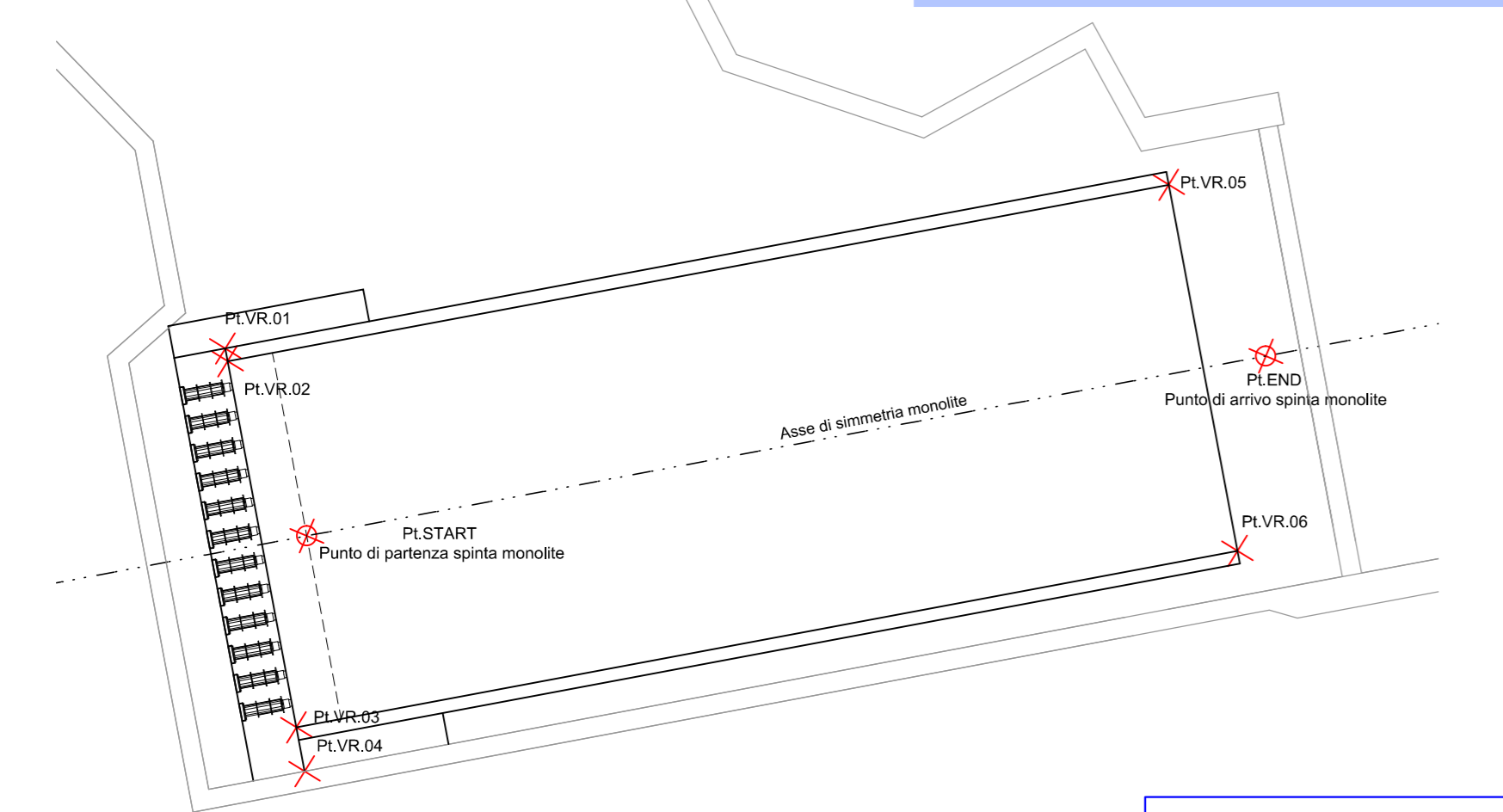


**PISTA DI VARO  
ABLAUFBAHN  
PICCHETTAMENTO  
ABSTECKUNG  
Scala / Maßstab 1:200**

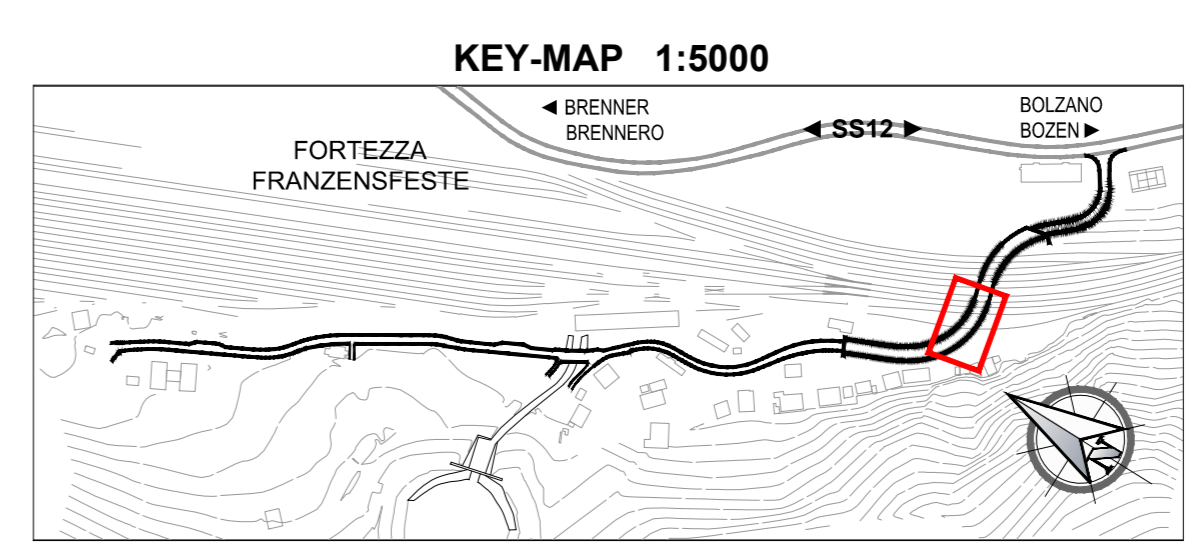
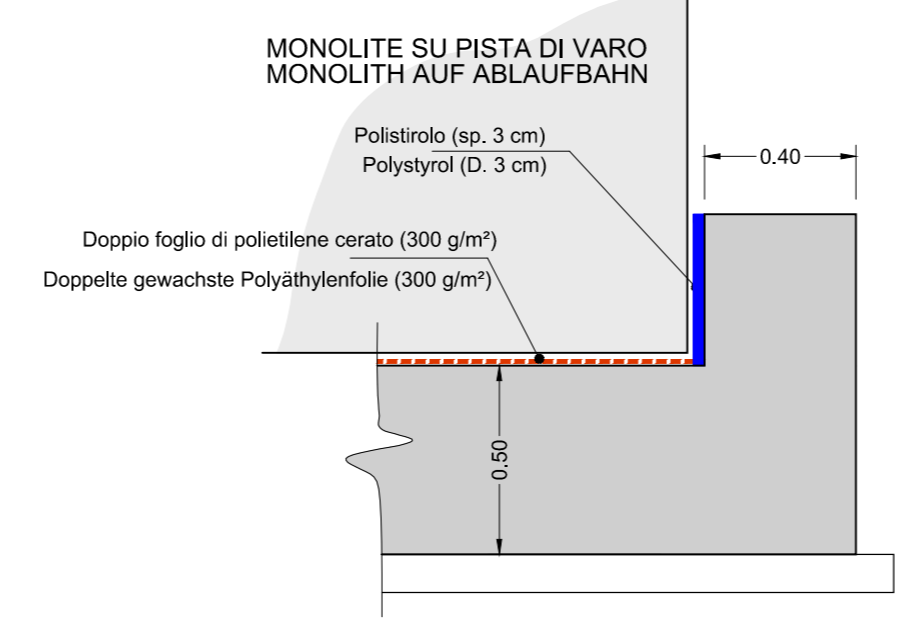


**TABELLA PUNTI DI PICCHETTAMENTO  
TABELLE ABSTECKPUNKTE**

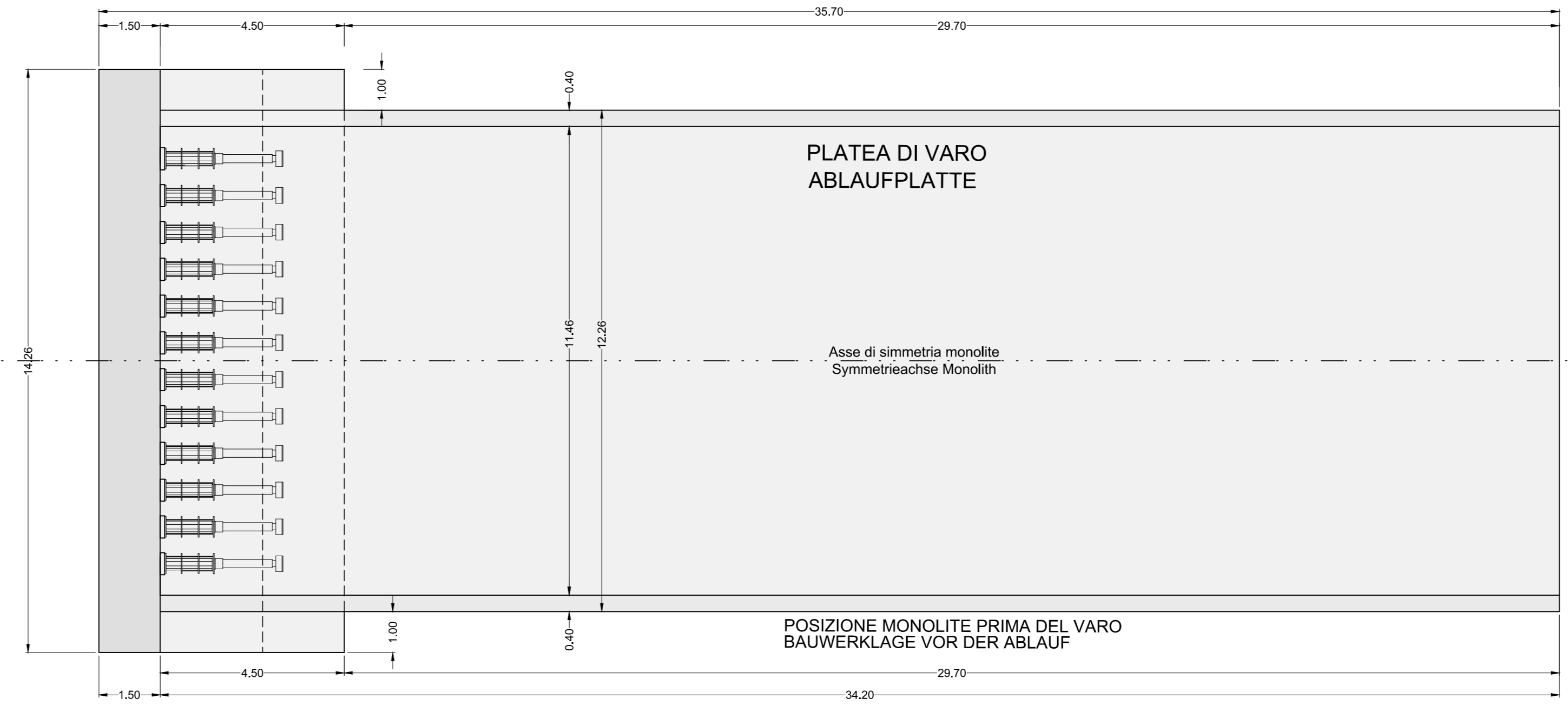
Name Punkt	E	N	Kote Quota
PLVR.01	699 362.67	5 184 563.41	734.10
PLVR.02	699 362.74	5 184 563.02	734.10
PLVR.03	699 364.85	5 184 551.76	734.10
PLVR.04	699 368.58	5 184 548.48	734.10
PLVR.05	699 391.67	5 184 568.44	734.10
PLVR.06	699 393.79	5 184 557.19	734.10
PLSTART	699 365.17	5 184 557.64	734.10
PLEND	699 394.66	5 184 563.18	734.10

**SISTEMA DI COORDINATE:  
KOORDINATENSYSTEM** ETRS89 UTM32N

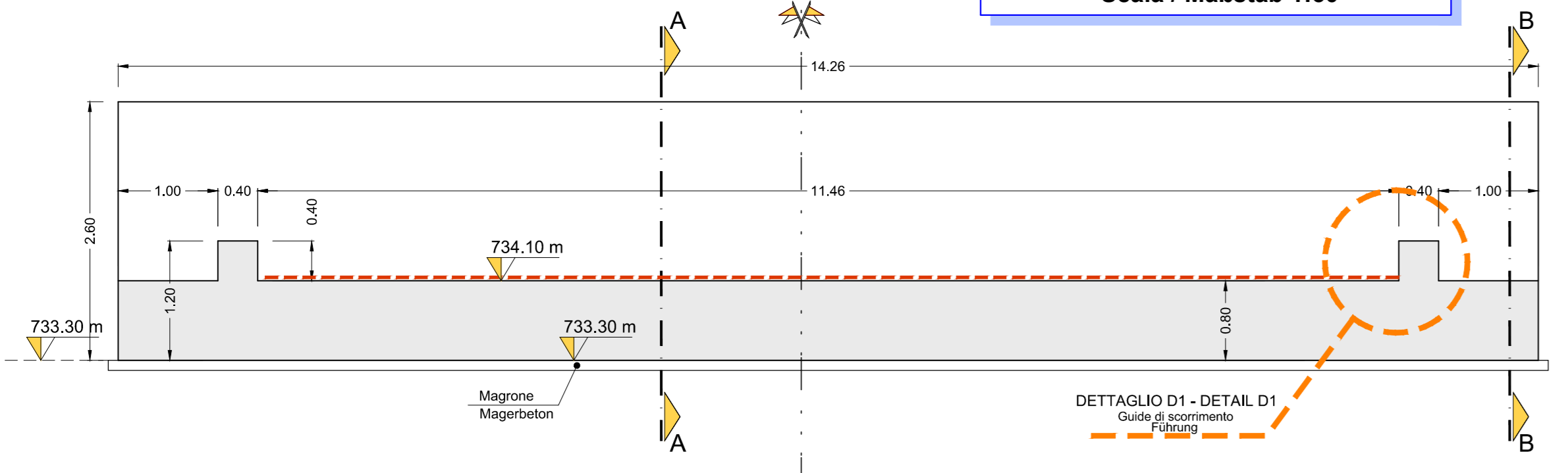
**PISTA DI VARO  
ABLAUFBAHN  
DETTAGLIO 1  
DETAIL 1  
Scala / Maßstab 1:20**



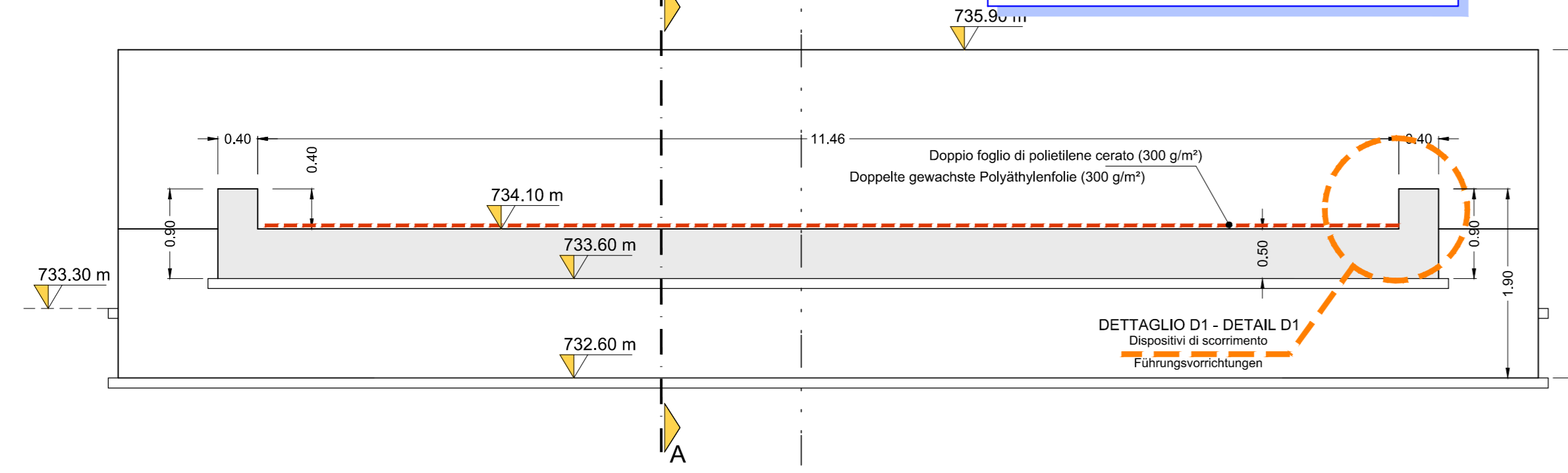
**PISTA DI VARO  
ABLAUFBAHN  
PIANTA  
GRUNDRISS  
Scala / Maßstab 1:100**



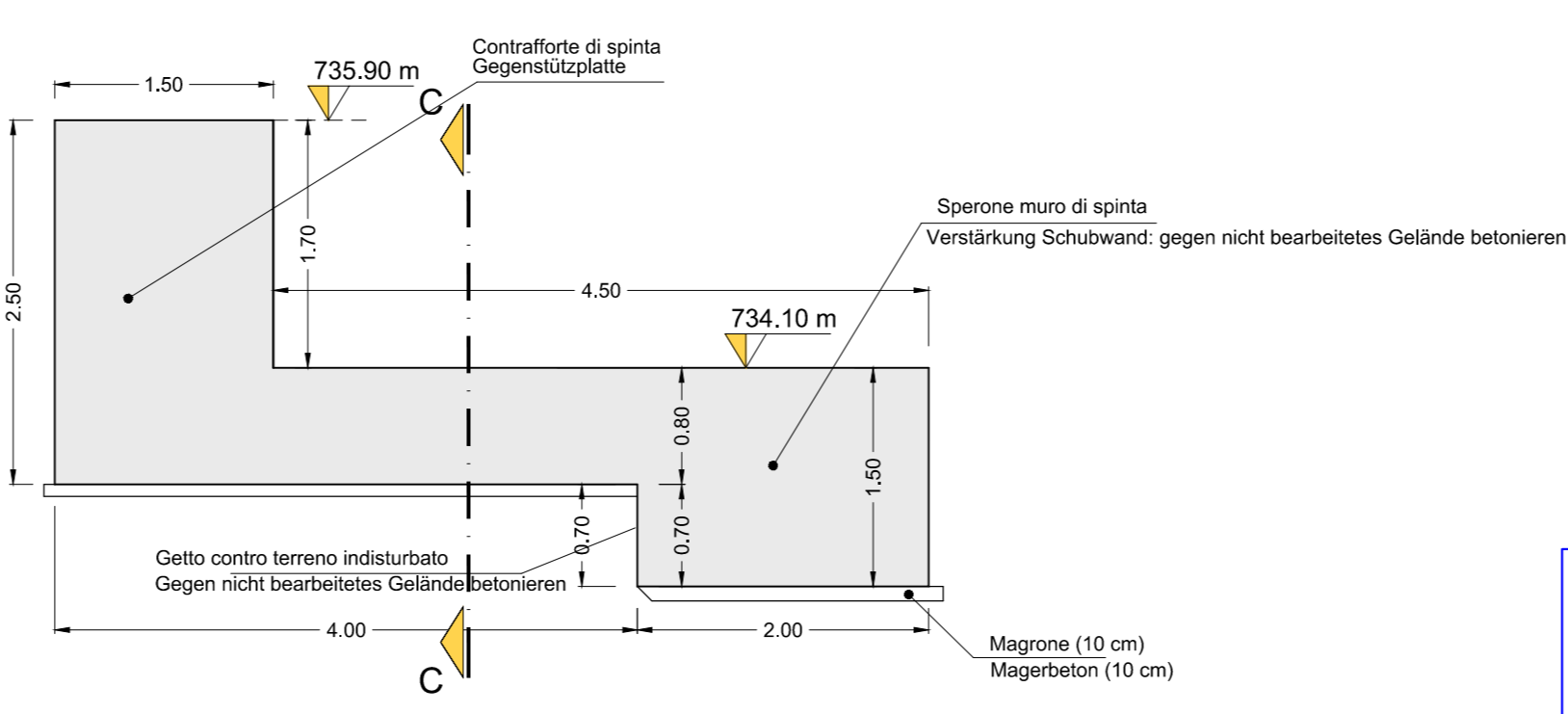
**PISTA DI VARO  
ABLAUFBAHN  
SEZIONE C-C  
SCHNITT C-C  
Scala / Maßstab 1:50**



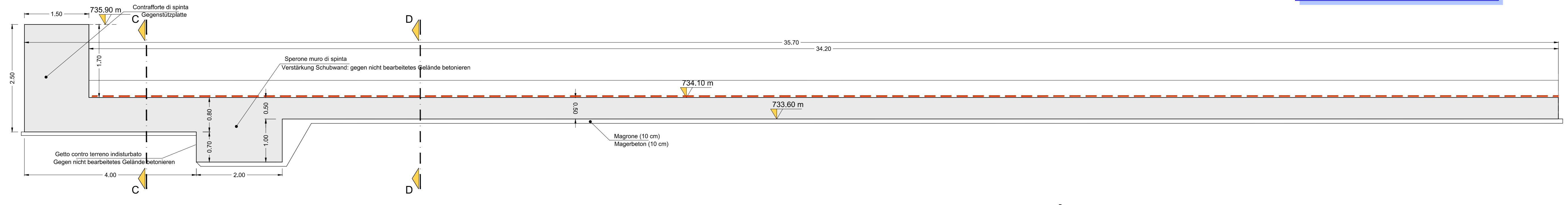
**PISTA DI VARO  
ABLAUFBAHN  
SEZIONE D-D  
SCHNITT D-D  
Scala / Maßstab 1:50**



**PISTA DI VARO  
ABLAUFBAHN  
SEZIONE B-B  
SCHNITT B-B  
Scala / Maßstab 1:50**



**PISTA DI VARO  
ABLAUFBAHN  
SEZIONE A-A  
SCHNITT A-A  
Scala / Maßstab 1:50**



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI  
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 1401/2008 E PRESCRIZIONI UNI**

**BAUMATERIAL-MERKMALE  
GEMÄß D.M. 1401/2008 UND VERORDNUNGEN UNI**

**OPERE DEFINITIVE  
ENTGÜLTIGE ARBEITEN**

CALCESTRUZZO	BETON
<p>CALCESTRUZZO PER SOTTOPAVI SPANIAMANTI RIEPIMENTI (MAGRONE) cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max a/c: dimensione massima inerti: C25/30 (<math>R_{ct} = 15 \text{ MPa}</math>) 0,55 64 mm</p>	<p>BETON FÜR INTERIEN AUSGEBREITET UND FÜLLBETON (MAGRONE) Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/z-Wert: maximale Kongröße: S2-S3 C25/30 (<math>R_{ct} = 15 \text{ MPa}</math>) 0,55 64 mm</p>
<p>CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI classe di esposizione: cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max a/c: volume d'aria inglobata minimo: dimensione massima inerti: copriferio minimo: XC2 (EN 206) tipo Typ II-A/P 32,5 S2-S3 C25/30 (<math>R_{ct} = 30 \text{ MPa}</math>) 0,55 32 mm 60 mm</p>	<p>BETON FÜR FUNDAMENTE Umweltklasse: Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/z-Wert: Mindestbetondeckung: XF4 (EN 206) tipo Typ II-A/P 32,5 S4 C32/40 (<math>R_{ct} = 40 \text{ MPa}</math>) 0,45 4% 32 mm 60 mm</p>
<p>CALCESTRUZZO PER MURI E SOLETTA classe di esposizione: cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max a/c: volume d'aria inglobata minimo: dimensione massima inerti: copriferio minimo: XF4 (EN 206) tipo Typ II-A/P 32,5 S4 C32/40 (<math>R_{ct} = 40 \text{ MPa}</math>) 0,45 4% 32 mm 60 mm</p>	<p>BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE Umweltklasse: Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/z-Wert: Mindestbetondeckung: XF4 (EN 206) tipo Typ II-A/P 32,5 S4 C32/40 (<math>R_{ct} = 40 \text{ MPa}</math>) 0,45 4% 32 mm 60 mm</p>
<p>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura raggio minimo di piegatura: lunghezza di ancoraggio: lunghezza di sovrapposizione: E = 210 GPa <math>f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}</math> <math>f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}</math> <math>R_{yk} \geq 30</math> <math>f_{an} \geq 60D</math> <math>f_{ov} \geq 100D</math></p>	<p>BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E-Modul: charakteristischer Wert der Streckgrenze: charakteristischer Wert der Zugfestigkeit: Mindestbiegeradius: Verankerungslänge: Überlappungslänge: E = 210 GPa <math>f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}</math> <math>f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}</math> <math>R_{yk} \geq 30</math> <math>f_{an} \geq 60D</math> <math>f_{ov} \geq 100D</math></p>

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI  
BESONDERE VORSCHRIFTEN**

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL. Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggreganti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura). Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo.

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden. Bei den Betonierungen den Gebrauch von zweckmäßigem Halbvermittler vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind sauber auszubilden, die Körnung ist freizulegen. Mindestauschafffristen sind einzuhalten.

**Bearbeitungsstand  
Stato di elaborazione**

Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Interventi / Prima Versione	--	15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto	--	18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI	--	09.06.2017
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrstrasse Franzoseres Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**BBA**

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL**

**Ausführungsplanung**

**Potenziamento asse ferroviaria Monaco - Verona  
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

**Progettazione esecutiva**

**Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste  
Lotto H81 Stazione Fortezza**

Sub-Baulos	Sublotta
NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL

Dokumententart: K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG K-NUOVO SOTTOVIA FFSS

Titel: Gegenstützbauwerke  
Schalung

Operi di spinta  
Carpenterie

Il progettista / Der Projektant	Beauftragter / Elaborator	Datum / Data	Name / Name
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Ing. G. BOSCHETTI ING. G. BOSCHETTI ING. G. BOSCHETTI ING. G. BOSCHETTI	Bearbeitet / Elaborato	07.06.2017	R. Ricci Maccarini
	Geprüft / Verifiziert	09.06.2017	R. Mora
	Freigegeben / Autorisiert	13.06.2017	R. Sorbello
	Gesehen BBT / Visto BBT		M. Ianeselli

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Anwesen: St. • • 45200 Invercaudo  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Projekt-kilometer / Chilometro progetto	von / da bis / a	Bau-kilometer / Chilometro spinta	von / da bis / a	Status Dokument / Stato documento
02	H81	AF	001	SC

Stille di stampa: 3M Engineering.atb  
Formato: 1050 x 594