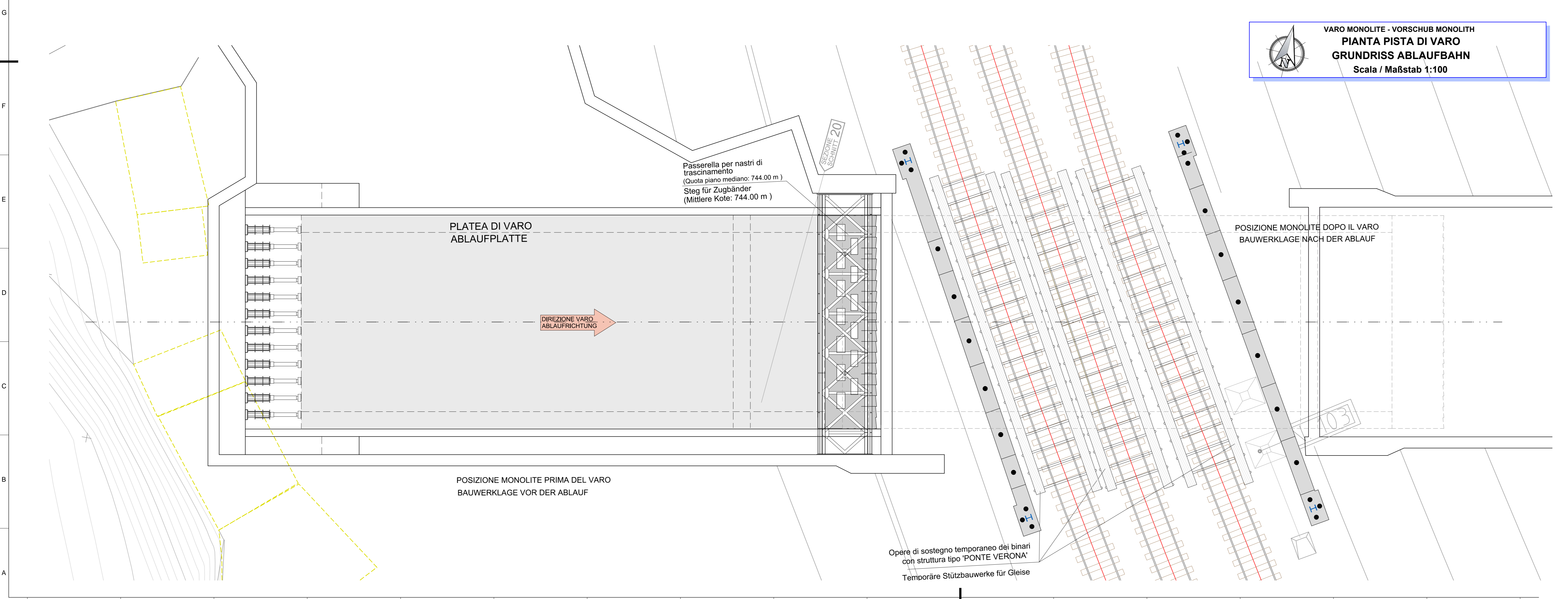
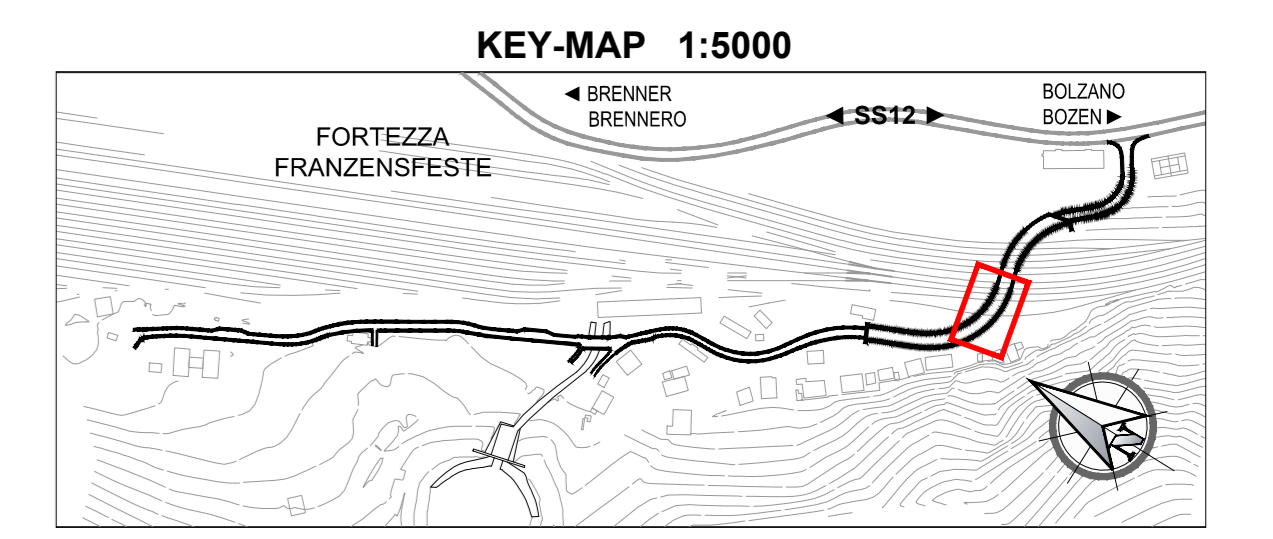


VARO MONOLITE - VORSCHUB MONOLITH
SEZIONE LONGITUDINALE PISTA DI VARO
LÄNGSSCHNITT UND ABLAUFBAHN
 Scala / Maßstab 1:100



VARO MONOLITE - VORSCHUB MONOLITH
PIANTA PISTA DI VARO
GRUNDRISS ABLAUFBAHN
 Scala / Maßstab 1:100

INTERFERENZE CON ESERCIZIO FERROVIARIO	INTERFERENZE CON DEM BAHNBETRIEB
Realizzazione opere di varo e realizzazione monolite NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO DEI BINARI	Realizzazione del Vorschub e Realizzazione Monolith KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB
Spinta di accostamento in assenza di scavo, fino al contatto con scarpata e inizio dell'installazione dello scudo nel terreno. Applicazione dei dispositivi di monitoraggio del binario. NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO DEI BINARI	Annäherungsvorschub ohne Aushub, bis zum Kontakt mit Böschung und Beginn einmarmen des Schildes in das Gelände. Anbringung Monitoringerichtungen an den Gleisen. KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB.
Spinta di avvicinamento, con scavo sul fronte e asportazione del terreno, fino alla zona di influenza del binario RALENTAMENTO PRECAUZIONALE DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO	Annäherungsvorschub, mit Aushub an der Ortsbrust, und Erdreich, bis zum Einflussbereich des Gleises. VERLANGSAMUNG DES BAHNBETRIEBS ALS VORSICHTSMASSNAHME.
Avanzamento "in foro cieco", con scavo sul fronte e asportazione del terreno, fino al superamento del binario BINARI IN REGIME DI P.O. AL TERMINE RIATTIVAZIONE DEL NORMALE ESERCIZIO SUL BINARIO	Annäherung in "Blindloch", mit Aushub an der Ortsbrust und Entleerung des Erdreichs, bis zur Quertung des Gleises. GLEISE PO. NACH ABSCHLUSS WIEDERAUFNAHME DES NORMALEN SCHIENENBETRIEBS.
Eventuale esecuzione del getto in cls per riportare in posizione più avanzata la parete di spinta NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO DEI BINARI	Eventuelle Ausführung Betonguss, um die Vorschubwand wieder in Fortgeschrittener Position zu bringen. KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB.
Spinta di completamento con contemporaneo monitoraggio in tempo reale del binario e pausa della spinta durante il transito dei treni NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO FERROVIARIO O RALENTAMENTO PRECAUZIONALE AD 80 KM/H	Kompletierungsvorschub mit gleichzeitiger Monitoring in Echtzeit des Gleises und Unterbrechung des Vorschubs bei Durchfahrt des Zuges. KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB ODER VERLANGSAMUNG AUF 80 Km/h ALS VORSICHTSMASSNAHME.
Smontaggio dello scudo e delle attrezzature e riprofilatura del terrapieno ferroviario NESSUNA SOGGEZIONE SUL NORMALE ESERCIZIO DEL BINARIO	Abmontieren des Schildes und der Gerätschaften und Wiederprofilierung des Bahndammes. KEINE AUSWIRKUNG AUF DEN NORMALEN BAHNBETRIEB.



Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Responsabile	Data
00	Elaborazione / Prima Versione	--	15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto	--	18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI	--	09.06.2017
03	Integrazioni a seguito di verifica BBT pre-consegna RFI+adeguam. monolite	--	29.06.2017
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze Französisches Vorhaben
 Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
 Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotti
NEUE ZUFUHRSTASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumententart	Tipo documento
K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo
Vorschubsystem Monolith	Sistema di varo del monolite
Grundriss und Längsprofil	Pianta e profilo longitudinale

Il progettista / Der Projektant	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO	Elaborato	Datum / Data	Name / Nome
			28.06.2017	R. Ricci Maccarini
			29.06.2017	R. Mora
			30.06.2017	R. Sorbello
				M. Ianeselli

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
 Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
 Adresse Str. 6 • A-39200 Innsbruck
 Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Progetto / von / da	Stato / von / da	Status / Dokument /
Chilometro / bis / a	Chilometro / bis / a	Stato / Dokument /
progetto / bei / all	spiera / bei / all	documento
Stato	Numero	Numero
Lotto	Unità	Contratto
H81	AF	001
BN	D0755	00143
		03

Stile di stampa: 3M Engineering.stb Formato: 1050 x 594