKMALE**

MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI	GEMÄß D.M. 14/01/2008 UND VORGABUNGEN UNI
CALCESTRUZZO CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (EN 206) Cemento Portland (secondo UNI EN 197) avorevole (SL/MFP) resistenza caratteristica a rottura: C 25/30 (R _{td} = 30 MPa) rapporto max. a/c: 0,50 volume di aria inglobata minimo: 32 mm dimensione massima inerti: 60 mm	BETON BETON FÜR GEWICHTSMAUER Umweltschleuse Pozzolantischer Zement (gemäß UNI EN 197) Kornesorte (SL/MFP) charakteristische Druckfestigkeit: C 25/30 (R _{td} = 30 MPa) maximaler w/w-Wert: 0,50 Prozentatz der einverleibten Luft: Mindestens 4% maximale Korngröße: 60 mm
PIETRA PIETRA PER MURI tipo di pietra: Granito / Granit parametri a faccia vista a mezzo grigio Schleifschicht in großer Mauer	NATURSTEIN NATURSTEIN FÜR MAUERWERK Gesteinsart: Granit / Granit Verarbeitungsart: Schleifschicht in großer Mauer

FERITOIA PER SCARICO ACQUE FILTRANTI
ÖFFNUNG FÜR ENTWÄSSERUNG VON SICKERWASSER

1 : 10

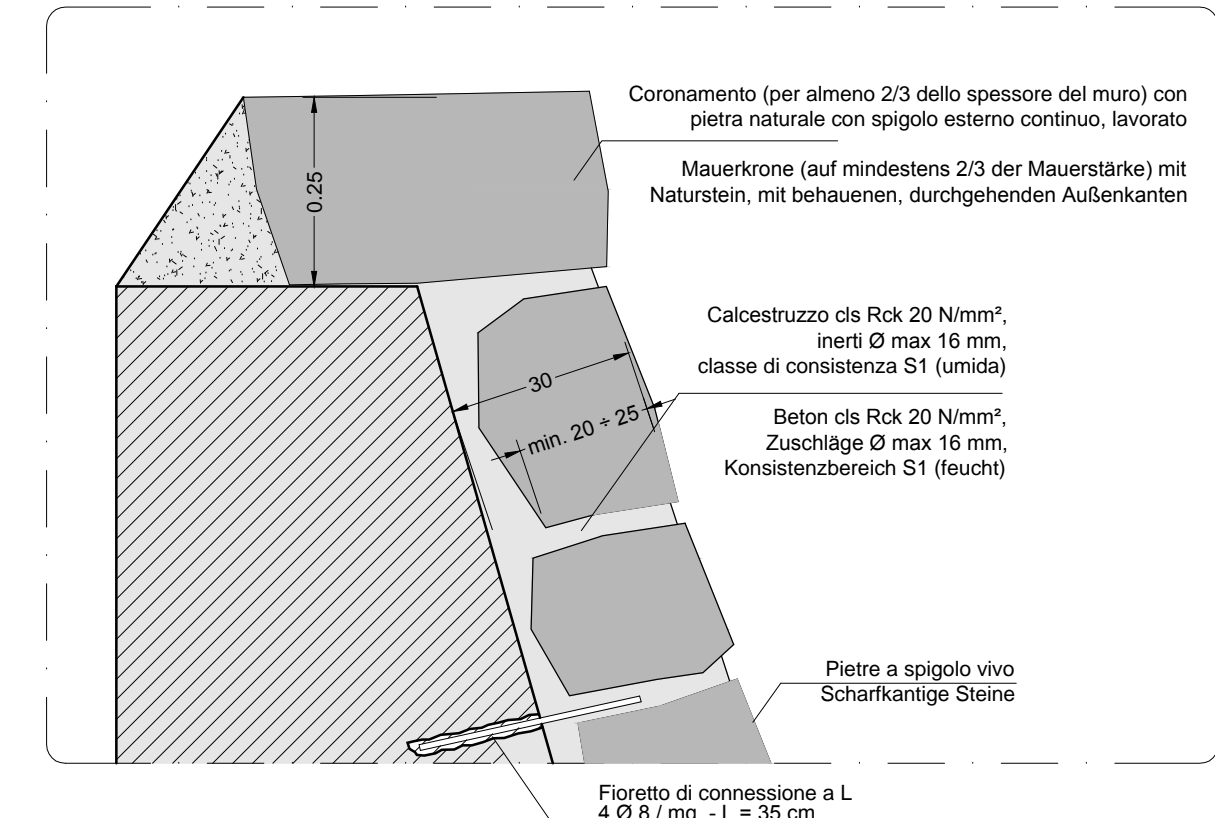


Sezione - Schnitt

MURO DI CONTRORIPA - HANGSTÜTZMAUER

DETTAGLIO - DETAIL

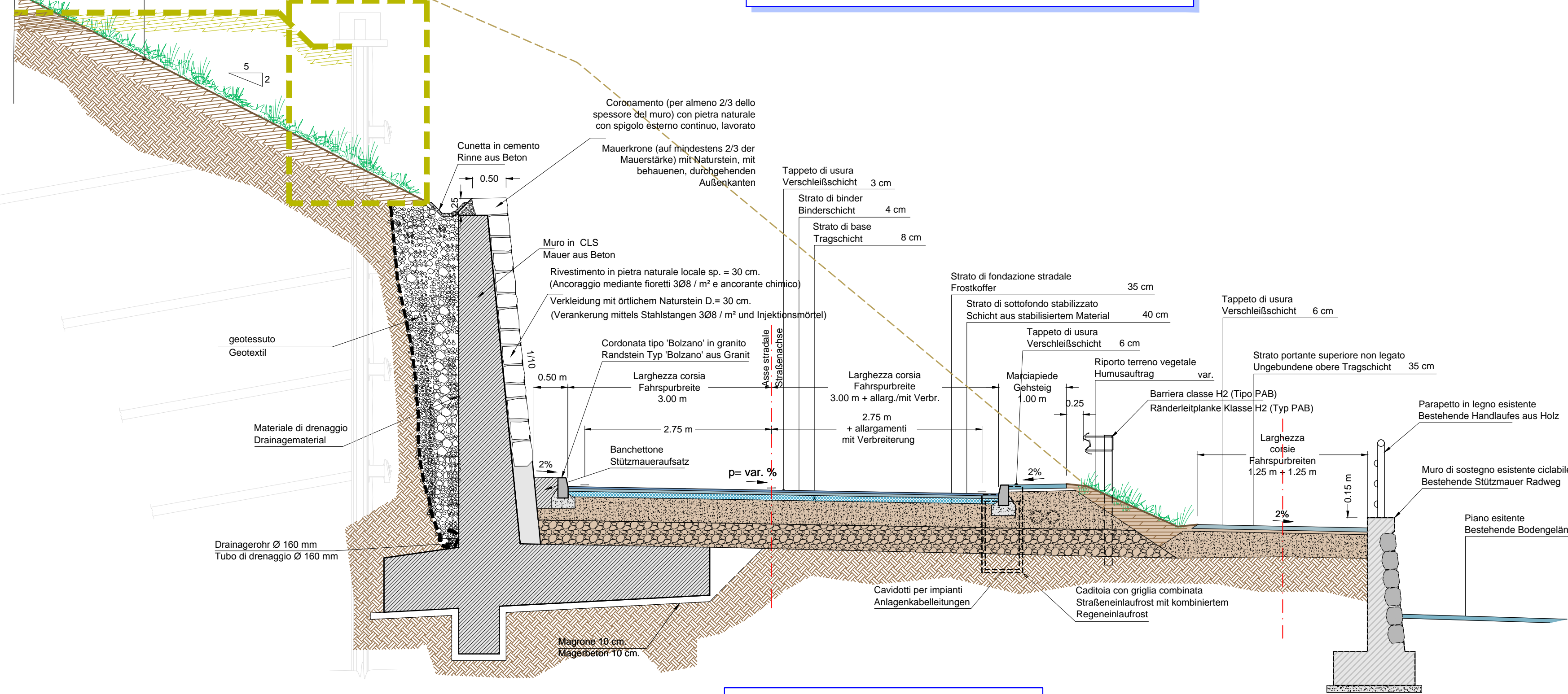
1 : 10



Prospetto - Ansicht

SEZIONE A MEZZA COSTA CON MURO IN CLS
HANGEINSCHNITT MIT MAUER AUS BETON

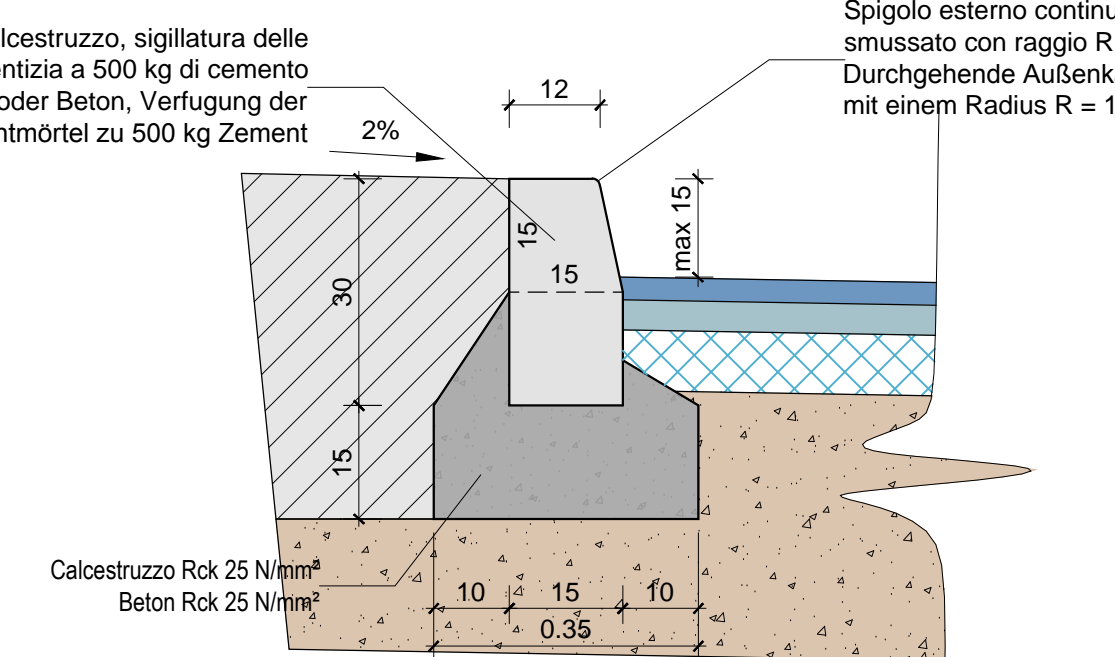
Scala / Maßstab 1:50



SOVRASTRUTTURA STRADALE
STRASSENÖBERBAU

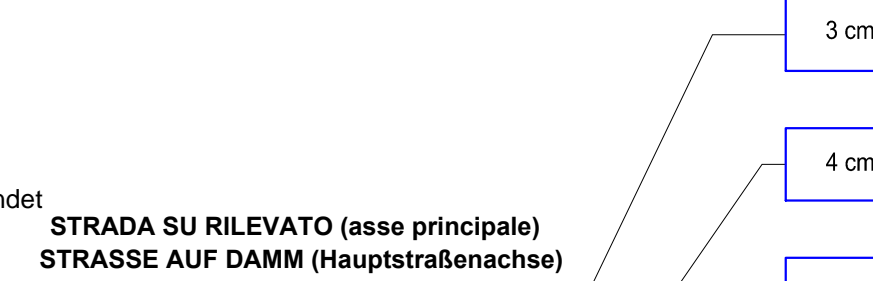
CORDONATA TIPO "Bolzano" - CLS o PIETRA NATURALE
RANDSTEIN TYP "Bolzano" - BETON oder NATURSTEIN

1 : 10



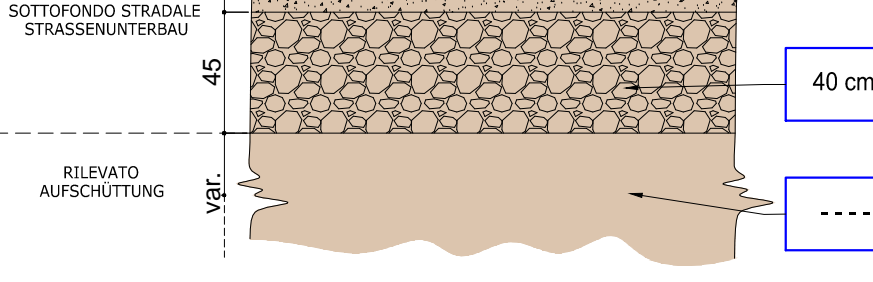
STRADA SU SOLETTA IN C.A.
STRASSE AUF STAHLBETONDECKE

1 : 10



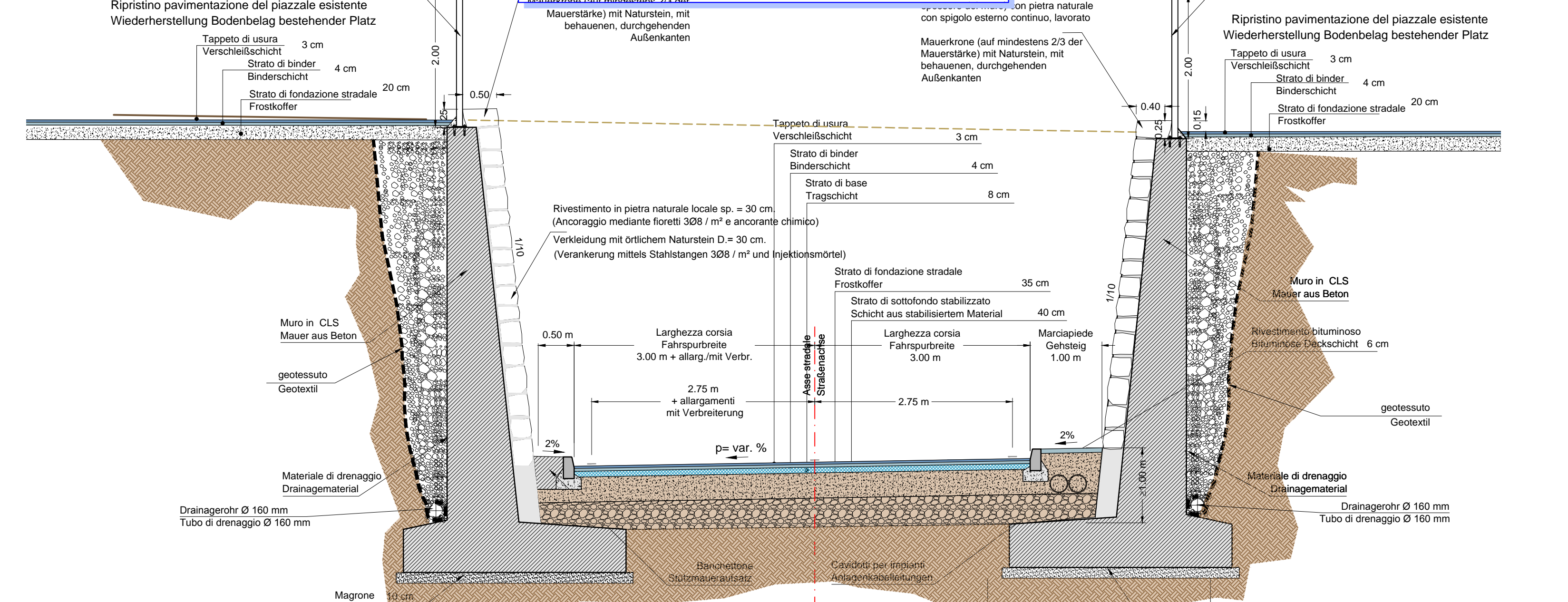
STRADA SU RILEVATO (asse principale)
STRASSE AUF DAMM (Hauptstraßenachse)

1 : 10



SEZIONE IN TRINCEA-MURI DI CONTRORIPA
SCHNITT IM EINSCHNITT-HANGSTÜTZMAUER

Scala / Maßstab 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	OPERE DEFINITIVE	BAUMATERIAL-MERKMALE	ENTGÜLTIGE ARBEITEN
CALCESTRUZZO CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (EN 206) Cemento Portland (secondo UNI EN 197) avorevole (SL/MFP) resistenza caratteristica a rottura: C 25/30 (R _{td} = 30 MPa) rapporto max. a/c: 0,50 volume di aria inglobata minimo: 32 mm dimensione massima inerti: 60 mm	BETON BETON FÜR INTEREON, AUSCHBETON und FÜLLBETON (MAGRETT) Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Kornesorte (SL/MFP) charakteristische Druckfestigkeit: C 25/30 (R _{td} = 30 MPa) maximaler w/w-Wert: 0,50 Prozentatz der einverleibten Luft: Mindestens 4% maximale Korngröße: 60 mm	BETON BETON FÜR FUNDAMENTE Umweltschleuse Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Kornesorte (SL/MFP) charakteristische Druckfestigkeit: C 25/30 (R _{td} = 30 MPa) maximaler w/w-Wert: 0,50 Prozentatz der einverleibten Luft: Mindestens 4% maximale Korngröße: 60 mm	BETONSTAHN BETONSTAHN B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E _k = 210 GPa f _{yk} = 450 MPa f _{yk} = 540 MPa R _m = 500 f _{yk} min = 1000
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico: E _k = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} = 450 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{yk} = 540 MPa raggio minimo di piegatura: R _m = 500 lunghezza di ancoraggio: f _{yk} min = 1000	BETONSTAHN BETONSTAHN B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E _k = 210 GPa f _{yk} = 450 MPa f _{yk} = 540 MPa R _m = 500 f _{yk} min = 1000	BETONSTAHN BETONSTAHN B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E _k = 210 GPa f _{yk} = 450 MPa f _{yk} = 540 MPa R _m = 500 f _{yk} min = 1000	BETONSTAHN BETONSTAHN B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E _k = 210 GPa f _{yk} = 450 MPa f _{yk} = 540 MPa R _m = 500 f _{yk} min = 1000

PRESCRIZIONI PARTICOLARI **BESONDERE VORSCHRIFTEN**

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL. Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggregati. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura) e la lamiatura deve essere pulita. Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo.

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden. Bei den Betonlieferungen den Gebrauch von zweckmäßigen Hilfsmitteln vorsehen. Alle Arbeitsstellen sind rauh auszubilden, die Körtung ist freizulegen. Mindestauschalfristen sind einzuhalten.

Revision	Entwurf / Änderung	Verantwortlicher	Datum
00	Entwurf / Prima Versione		15.06.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto		18.12.2015
02			
03			
04			
05			

BEARBEITUNGSSTAND **STAND DER ELABORATION**

Revision	Entwurf / Änderung	Verantwortlicher	Datum
00	Entwurf / Prima Versione		15.06.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto		18.12.2015
02			
03			
04			
05			



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung
Potenzierungsasse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Bauros H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Bauros: NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL
P-HAUPtACHSE
Titel: TYPSCHNITTE - 1

Subotto: NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO RIOL
P-ASSE PRINCIPALE
Titolo: SEZIONI TIPO - 1

Progettista / Der Projektant	Datum / Data	Nome / Name
DIPLOMA DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOZANO ING. ENZO CASARIN ING. RICCI MACCARINI	15.12.2015	R. Ricci Maccarini
Freigegeben / Autorizzato	08.06.2017	R. Sorbello
Gesehen / Verifiziert		M. Taneselli
Massstab / Scale	1:50 / 1:20 / 1:10	

Projekt / Chislo metro	von / da	Blatt / Chislo metro	von / da	Blatt / Chislo metro	Dokument / Typ	Vertrag / Datum	Blatt / Chislo metro	Revision
02	H81	AF	001	ST	D0755	00064	00	