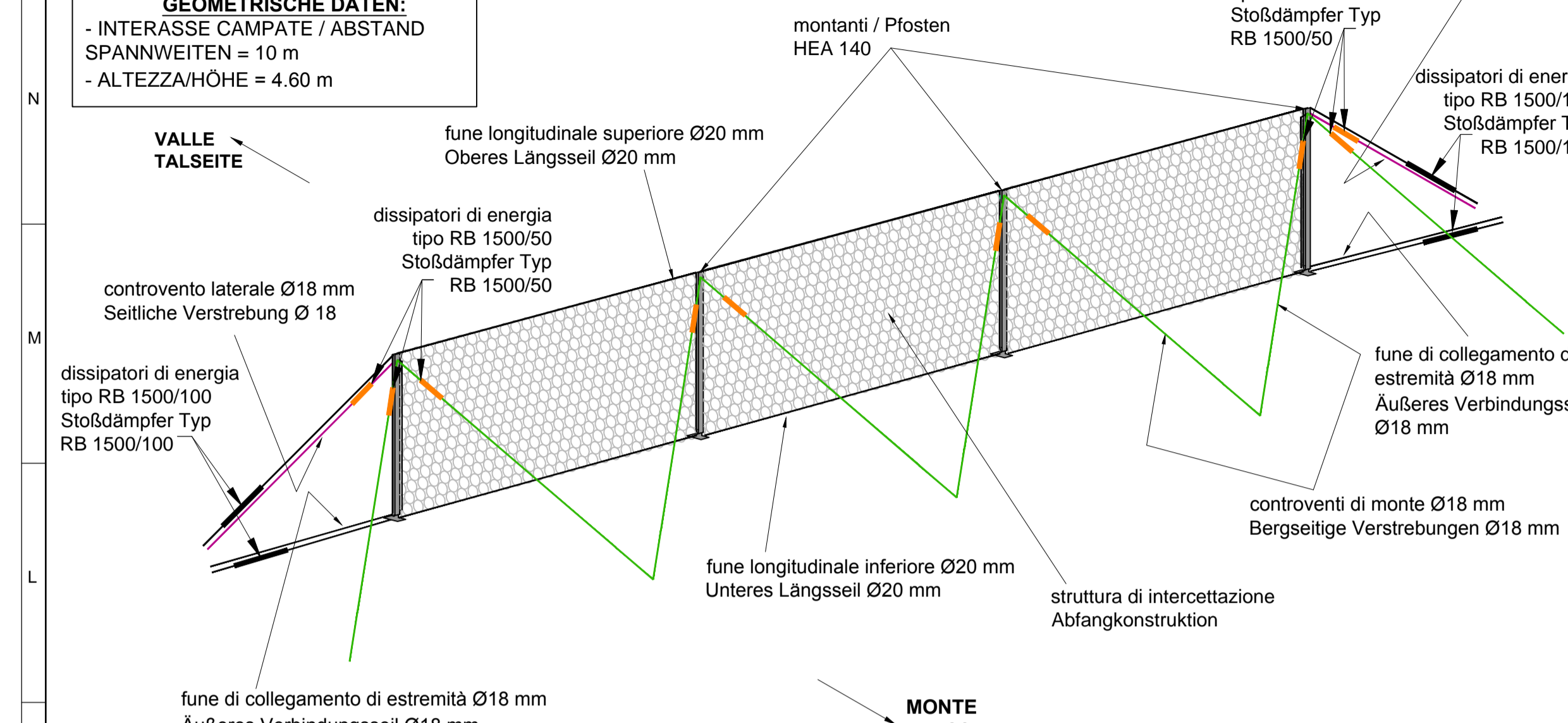


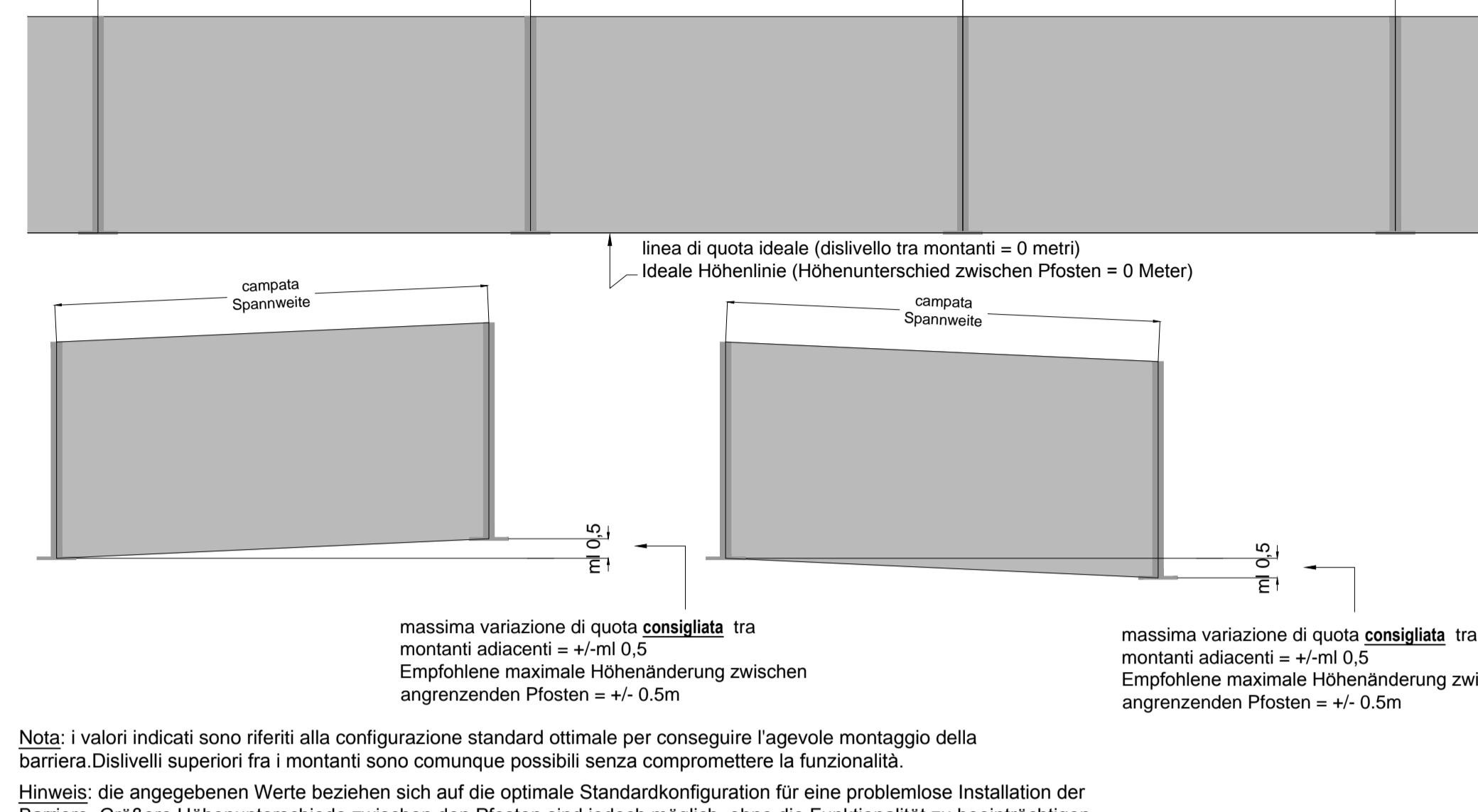
ASSONOMETRIA SCHEMATICA DELLA BARRIERA
SCHEMATISCHE AXONOMETRIE DER BARRIERE

VISTA DA MONTE / ANSICHT BERGSEITE

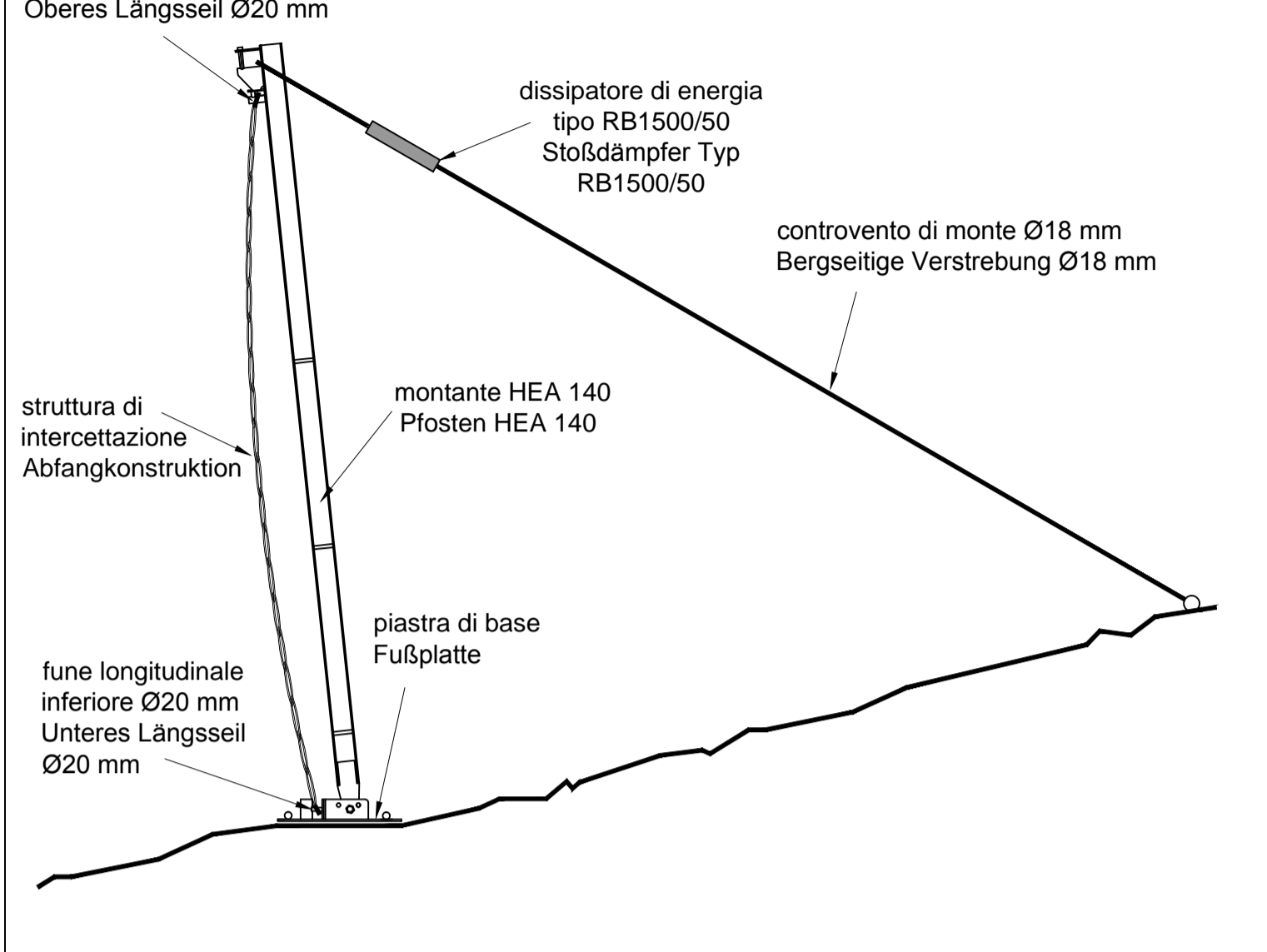


SCHEMA DELLE MASSIME VARIAZIONI DI QUOTA CONSENTITE /
SCHEMA DER MAXIMAL ZULÄSSIGEN HÖHENÄNDERUNGEN

PROSPETTO / ANSICHT

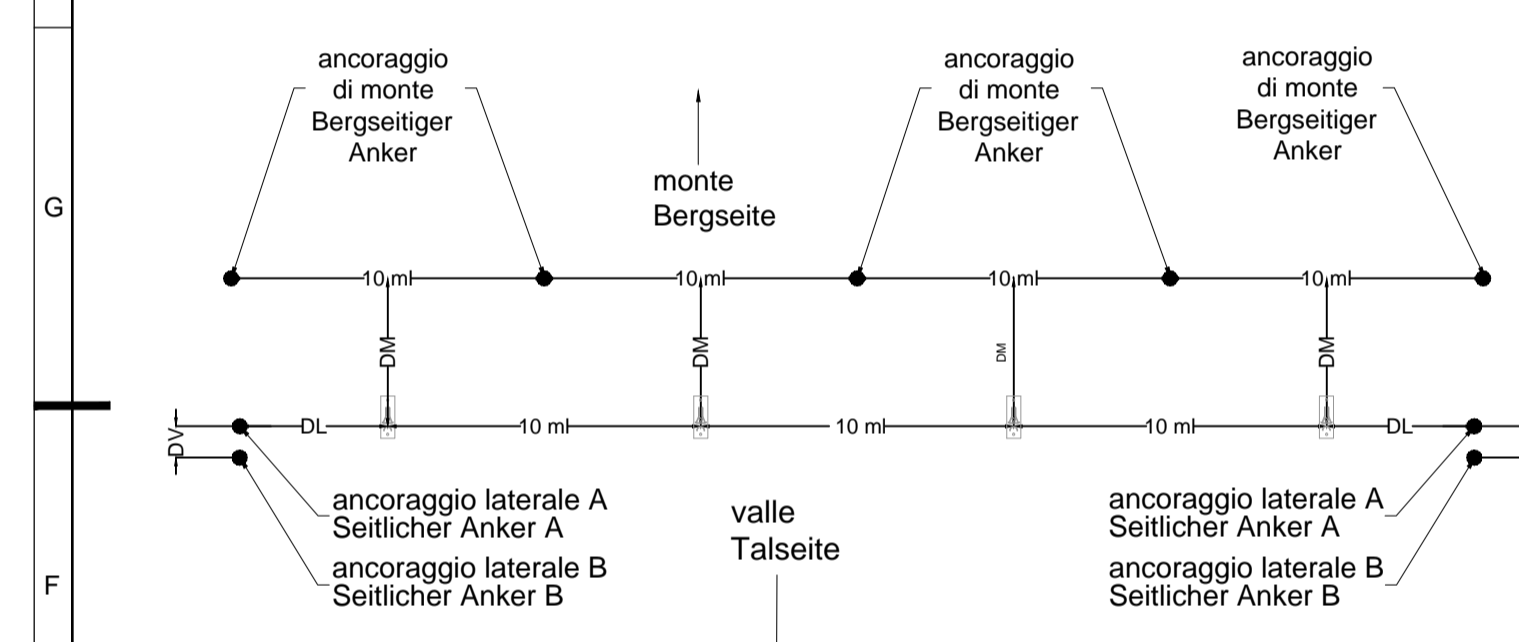


VISTA LATERALE DELLA BARRIERA
SEITENANSICHT DER BARRIERE

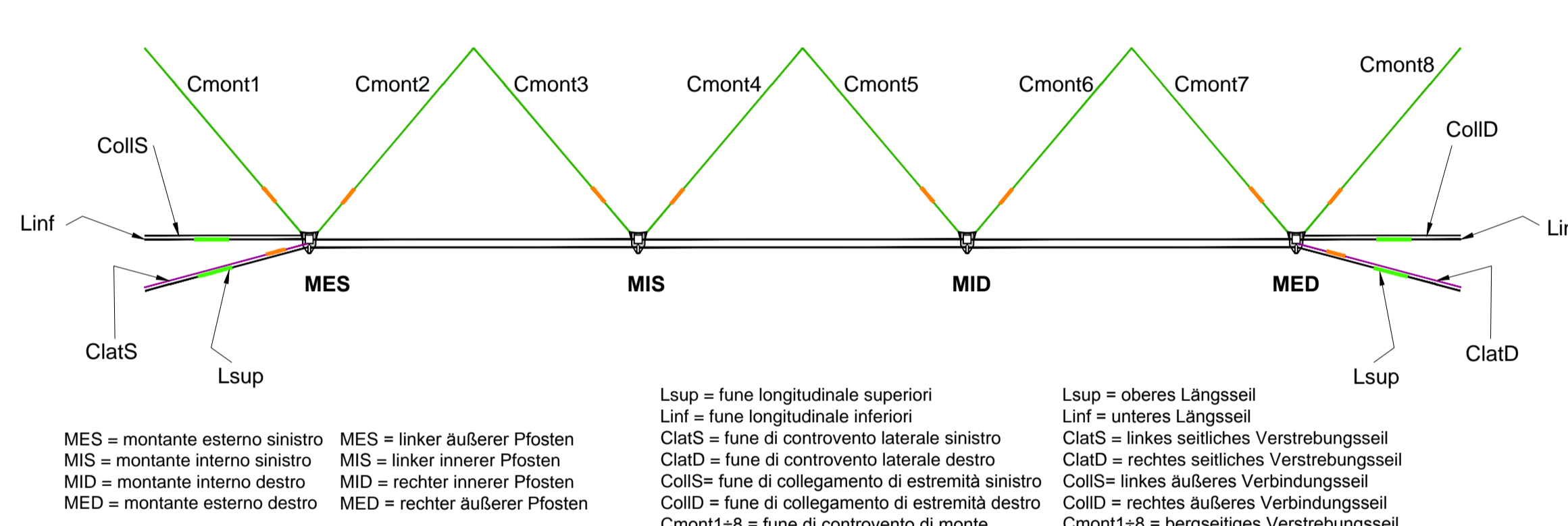


SCHEMA DELLE FONDAZIONI
SCHEMA DER FUNDAMENTE

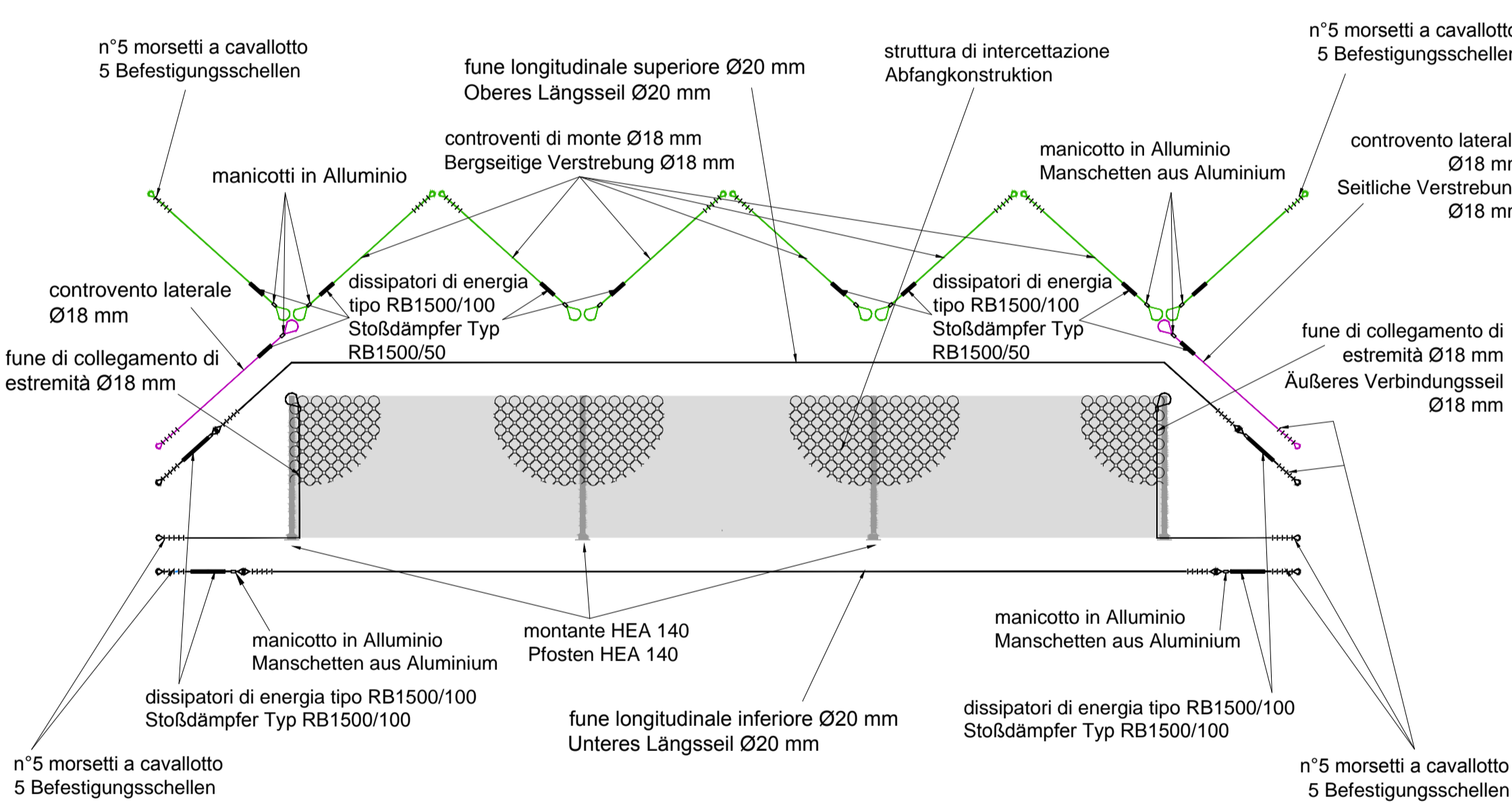
PIANTA / GRUNDRISS



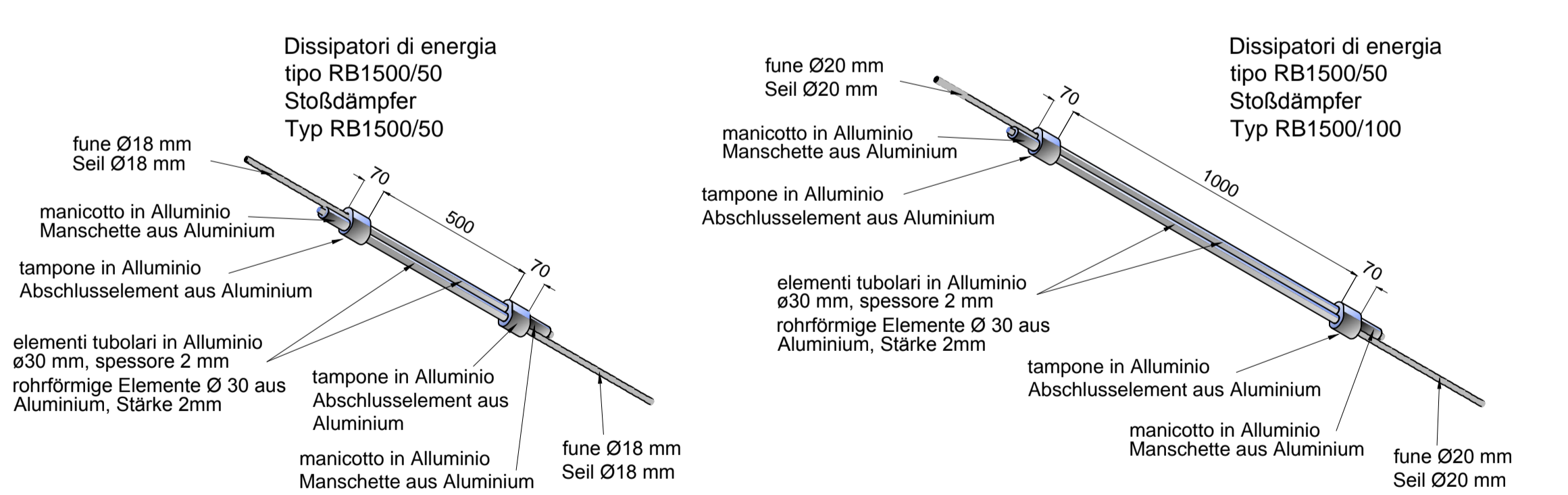
PIANTA SCHEMATICA DELLA BARRIERA A 3 CAMPATE
SCHEMATISCHER GRUNDRISS DER BARRIERE MIT 3 SPANNWEITEN



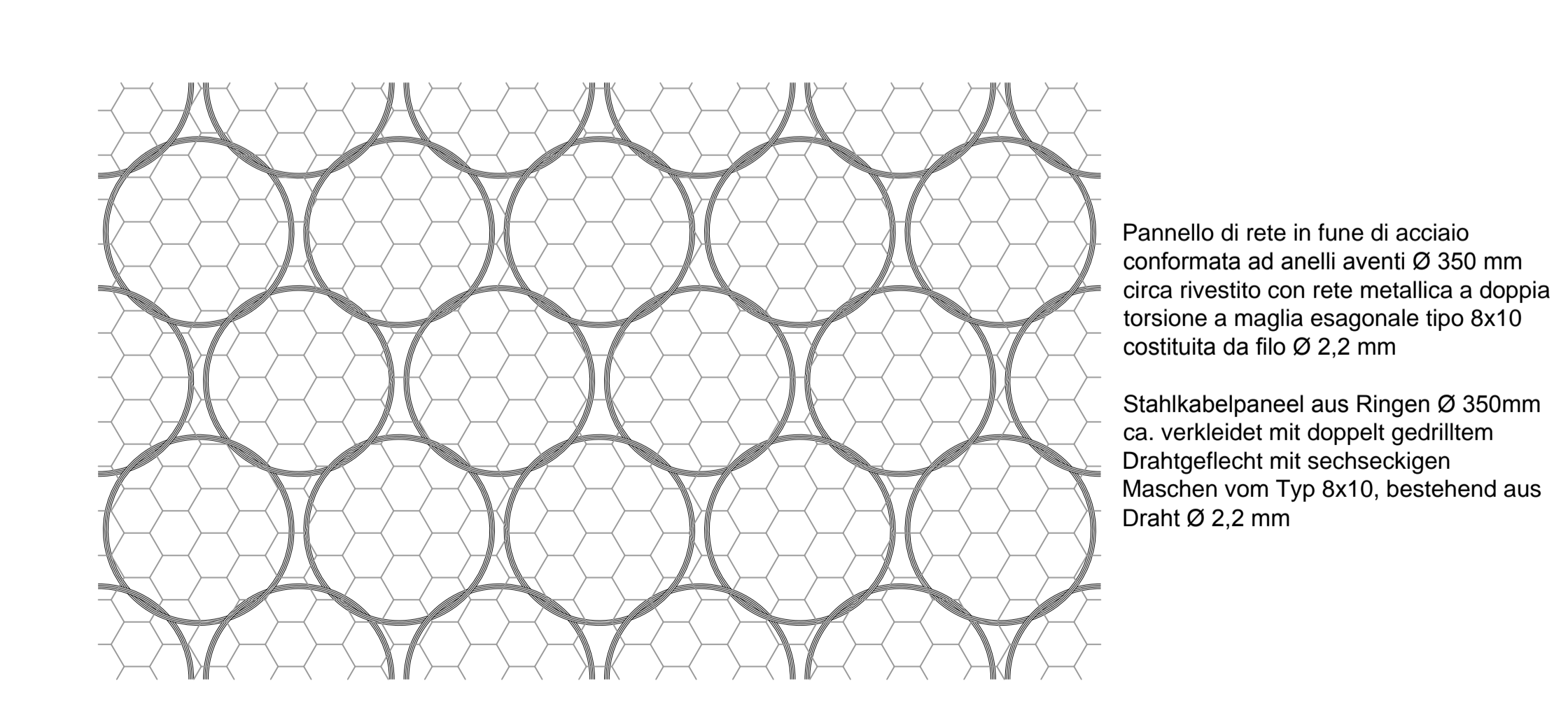
SCHEMA GENERALE DEI COMPONENTI
ALLGEMEINES SCHEMA DER BAUTEILE



DETTAGLIO DEI DISSIPATORI DI ENERGIA
DETAIL DER STOSSDÄMPFER

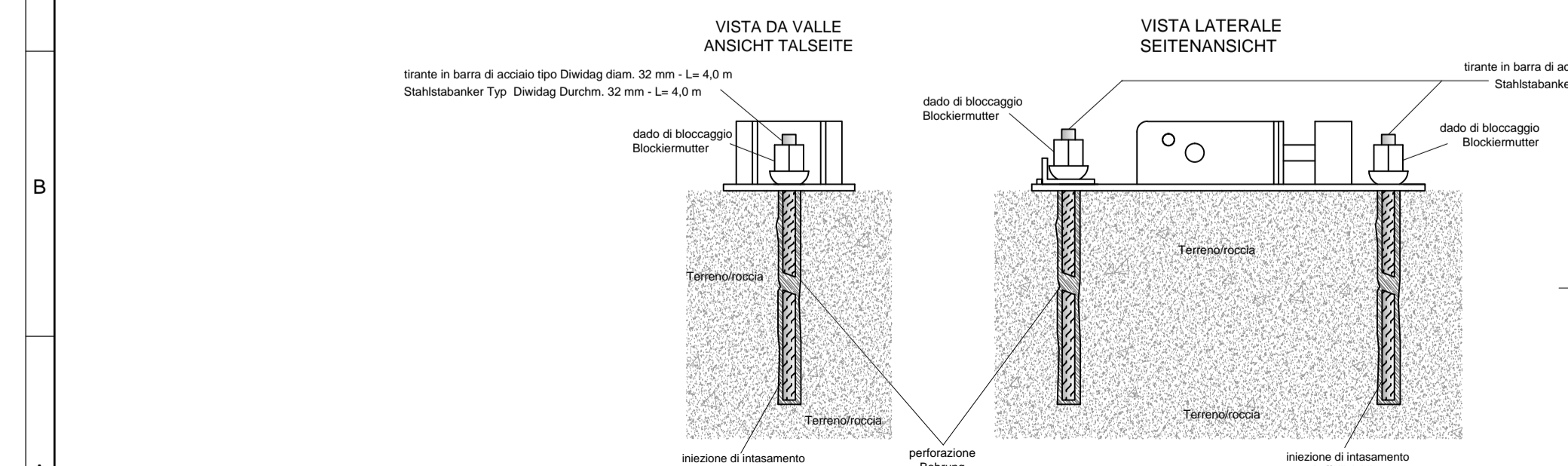


DETTAGLIO DELLA RETE PRINCIPALE E DELLA RETE SECONDARIA
DETAIL HAUPT- UND SEKUNDÄRNETZ



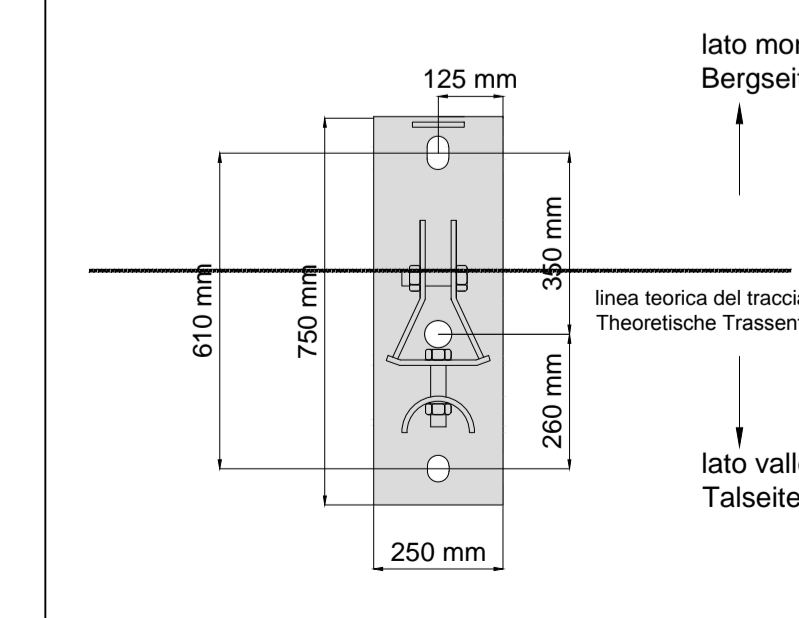
SCHEMA DELLA POSIZIONE DELLE FONDAZIONI PER PIASTRE DI BASE
SCHEMA DER POSITION DER FUNDAMENTE FÜR FUSSPLATTEN

SEZIONI / QUERSCHNITTE



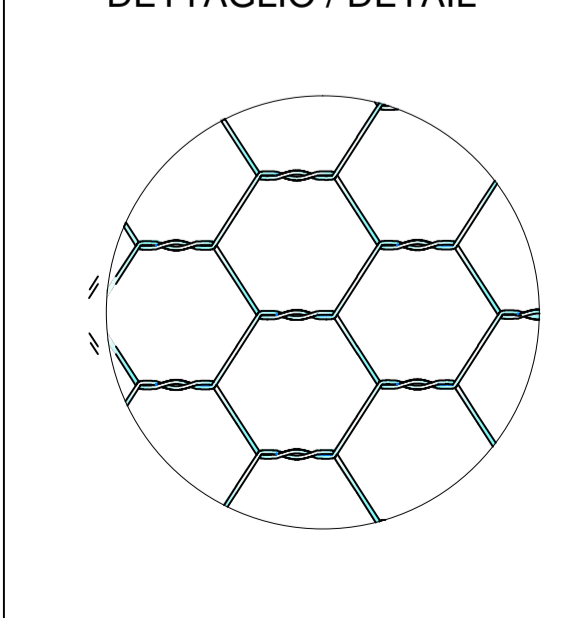
SCHEMA DELLA PIASTRA DI BASE
SCHEMA DER FUSSPLATTE

PIANTA / GRUNDRISS



RETE SECONDARIA
SEKUNDÄRNETZ

DETTAGLIO / DETAIL



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI
MONTANTE: profilato HEA 140 (UNI EN 10034) in acciaio S275JR (UNI EN 10025);
PIASTRA DI BASE: in acciaio S275JR (UNI EN 10025), di dimensioni 250x750 mm e spessore 12 mm;
FUNI IN ACCIAIO: Ø18 mm e Ø20 mm (6X19+AM) (UNI EN 12385-4), classe di resistenza acciaio 1770 MPa;
DISSIPATORI DI ENERGIA: a deformazione di materiale, costituiti da elementi tubolari in alluminio Ø 30 mm e spessore 2 mm entro cui scorrono le funi in acciaio;
PANNELLI IN RETE PRINCIPALE: pannelli di rete ad anelli con filo di acciaio Ø3.00 mm (classe di resistenza \geq 1380 MPa) zincato (UNI EN 10244-2, Classe A);
RETE METALLICA SECONDARIA: rete metallica a doppia torsione a maglia esagonale, maglia tipo 8x10, filo Ø2.20 mm (UNI EN 10223-3) zincato (UNI EN 10244-2, Classe A);
GRILLI: ad "U" misura 16, in acciaio zincato S235JR (UNI EN 10025);
MORSETTI: a cavallotto per funi Ø18 mm e Ø20 mm (UNI EN 13411-5).
BARRE DI ANCORAGGIO: tipo Dwidag in acciaio 835/1030 MPa diam. 32 mm.
ANCORAGGI DI MONTE E LATERALI: in doppia fune spirale grade non inferiore a 1570 MPa (UNI EN 12385-10) diam. 20 mm

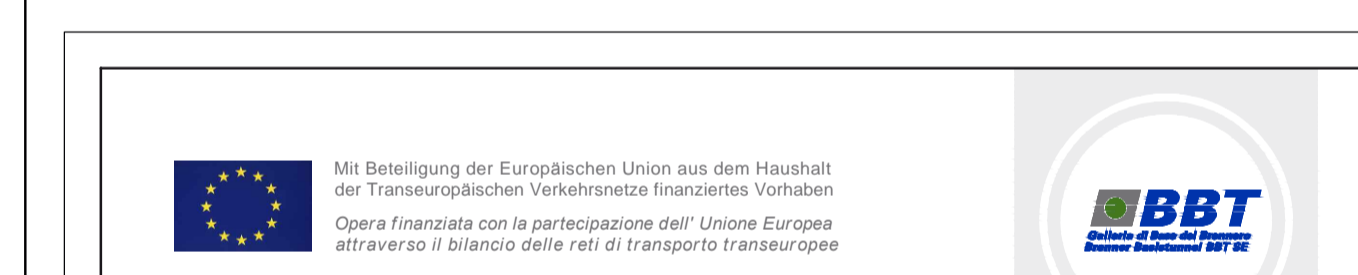
MERKMALE DER MATERIALIEN:
PFOSTEN: Stahlprofil HEA 140 (UNI 10034) aus Stahl S275JR (EN 10025);
PFOSTENPLATTE: aus Stahl S275JR, Abmessungen 250x750 mm und Stärke 12 mm;
SEILE AUS STAHL: Ø 18 mm und Ø20 mm (6X19+AM) (UNI EN 12385-4), Festigkeitsklasse Stahl 1770 MPa;
STOSSDÄMPFER: durch Materialverformung, bestehend aus rohrförmigen Elementen aus Aluminium Ø 30mm und Stärke 2mm, in denen die Stahlseile verlaufen;
HAUPTPANEEL: Stahlkabelpaneel aus Ringen mit Stahldraht Ø3.00 mm (Festigkeitsklasse \geq 1380 MPa) verzinkt (UNI EN 10244-2, Klasse A);
SEKUNDÄRES STAHLNETZ: doppelt gedrehtes Drahtgeflecht mit sechseckigen Maschen, Maschentyp 8x10, Draht Ø 2.20 mm (UNI EN 10223-3) verzinkt (UNI EN 10244-2, Klasse A);
HAKENSCHRAUBEN: U-förmig, Maß 16, aus verzinktem Stahl S235JR (UNI EN 10025);
BEFESTIGUNGSSCHELLEN: für Seile Ø 18mm und Ø 20mm (UNI EN 13411-5).
ANKERSTÄBE: Typ Dwidag aus Stahl 835/1030 MPa Durchm. 32 mm
BERGSEITIGE UND SEITLICHE ANKER: aus doppeltem Spiralseil mit Nennfestigkeit mindestens 1570 MPa (UNI EN 12385-10) Durchm. 20 mm

CARATTERISTICHE DELLE FONDAZIONI			
MERKMALE DER FUNDAMENTE			
Fondazione dei montanti / Fundamente der Pfosten	2 barre in acciaio DWIDAG / 2 Stahlstäbe DWIDAG	Diametro/Durchmesser = 32mm / Lunghezza/Länge = 4,0m	Diametro minimo di perforazione = 90mm / Min. Bohrdurchmesser = 90mm
Ancoraggi laterali / Seitliche Anker	Cavallotti in fune spirale / Spiralseilbefestigungen	Diametro/Durchmesser = 20mm / Lunghezza/Länge = 7,0m	Diametro minimo di perforazione = 114mm / Min. Bohrdurchmesser = 114mm
Ancoraggi di monte / Bergseitige Anker	Cavallotti in fune spirale / Spiralseilbefestigungen	Diametro/Durchmesser = 20mm / Lunghezza/Länge = 5,0m	Diametro minimo di perforazione = 114mm / Min. Bohrdurchmesser = 114mm

BARRIERE PARAMASSI - STEINSCHLAGSCHUTZZÄUNE
Energia di assorbimento - Energieaufnahme: 1.500 kJ
Altezza - Höhe: 4,60 m
L: 55,00 m

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revisione	Modifiche	Responsabile	Data
00	Estensione / Prima Versione		01.03.2017
01			
02			
03			
04			
05			



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste	
Lotto H81 Stazione Fortezza	
Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFahrTSSTRAßE RIOL	NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO RIOL
Dokumententyp	Tipi documento
K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG K-NUOVO SOTTOVIA FFSS	
Titolo	Titolo
Steinschlagschutzzaun 1500 kJ	Barriera paramassi 1500 kJ

Progettista / Der Projektant	Datum / Data	Name / Nome
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO INGEGNERE CAMILLO DER INGEGNERE CAMILLO DER	01.03.2017	R. Ricci Maccarini
	01.03.2017	R. Mora
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	08.06.2017	R. Sorbello
Piazza Stazione 1 - I-39100 Bolzano Tel. +39 0471 9622-10 • Fax +39 0471 9622-11 Arenare Str. 8 • I-46020 Inverca Tel. +43 512 4030 • Fax +43 512 4030-110 E-mail: bbt@bbe-se.com • www.bbt-se.com	Freigegeben / Autorizzato	M. Ianeselli
Progetto-kilometer / Chilometro progettato	von / da bis / a bis / a	Status Dokument / Stato documento
02	H81	AF
001	LP	D0958 00221 00