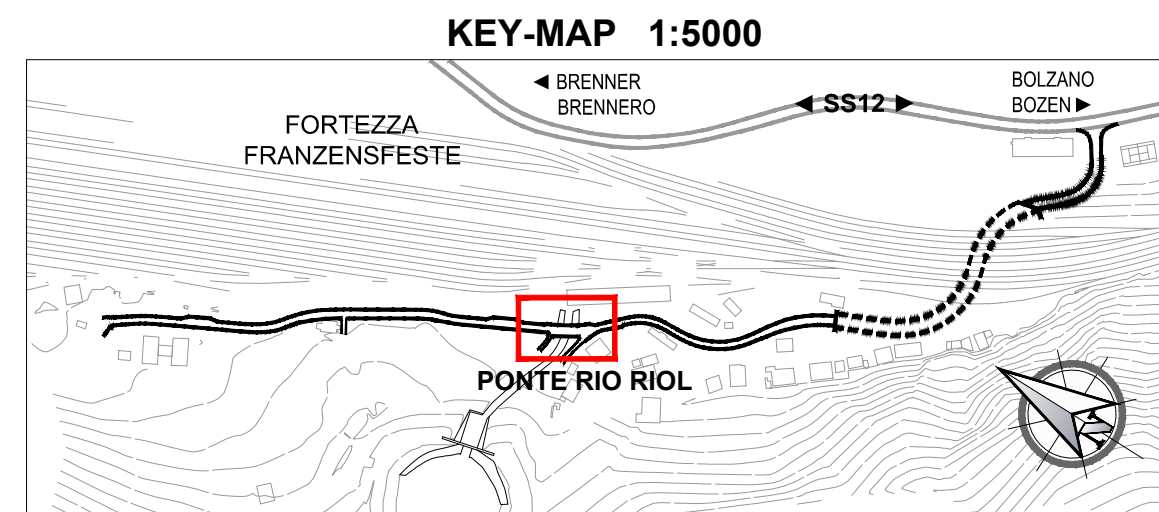
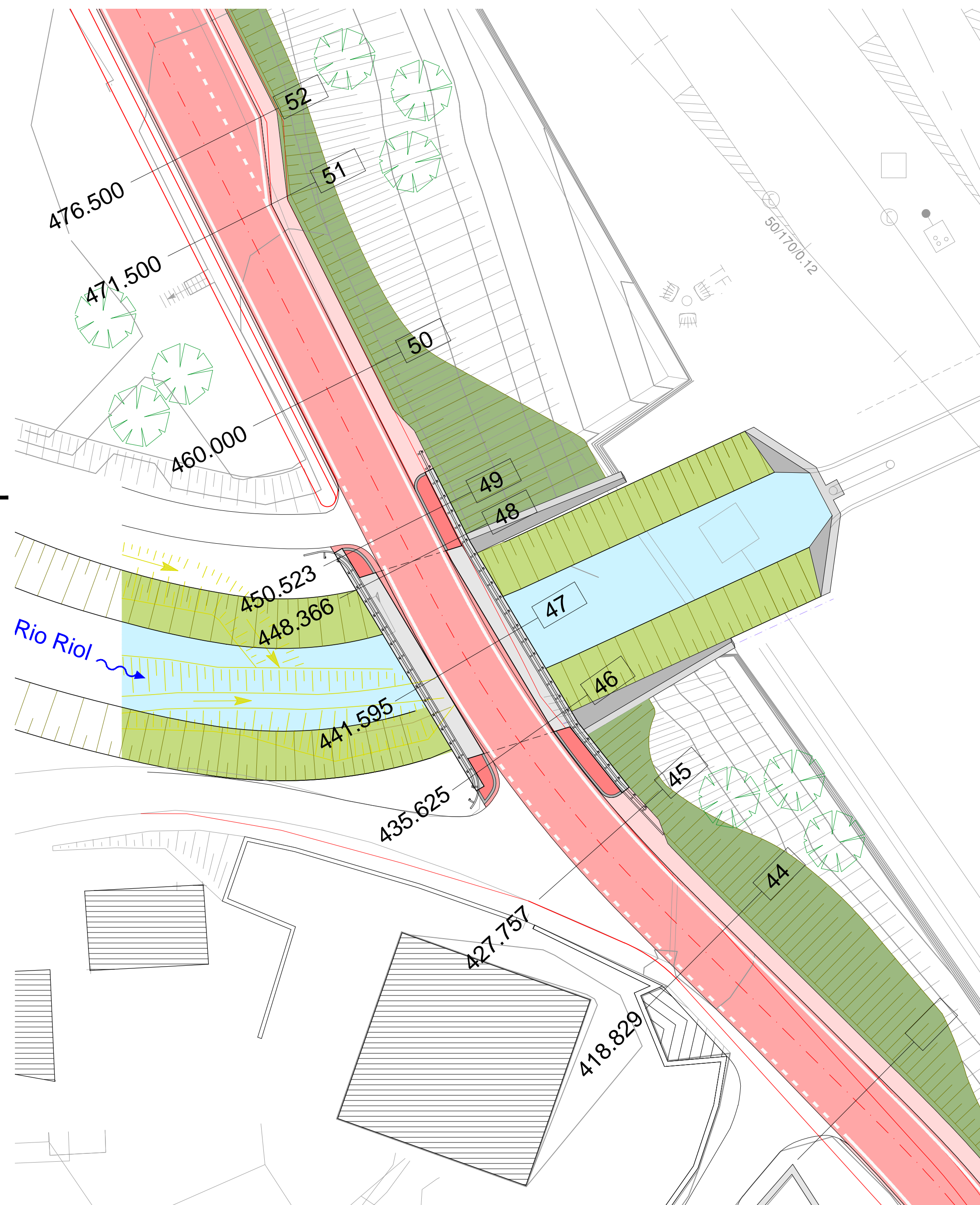
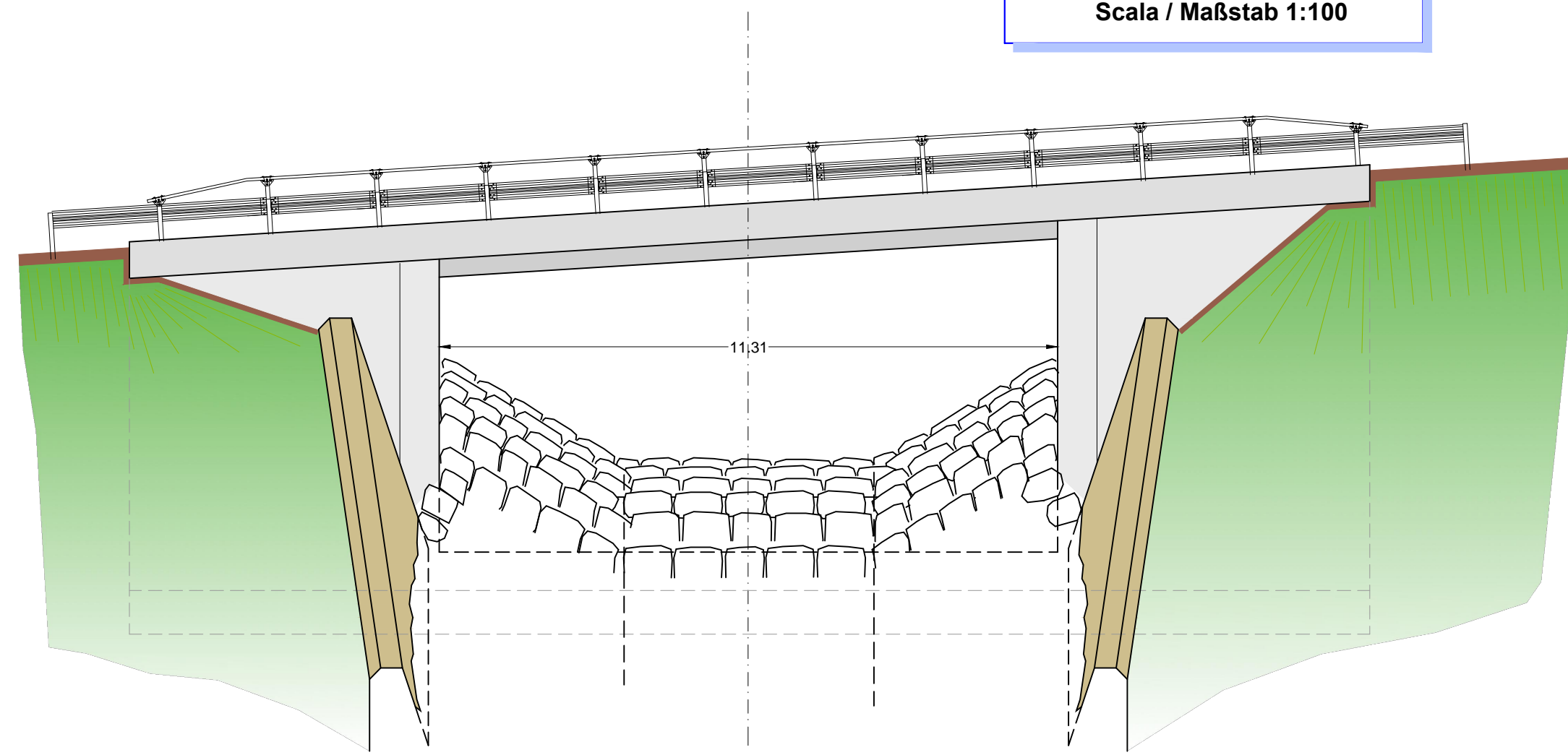


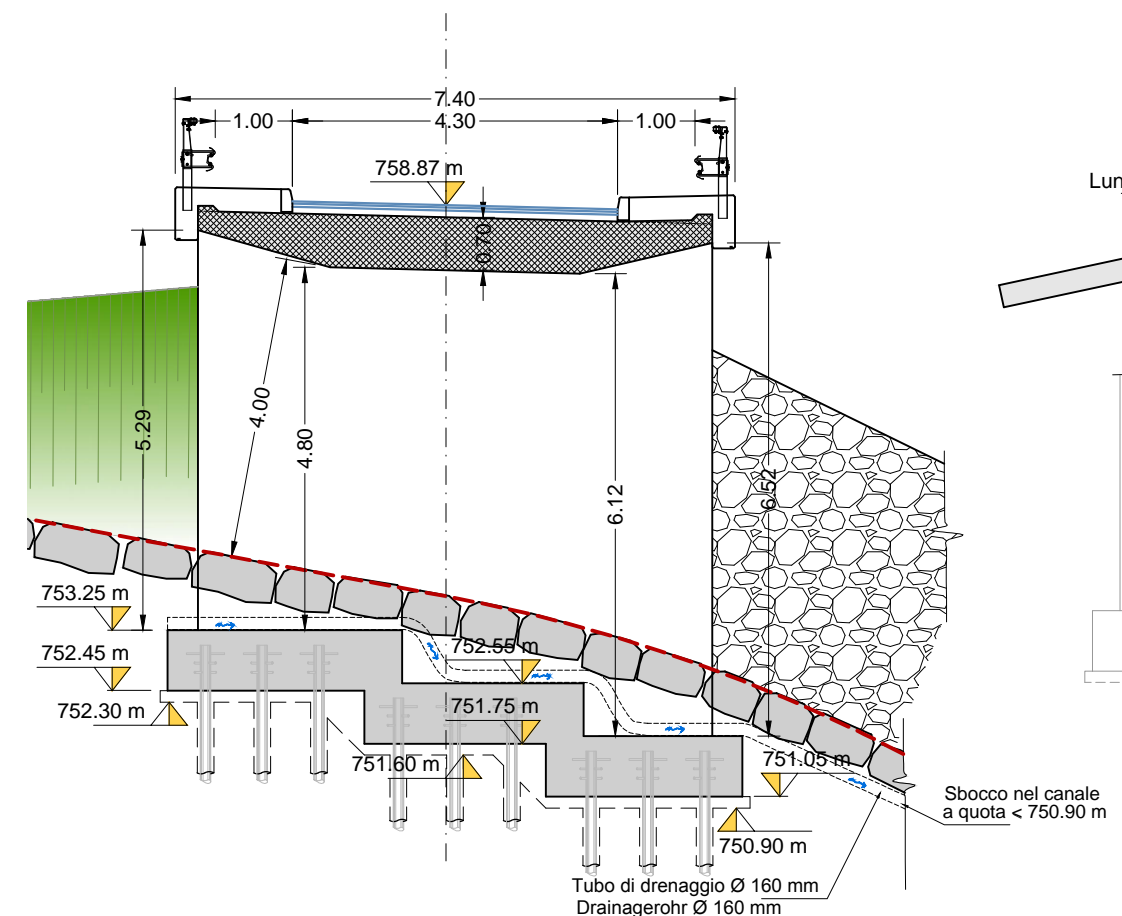
**STRALCIO PLANIMETRICO
AUFZUG LAGEPLAN**
Scala / Maßstab 1:200



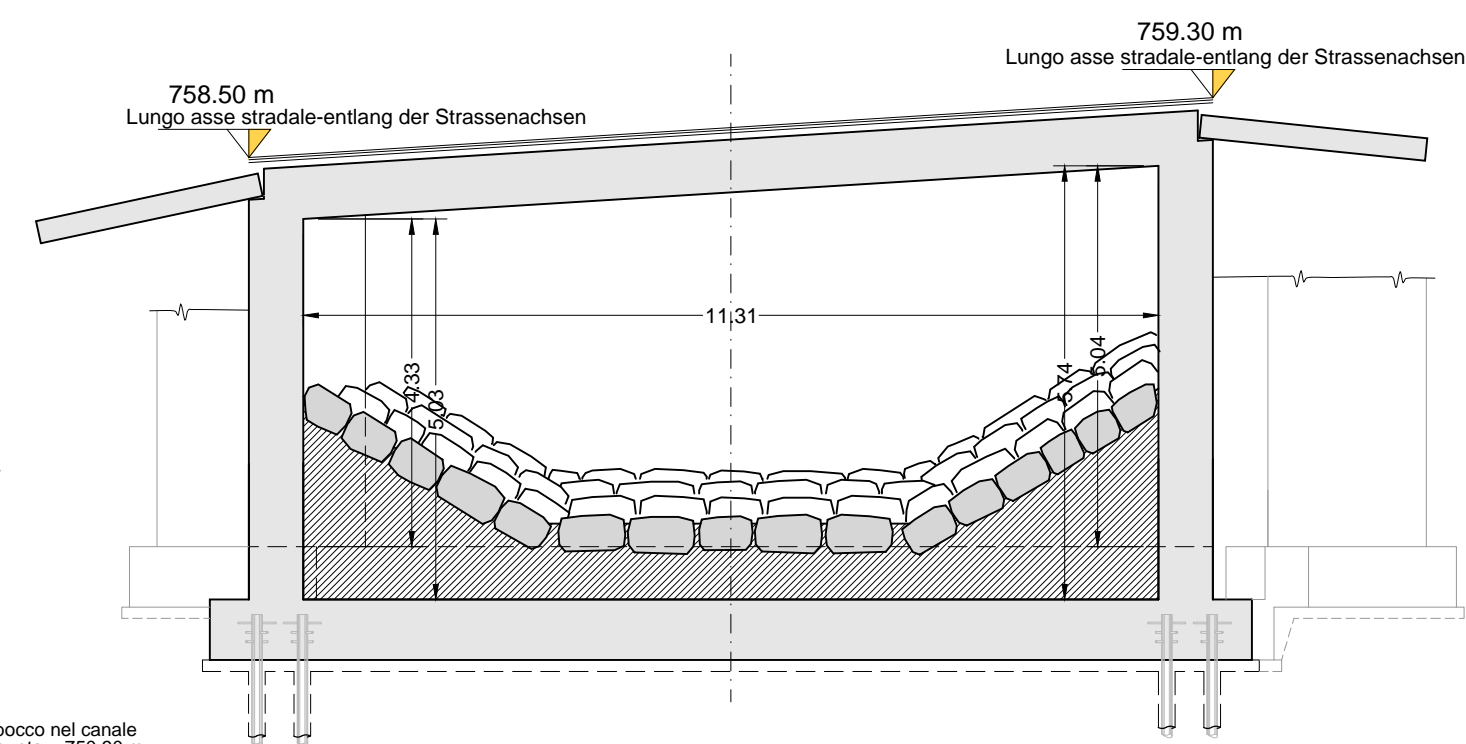
**PROSPETTO
ANSICHT**
Scala / Maßstab 1:100



**SEZIONE TRASVERSALE
QUERSCHNITT**
Scala / Maßstab 1:100



**SEZIONE LONGITUDINALE
LÄNGENSCHNITT**
Scala / Maßstab 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI

OPERE DEFINITIVE		BAUMATERIAL-MERKMALE GEMÄß D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI	
		ENTGÜLTIGE ARBEITEN	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIEMPIMENTI (MAGRONE)	BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHBETON UND FÜLLBETON (MAGRERETON)		
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-AP 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)	
lavorabilità (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):	
resistenza caratteristica a rottura	C12/15 ($R_{ct} = 15 \text{ MPa}$)	caratteristische Druckfestigkeit:	
rapporto max a/c:	0.60	maximaler w/z-Wert:	
dimensione massima inerti:	64 mm	maximale Korngröße:	
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI		BETON	
classe di esposizione:	XC2 (EN 206)	BETON FÜR FUNDAMENTE	
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-AP 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):	
lavorabilità (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):	
resistenza caratteristica a rottura	C25/30 ($R_{ct} = 30 \text{ MPa}$)	caratteristische Druckfestigkeit:	
rapporto max a/c:	0.55	maximaler w/z-Wert:	
volume d'aria inglobata minimo:	-	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest:	
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:	
copriferro minimo:	50 mm	Mindestbetondeckung:	
CALCESTRUZZO PER MURI E SOLETTA		BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE	
classe di esposizione:	XF4 (EN 206)	Umweltklasse:	
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-AP 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):	
lavorabilità (SLUMP):	S4	Konsistenz (SLUMP):	
resistenza caratteristica a rottura	C32/40 ($R_{ct} = 40 \text{ MPa}$)	caratteristische Druckfestigkeit:	
rapporto max a/c:	0.45	maximaler w/z-Wert:	
volume d'aria inglobata minimo:	4%	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest:	
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:	
copriferro minimo:	45 mm	Mindestbetondeckung:	
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		BETONSTAHL	
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata	E = 210 GPa	BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche	
modulo elastico:		E Moduli:	
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$	carakteristischer Wert der Streckgrenze:	
tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$	carakteristischer Wert der Zugfestigkeit:	
raggio minimo di piegatura:	$R_{min} \geq 3D$	Mindestbiegungsradius:	
lunghezza di ancoraggio:	$l_{anc, min} \geq 60D$	Verankerungslänge:	
lunghezza di sovrapposizione:	$l_{ov, min} \geq 100D$	Überlappungslänge:	

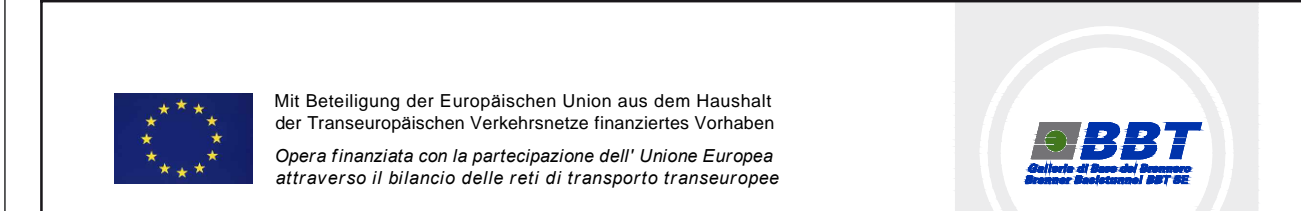
PRESCRIZIONI PARTICOLARI **BESONDERE VORSCHRIFTEN**

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL. Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura). Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo.

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden. Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigem Haltvermittler vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist freizulegen. Mindestausschallfristen sind einzuhalten.

**Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione**

Revision	Änderungen / Modifiche	Verantwortlicher / Änderung Verantwortliche	Datum
00	Erstversion / Prima Versione	--	15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto	--	18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI	--	09.06.2017
03			
04			
05			



**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

**Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**
Progettazione esecutiva

**Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Fortezza**

Sub-Baulos: NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOl / NUOVA VIABILITA' ACCESSO RIOl

Dokumententart: K-BRÜCKE RIOlBACH / K-PONTE RIOl RIOl

Titel: Provisorische Bauwerke / Opere provvisoriale

Grundrisse Schnitt un Detail / Piante sezioni e prospetto

Il progettista / Der Projektant	Elaborato	Geprüft / Verificato	Freigegeben / Autorizzato	Gesehen BBT / Visto BBT	Masstab / Scala	Datum / Data	Name / Nome
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. ROBERTO BORGHI INGEGNERIA CIVILE DER PROVINZ BOZEN						07.06.2017	R. Ricci Maccarini
						09.06.2017	R. Mora
						13.06.2017	R. Sorbello
							M. Ianeselli
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraiser Str. 4 • I-39020 Innsbruck Tel: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com		Freigegeben / Autorizzato		13.06.2017	
Projekt- von / da kilometer / bis / a Chilometro / bis / a		Bau- von / da kilometer / bis / a Chilometro / bis / a		Status Dokument / Stato documento		1:200 / 1:100	
Staat / Stato	Los / Lotto	Einheit / Unità	Nummer / Numero	Dokumententart / Tipo documento	Vertrag / Contratto	Nummer / Codice	Revision / Revisione
02	H81	AF	001	LP	D0755	00090	02