



**OPERE PROVVISORIALI LATO OVEST
PLANIMETRIA
PROVISORISCHE BAUWERKE WEST
LAGEPLAN**
Scala / Maßstab 1:200

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Le attrezzature, gli utensili e le modalità di scavo dovranno essere definite dall'impresa Esecutrice in modo da assicurare il raggiungimento delle profondità di progetto, compresi e considerati l'attraversamento di eventuali strati di terreno lapidei o cementati, l'immersione del sub-strato roccioso, etc. Va rispettata la distanza minima fra gli assi di due perforazioni attigue. Qualora in fase di completamento della perforazione fosse accertata l'impossibilità di eseguire rapidamente il getto (scota notturna, mancato trasporto del calcestruzzo, temperature troppo basse...) sarà necessario interrompere la perforazione, e riseguirsi solo nell'imminenza del getto.

Il ricoprimento delle paratie deve essere eseguito con uno strato di spritz-beton di 5 cm e rete elettrosalita.

Al riempimento dello scavo vanno disamati i tiranti, mediante taglio o rimozione della testa. Tale operazione dovrà essere fatta solamente una volta che il riempimento costipato abbia raggiunto la quota di imposta del cordolo.

BESONDERE VORSCHRIFTEN

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Die Ausrüstung, Gerätschaften und Modalitäten des Ausbaus müssen vom ausführenden Unternehmen so definiert werden, dass das Erreichen der Projektstellen, überzogen die Durchquerungen eventueller steinger oder stark verfestigter Geländeschichten, Verzahnung der festigen Unterschicht usw. gewährleistet wird. Der Mindestabstand zwischen den Achsen zweier benachbarter Bohrungen muss eingehalten werden. Falls in der Fertigstellungsphase der Bohrung festgestellt wird, dass der Betonguss nicht zeitlich durchgeführt werden kann (Nachtpause, Transportausfall des Betons, zu niedrige Temperaturen...) ist es notwendig, die Bohrung zu unterbrechen und erst kurz vor dem Betonen wieder aufzunehmen.

Das Abdecken der Bohrfahrwand muss mit Baustahlmatte und 5 cm Spritzbeton erfolgen.

Bei der Wiederfüllung des Ausbaus müssen die Zuganker mittels Abschneiden oder Entfernen der Köpfe ausgeschalt werden. Dieser Vorgang wird erst durchgeführt, nachdem die verdichtete Auffüllung die Bezugsdote des Kopfträgers erreicht hat.

**TABELLA PUNTI DI PICCHETTAMENTO
TABELLE ABSTECKPUNKTE**

Nome punto	E	N	Quota
PL.O.01	699 310.56	5 184 648.67	745.07
PL.O.02	699 314.60	5 184 644.22	745.78
PL.O.03	699 322.09	5 184 634.85	747.20
PL.O.04	699 333.58	5 184 613.78	747.20
PL.O.05	699 341.65	5 184 595.48	747.20
PL.O.06	699 346.01	5 184 596.48	747.20
PL.O.07	699 351.76	5 184 578.30	747.20
PL.O.08	699 360.17	5 184 569.65	747.80
PL.O.09	699 361.91	5 184 549.51	747.80
PL.O.10	699 397.37	5 184 556.14	746.90
PL.O.11	699 394.67	5 184 570.50	746.90
PL.O.12	699417.33	5 184 569.81	746.90
PL.O.13	699 384.11	5 184 570.21	746.70
PL.O.14	699 378.18	5 184 572.20	746.70
PL.O.15	699 370.14	5 184 576.35	747.20
PL.O.16	699 363.75	5 184 581.50	747.20
PL.O.17	699 358.47	5 184 587.50	747.20
PL.O.18	699 354.11	5 184 594.21	747.20
PL.O.19	699 350.51	5 184 601.35	747.20
PL.O.20	699 342.39	5 184 619.63	747.20
PL.O.21	699 338.97	5 184 629.03	747.20
PL.O.22	699 335.31	5 184 636.14	746.62
PL.O.23	699 325.20	5 184 651.04	744.00
PL.O.24	699 361.12	5 184 564.61	746.62
PL.O.25	699 359.40	5 184 563.10	744.00
PL.O.26	699 389.22	5 184 573.02	746.62
PL.O.27	699 374.80	5 184 578.75	744.00

**SISTEMA DI COORDINATE:
KOORDINATENSYSTEM** ETRS89 UTM32N

Nota: le quote si riferiscono alla sommità del cordolo.
Anmerkung: die Maße beziehen sich auf den Oberteil des Randträgers

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI	BAUMATERIAL-MERKMALE GEMÄß D.M. 14/01/2008 UND VORSCRIFTEN UNI
OPERE PROVVISORIALI	PROVISORISCHE ARBEITEN
CALCESTRUZZO CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPIANAMENTI, RIEMPIIMENTI (MAGRONE) cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max. a/c: dimensione massima inerti:	BETON BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHBETON und FÜLLBETON (MAGERBETON) Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/z-Wert: maximale Korngröße:
CALCESTRUZZO PER CORDOLI classe di esposizione: cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max. a/c: volume d'aria inglobata minimo: dimensione massima inerti: copertura minimo:	BETON FÜR MAUERKRANZ Umweltschleuse: Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/z-Wert: Mindestbetondeckung: Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest: maximale Korngröße:
MALTA PER INIEZIONI MICROPALI classe di esposizione: cemento Portland (secondo UNI EN 197) resistenza caratteristica a rottura rapporto max. a/c:	MÖRTEL FÜR INJEKTION MICROPFÄHLE Umweltschleuse: Portland Zement (gemäß UNI EN 197) charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/z-Wert:
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura raggio minimo di piegatura: lunghezza di ancoraggio: lunghezza di sovrapposizione:	BETONSTAHL BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E Modul: charakteristischer Wert der Streckgrenze: charakteristischer Wert der Zugfestigkeit: Mindestbiegeradius: Verankerungslänge Überlappungslänge:
ACCIAIO PER CORDOLO ACCIAIO S355J2H in profilati modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura	STAHL FÜR ANKERKRANZ STAHL S355J2H - Walzstahl-Bewehrung E Modul: charakteristischer Wert der Streckgrenze: charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI ACCIAIO S275JR in profilati modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura	STAHLBEWEHRUNG FÜR PFÄHLE STAHL S275JR - Walzstahl-Bewehrung E Modul: charakteristischer Wert der Streckgrenze: charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
ACCIAIO PER TREFOLI tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura	STAHL FÜR LITZENANKER charakteristischer Wert der Streckgrenze: charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:

Processing Status
Stato di elaborazione

Revision	Revisions	Änderungen	Modifiche	Verantwortlicher	Änderung	Datum
		Responsible	Responsible	Responsible	Responsible	Responsible
00	Erstversion / Prima Versione					15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto					18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI					09.06.2017
03	Integrazioni a seguito di verifica BBT pre-consegna RFI					29.06.2017
04						
05						

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportspezifischen Verkehrszweck finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL**
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumententart	Typo documento
K-NEUE EISENBahnUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo
Provisorische Bauwerke West	Opere provvisionali lato ovest
Lageplan	Planimetria

Il progettista / Der Projektant	Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. ROSSARIO SORBELLO INGEGNERKAMMER DER PROVINZ BOZEN		28.06.2017	R. Ricci Maccarini
	Geprüft / Verificato	29.06.2017	R. Mora
	Freigegeben / Autorizzato	30.06.2017	R. Sorbello
	Gesehen BBT / Visto BBT		M. Ianeselli

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a bei / al	Bau-Dokument / Stato documento	von / da bis / a bei / al	Status Dokument / Stato documento
02	H81	AF	001	LP
Staat / Stato	Los / Lotto	Einheit / Unità	Nummer / Numero	Dokumententart / Tipo documento
02	H81	AF	001	LP
				Vertrag / Contratto
				Nummer / Numero
				Revision / Revisione
				03