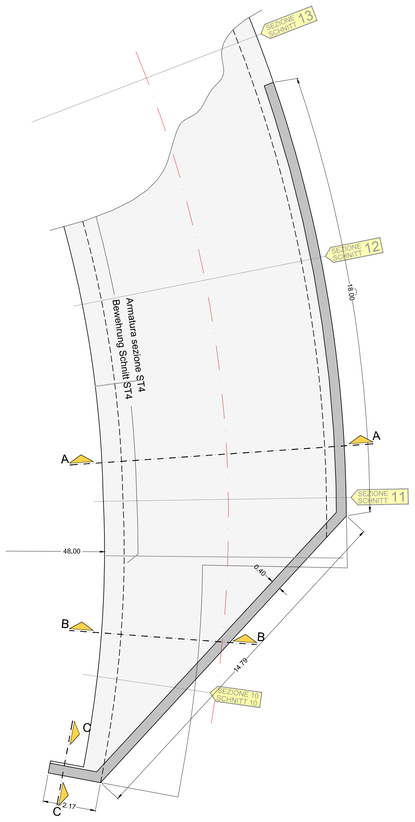
PORTALE EST
PORTAL OST

PIANTA SOLETTA SUPERIORE
GRUNDRISS OBERE DECKE

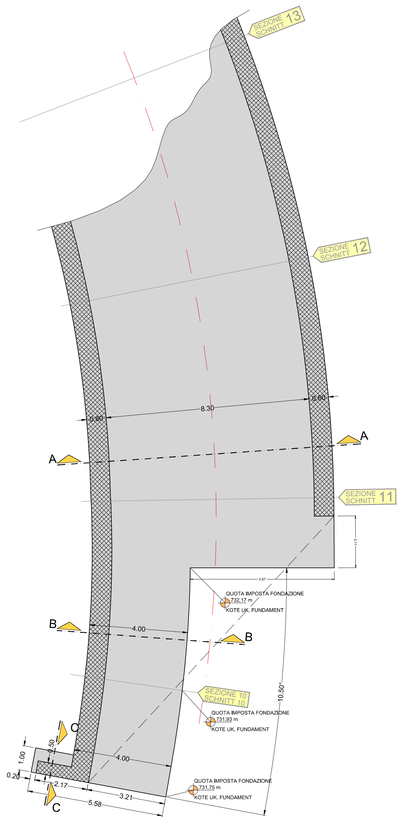
Scala / Maßstab 1:100



PORTALE EST
PORTAL OST

PIANTA SOLETTA FONDAZIONE
GRUNDRISS FUNDAMENTE DECKE

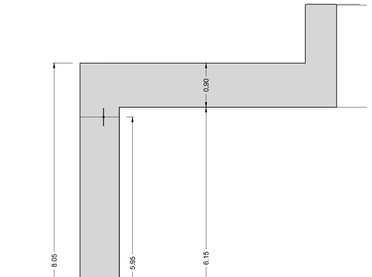
Scala / Maßstab 1:100



PORTALE EST
PORTAL OST

SEZIONE B-B
SCHNITT B-B

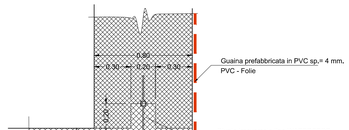
Scala / Maßstab 1:50



PORTALE EST
PORTAL OST

DETTAGLIO D1
DETAIL D1

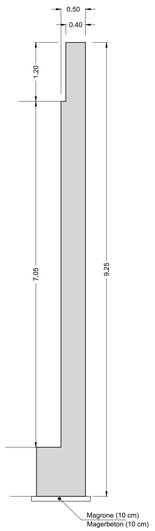
Scala / Maßstab 1:20



PORTALE EST
PORTAL OST

SEZIONE C-C
SCHNITT C-C

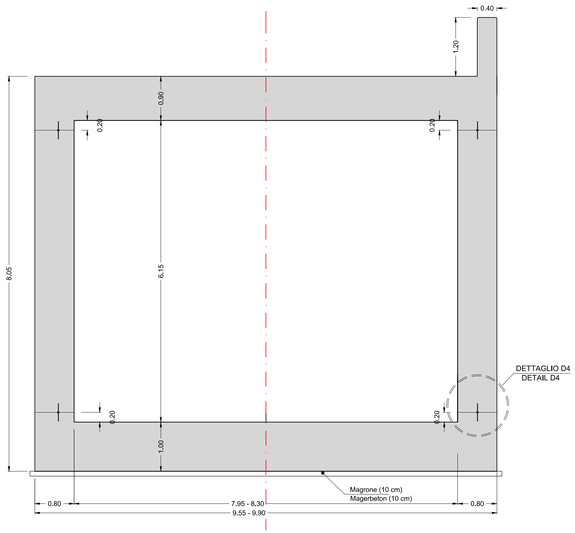
Scala / Maßstab 1:50



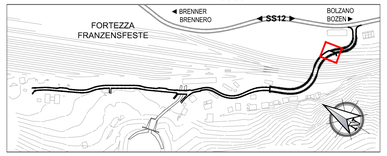
PORTALE EST
PORTAL OST

SEZIONE A-A
SCHNITT A-A

Scala / Maßstab 1:50



KEY-MAP 1:5000



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI — **BAUMATERIAL-MERKMALE**

MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI — GEMÄß D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI

OPERE DEFINITIVE — **ENTGÜLTIGE ARBEITEN**

CALCESTRUZZO		BETON	
CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIEMPIMENTI (MAGRONE)		BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHBETON und FÜLLBETON (MAGERBETON)	
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):	
lavorabilia (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):	
resistenza caratteristica a rottura	C12/15 (R_{ck}= 15 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:	
rapporto max a/c:	0.60	maximaler w/z-Wert:	
dimensione massima inerti:	64 mm	maximale Korngröße:	
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI		BETON FÜR FUNDAMENTE	
classe di esposizione:	XC2 (EN 206)	Umweltklasse:	
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):	
lavorabilia (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):	
resistenza caratteristica a rottura	C25/30 (R_{ck}= 30 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:	
rapporto max a/c:	0.55	maximaler w/z-Wert:	
volume d'aria ingobata minimo:	-	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest	
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:	
copriferro minimo:	60 mm	Mindestbetondeckung:	
CALCESTRUZZO PER MURI E SOLETTA		BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE	
classe di esposizione:	XF4 (EN 206)	Umweltklasse:	
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)	
lavorabilia (SLUMP):	S4	Konsistenz (SLUMP):	
resistenza caratteristica a rottura	C32/40 (R_{ck}= 40 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:	
rapporto max a/c:	0.45	maximaler w/z-Wert:	
volume d'aria ingobata minimo:	4%	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest	
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:	
copriferro minimo:	60 mm	Mindestbetondeckung:	
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		**BETONSTAHL**	
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata		BETONSTAHL B450C in Stäben mit geripptter Oberfläche	
modulo elastico	E = 210 GPa	E Modul:	
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq$ 450 MPa	charakteristischer Wert der Streckgrenze:	
tensione caratteristica di rottura	$f_k \geq$ 540 MPa	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:	
raggio minimo di piegatura:	$R_{min} \geq 3\emptyset$	Mindestbiegungsradius:	
lunghezza di ancoraggio:	$l_{bnt,min}$=6$\emptyset$	Verankerungslänge:	
lunghezza di sovrapposizione:	$l_{bnt,min}$=10$\emptyset$	Überlappungslänge:	

PRESCRIZIONI PARTICOLARI — **BESONDERE VORSCHRIFTEN**

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura)

Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigem Haftvermittler vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist Freizulegen.

Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo

Mindestausschalfristen sind einzuhalten.

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	--	15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto	--	18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI	-	09.06.2017
03	Correzioni sottovia	--	04.04.2018
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFAHRTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumentenart	**Tipo documento**
K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	**Titolo**
Portal Ost Schalung	Portale est Carpenterie

Il progettista / Der Projektant

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO — Dott. Ing. [illegible] — N. [illegible] — INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN

	Datum / Data	Name / Nome
Bearbeitet / Elaborato	04.04.2018	R. Ricci Maccarini
Geprüft / Verificato	04.04.2018	R. Mora
Freigegeben / Autorizzato	05.04.2018	R. Sorbello
Gesehen BBT / Visto BBT		M. Ianeselli
Massstab / Scala	1:50 / 1:20	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 ● I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 ● Fax: +39 0471 0622-11

Amraser Str. 8 ● A6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 ● Fax: +43 512 4030-110

Email: bbt@bbt-se.com ● www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bei / al	Status Dokument / Stato documento

Staat Stato	Los Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Vertrag Contratto	Nummer Codice	Revision Revisione
02	H81	AF	001	SC	D0755	00127	03

Stile di stampa:

Formato: 1050 x 594

Stampato: 7 aprile 2018

File: Pr:\B11_D0755\00123\129\124\245\125\126\127\128\129\130**H81-AF-SC-D0755-00127-03_pm40.dwg**