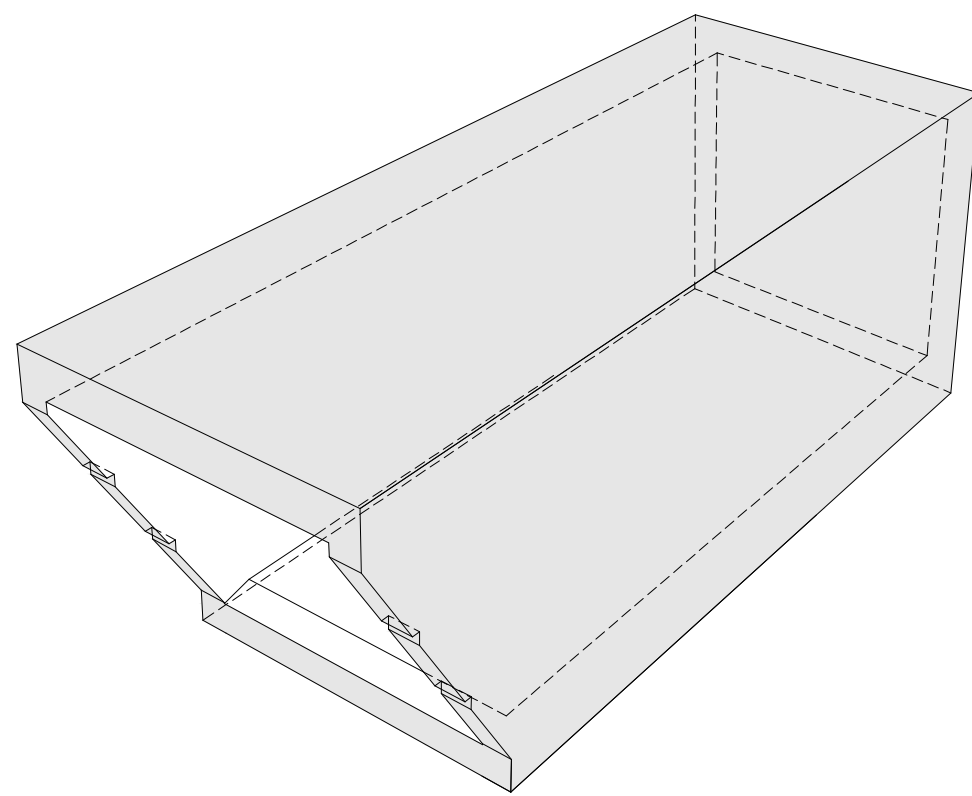
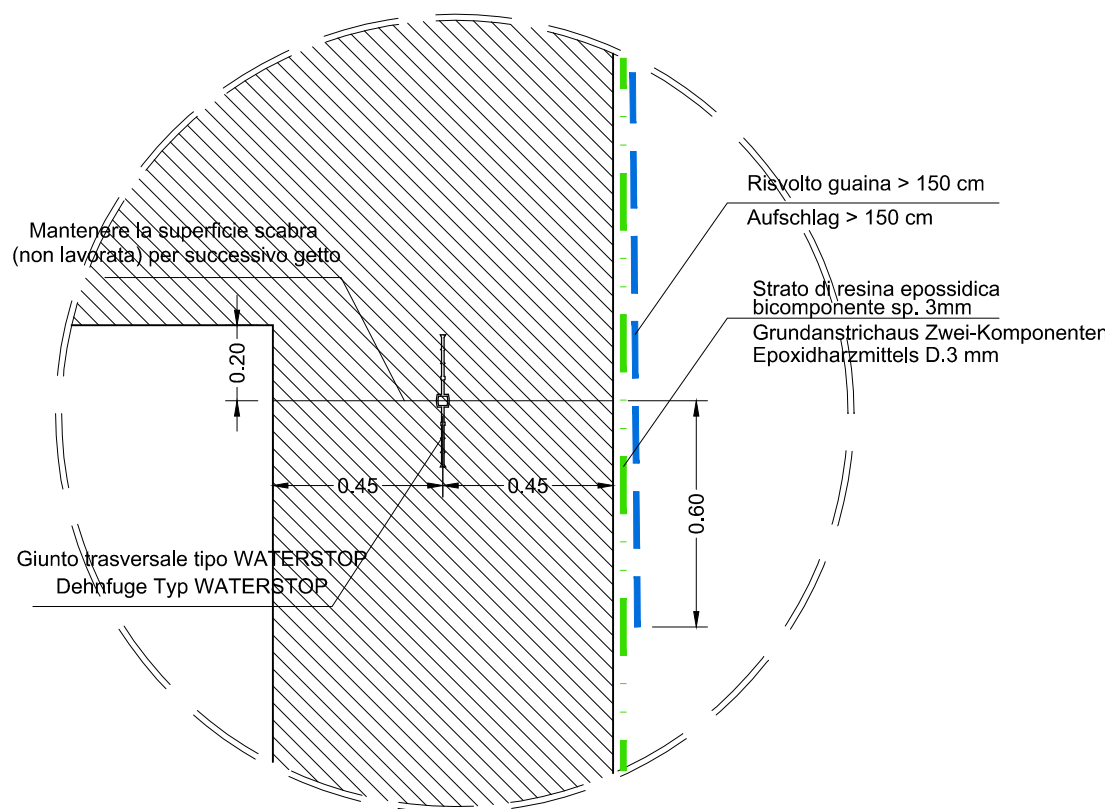


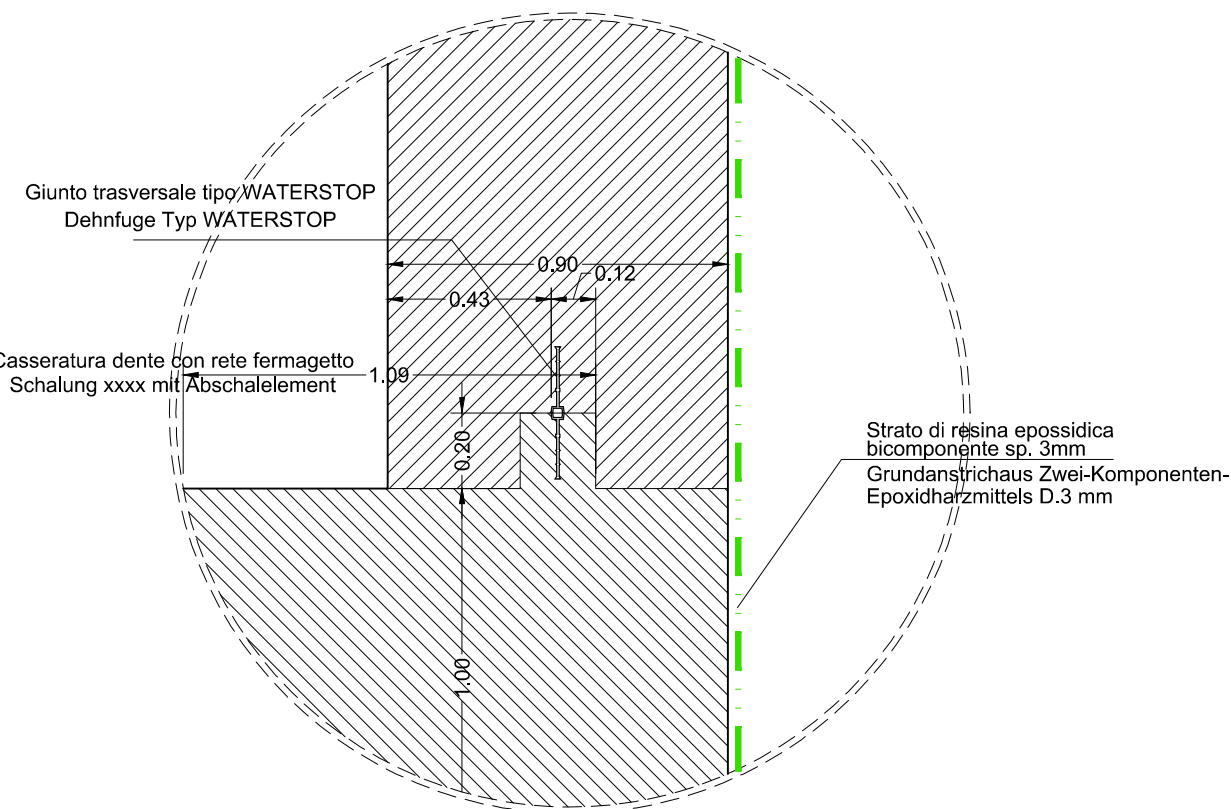
**VISTA PROSPETTICA  
PERSPEKTIVISCH ANSICHT**



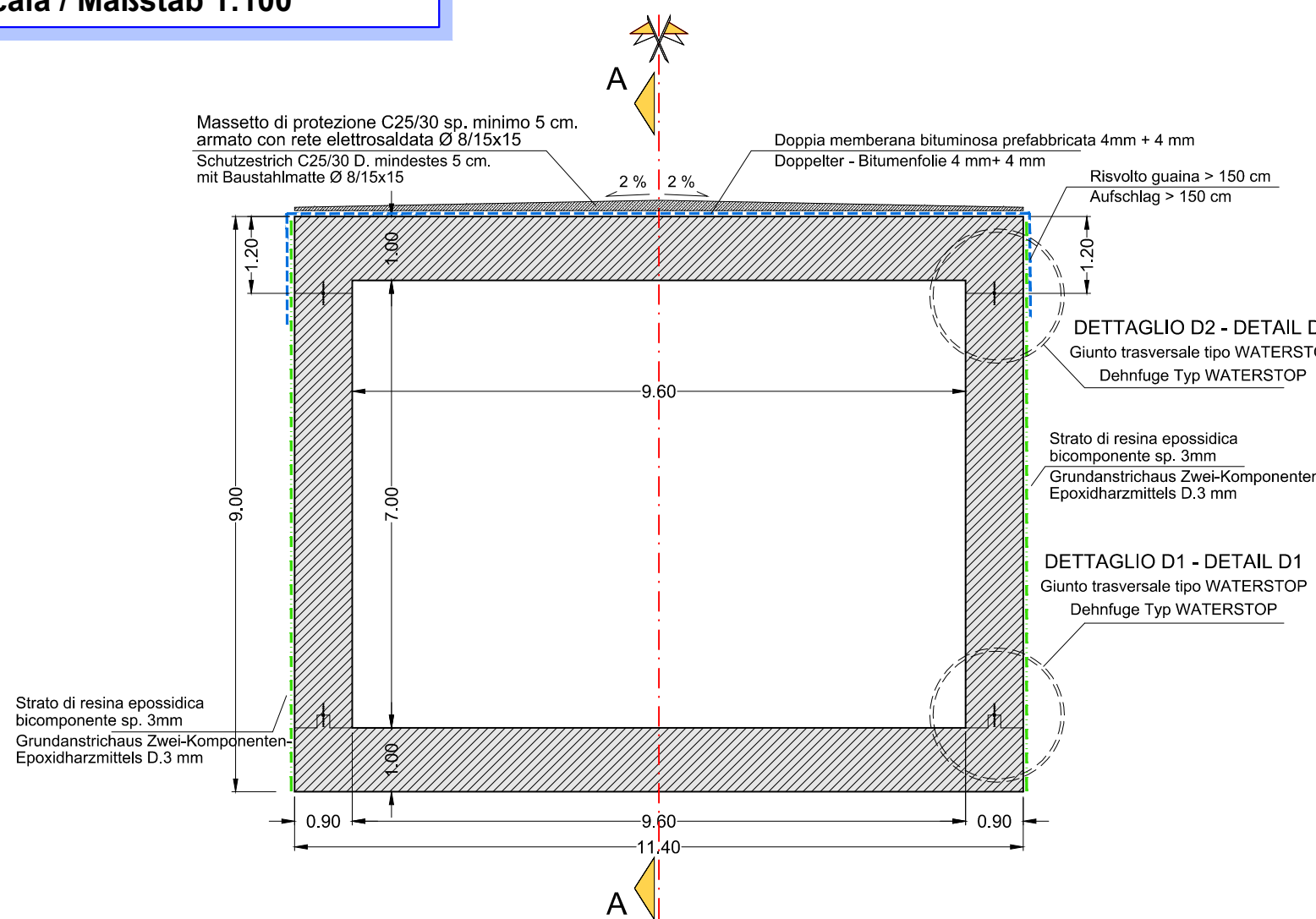
**DETTAGLIO D2  
DETAIL D2  
Scala / Maßstab 1:20**



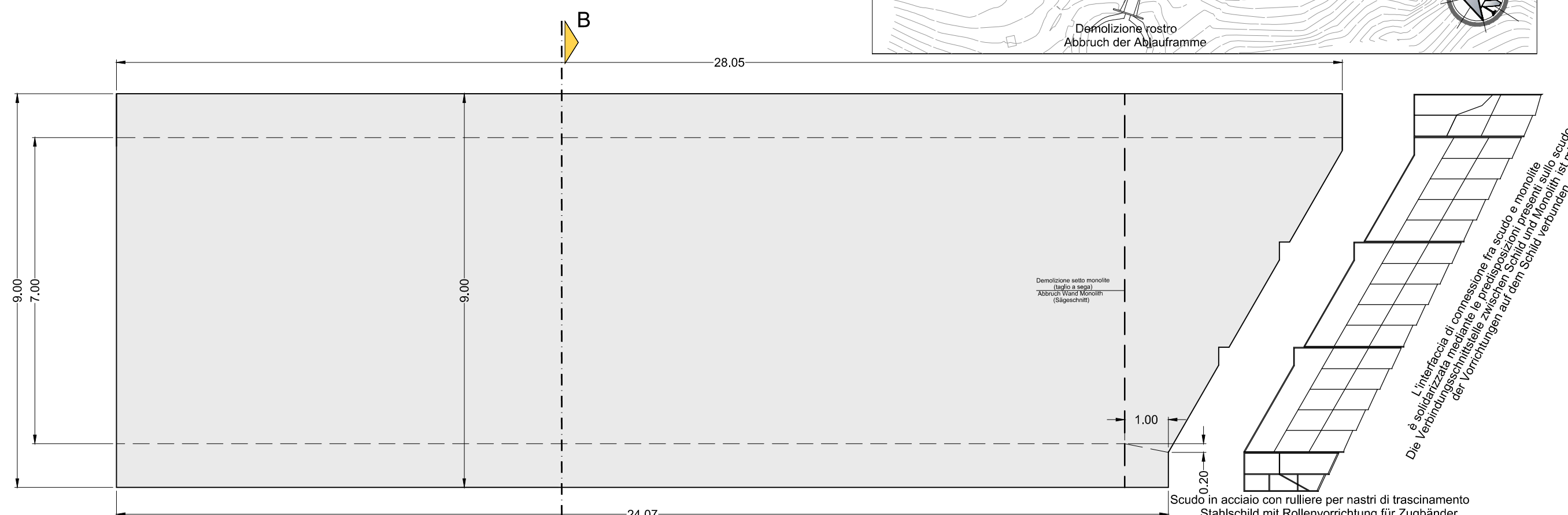
**DETTAGLIO D1  
DETAIL D1  
Scala / Maßstab 1:20**



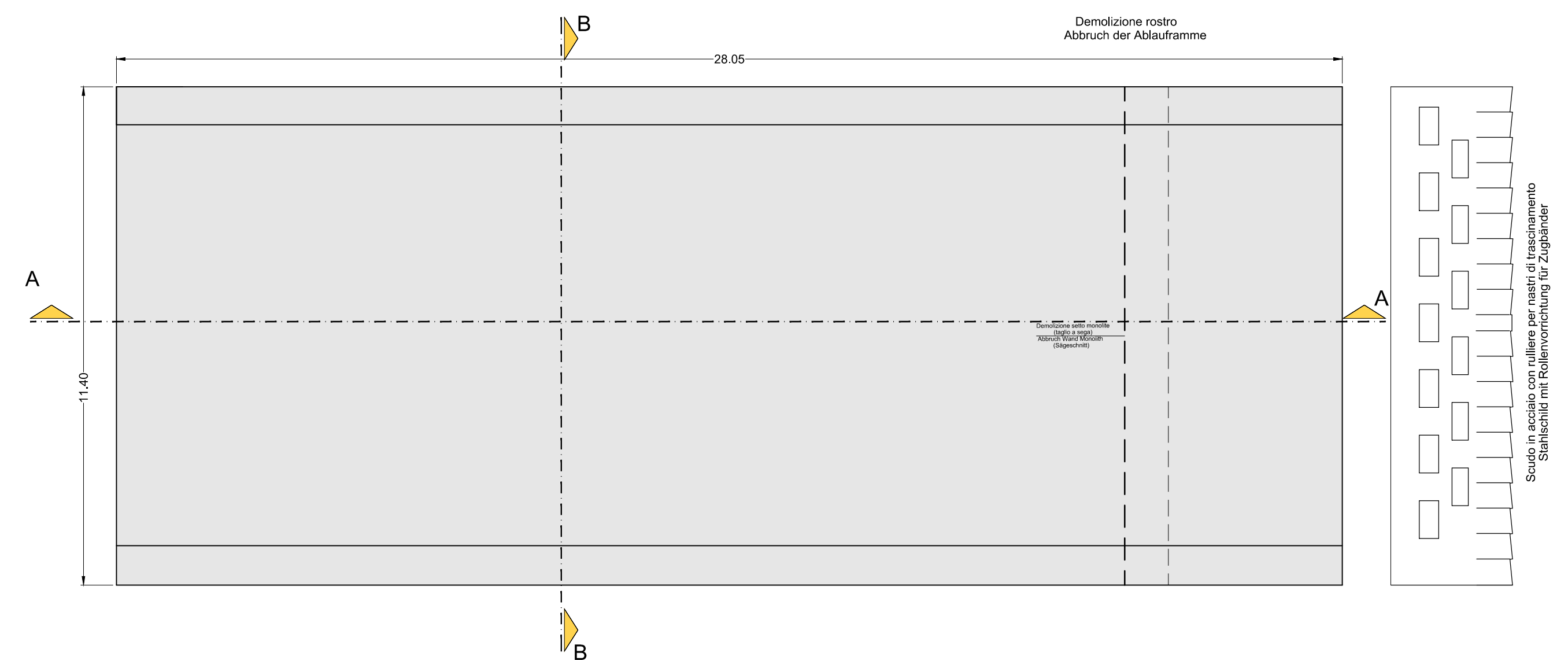
**SEZIONE TRASVERSALE B-B  
QUERSCHNITT B-B  
Scala / Maßstab 1:100**



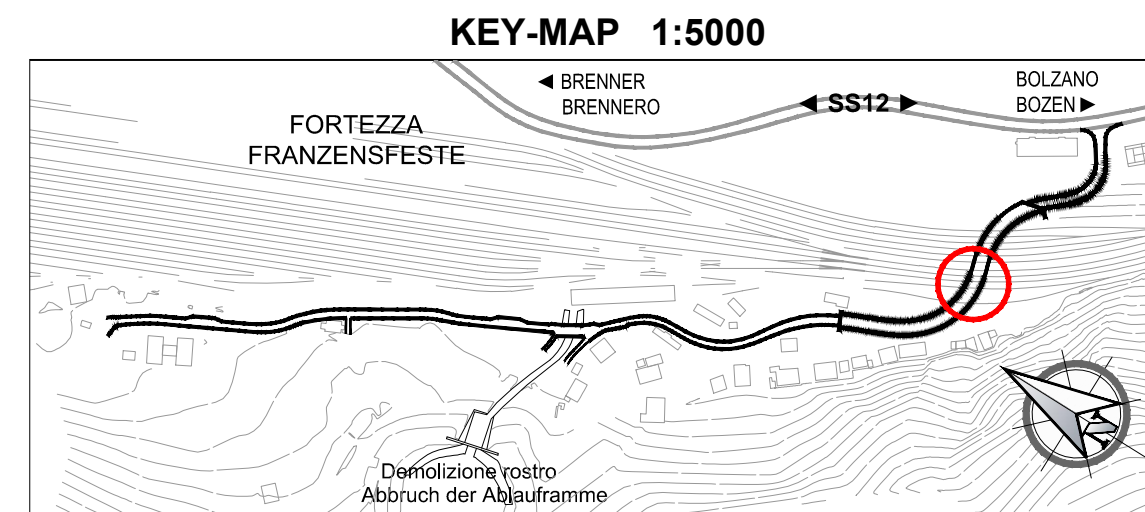
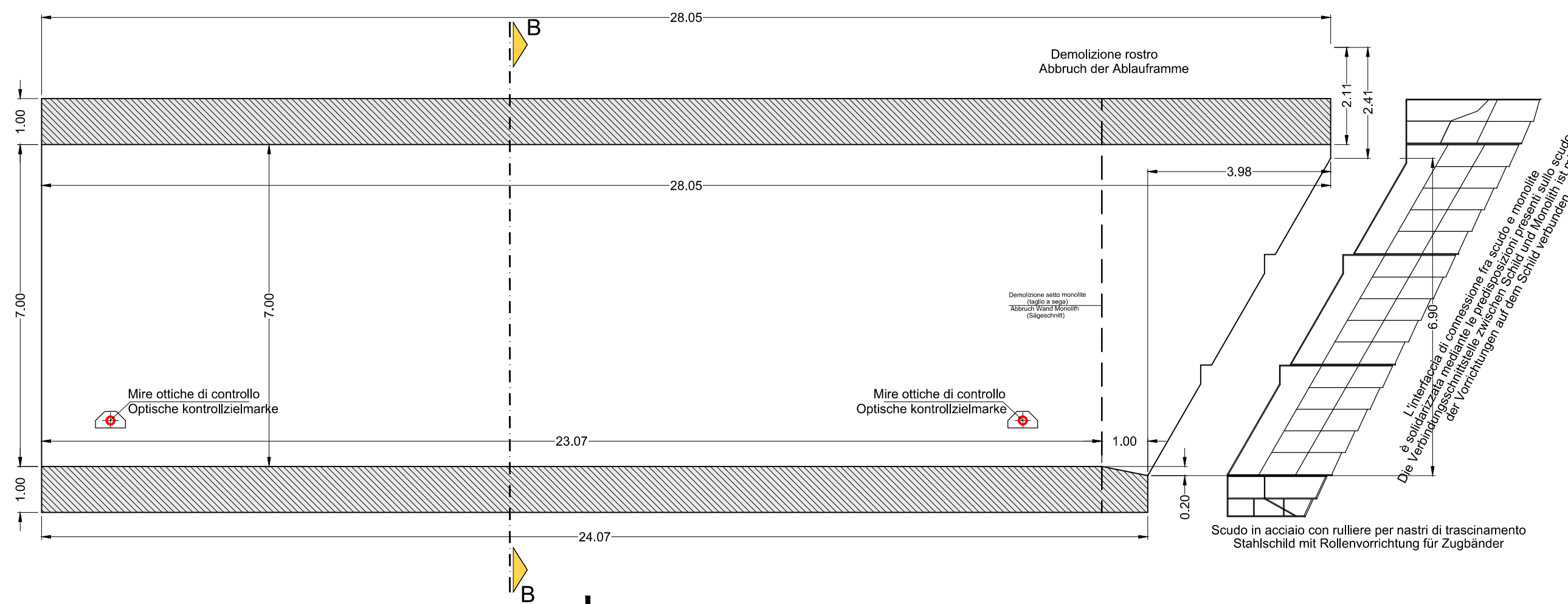
**VISTA LATERALE  
SEITENANSICHT  
Scala / Maßstab 1:100**



**VISTA DALL'ALTO  
GRUNDRISS  
Scala / Maßstab 1:100**



**SEZIONE LONGITUDINALE A-A  
LÄNGESCHNITT A-A  
Scala / Maßstab 1:100**



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI**

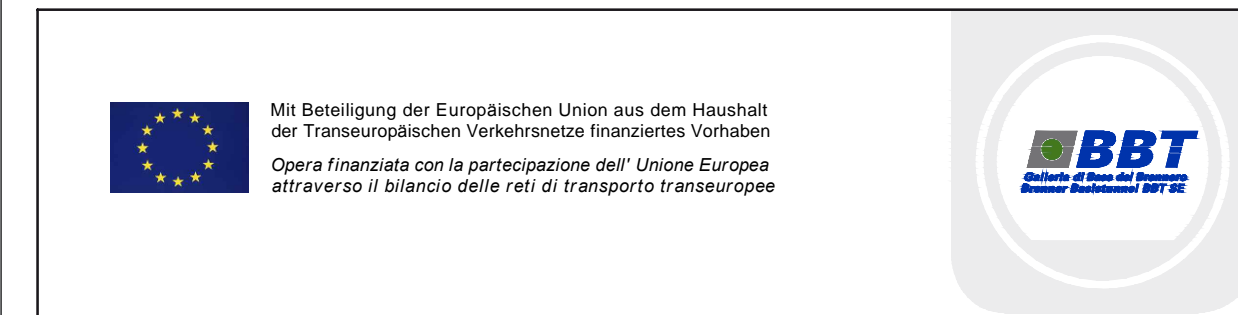
OPERE DEFINITIVE	BAUMATERIAL-MERKMALE GEMÄß D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI	BETON
<b>CALCESTRUZZO</b>		<b>BETON FÜR UNTERBETON, AUSGLEICHBETON UND FÜLLBETON (MAGERBETON)</b>
CEMENTO PORTLAND (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-AP 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
lavorabilità (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura	C12/15 ( $R_{ct} = 15 \text{ MPa}$ )	caratteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c:	0.60	maximaler w/z-Wert:
dimensione massima inerti:	64 mm	maximale Korngröße:
<b>CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI</b>		<b>BETON FÜR FUNDAMENTE</b>
classe di esposizione:	XC2 (EN 206)	Umweltklasse:
CEMENTO PORTLAND (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-AP 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
lavorabilità (SLUMP):	S2-S3	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura	C25/30 ( $R_{ct} = 30 \text{ MPa}$ )	caratteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c:	0.55	maximaler w/z-Wert:
volume d'aria inglobata minimo:	-	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest:
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:
copriferro minimo:	60 mm	Mindestbetondeckung:
<b>CALCESTRUZZO PER MURI E SOLETTA</b>		<b>BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE</b>
classe di esposizione:	XF4 (EN 206)	Umweltklasse:
CEMENTO PORTLAND (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-AP 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
lavorabilità (SLUMP):	S4	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura	C32/40 ( $R_{ct} = 40 \text{ MPa}$ )	caratteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c:	0.45	maximaler w/z-Wert:
volume d'aria inglobata minimo:	4%	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest:
dimensione massima inerti:	32 mm	maximale Korngröße:
copriferro minimo:	60 mm	Mindestbetondeckung:
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b>		<b>BETONSTAHL B450C</b>
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata		BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche
modulo elastico	$E = 210 \text{ GPa}$	E Modul:
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$	charakteristischer Wert der Streckgrenze:
tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
raggio minimo di piegatura:	$R_{min} \geq 3\phi$	Mindestbiegungsradius:
lunghezza di ancoraggio:	$l_{an} \geq 6\phi$	Verankerungslänge:
lunghezza di sovrapposizione:	$l_{sp} \geq 10\phi$	Überlappungslänge:

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI  
BESONDERE VORSCHRIFTEN**

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL. Alle misure sono da verificare in cantiere. In caso di divergenze, le misure vanno comunicate immediatamente al cantiere. Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo.

**Processing status**  
**Stato di elaborazione**

Revision	Revisions	Änderungen	Modifiche	Verantwortlicher	Änderung	Responsible	Änderung	Datum	Data
00	Erstversion / Prima Versione	-	-	-	-	-	-	15.05.2015	15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto	-	-	-	-	-	-	18.12.2015	18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI+vedugem. monolite	-	-	-	-	-	-	09.06.2017	09.06.2017
03									
04									
05									



**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL  
Ausführungsplanung**

**Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
Progettazione esecutiva**

**Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste  
Lotto H81 Stazione Fortezza**

Sub-Baulos	Sublotto	Dokumentenart	Titolo	Il progettista / Der Projektant	Datum / Data	Name / Nome
NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL					
K-NEUE EISENBahnUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS					
Vorschubsystem Monolith	Sistema di varo del monolite					
Monolith Schalung	Monolite - Carpenterie					
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE		Freigegeben / Autorizzato	13.06.2017	R. Sorbello		
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com		Gegeben BBT / Visto BBT		M. Ianeselli		
Projekt- kilometer / Chilometro	von / da bis / a	Bau- kilometer / Chilometro	von / da bis / a	Status Dokument / Stato documento	1:100 / 1:20	
02	H81	AF	001	SC	D0755	00144
						02