



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Progetto di “Metanodotto Sant’Eufemia – Crotona DN 550 DN 70 bar – rifacimento attraversamento fiume S.Anna (Torrente Ombro)”</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di assoggettabilità alla VIA art. 19 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>4203</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Snam Rete Gas S.p.A.</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 2919 del 18.01.2019</b>

✓ Resp. Sez.: Bilanzone C.  
Ufficio: DVA-D2-II  
Data: 12/02/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 13/02/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 14/02/2019

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii. “*Norme in materia ambientale*”  
- Parte Seconda;

**VISTO** il decreto legislativo 16 giugno 2017, n. 104, di recepimento della direttiva 2014/52/UE in materia di valutazione d’impatto ambientale, che modifica il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152;

**VISTO** l’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

**VISTO** l’art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del decreto-legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTA** l’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA prot. n. 512 18.07.2018, presentata dalla Società Snam Rete Gas, in data, ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e s.m.i., e relativa al progetto di “*Metanodotto Sant’Eufemia – Crotone DN 550 DN 70 bar – rifacimento attraversamento fiume S.Anna (Torrente Ombro)*”;

**VISTA** la nota prot. 23804/DVA del 23 ottobre 2018 con la quale, nel dare comunicazione della procedibilità dell’istanza, è stato dato avvio all’istruttoria tecnica trasmettendo alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS la documentazione allegata all’istanza di verifica di assoggettabilità alla VIA;

**PRESO ATTO** che:

- l’intervento consiste:
  - nello scavo e posa per un tratto di tubazione di 640 m e DN 550;
  - nella installazione di un impianto di linea PIL;
  - nella dismissione e rimozione di un tratto di circa 550 metri della tratta esistente DN 550;
  - nella rimozione del PIL n. 15;
- la condotta da realizzare, per i primi 75 metri circa, attraversa dei terreni agricoli aggirando una casa cantoniera dismessa, quindi prosegue per circa 380 metri in modalità *trenchless*, mediante TOC, per superare dapprima il Fiume S. Anna, quindi una selletta morfologica posta tra due blandi rilievi argillosi. Successivamente la condotta percorre, per 185 metri, di terreni incolti per poi ricollegarsi al tracciato del metanodotto esistente (km 0+640).  
Inoltre, alla progressiva 0+605 in prossimità di una strada sterrata, è prevista l’installazione di un impianto di linea (PIL);

**PRESO ATTO** che non sono pervenute osservazioni ai sensi del comma 4 dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;

**PRESO ATTO** che il Ministero per i beni e le attività culturali con nota prot. 3556 del 05.02.2019 ha presentato, ai sensi dell'art. 19, comma 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., le proprie osservazioni non ostative all'esclusione del progetto dalla procedura di VIA.

**ACQUISITO** il parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 2919 del 18.01.2019, costituito da 18 pagine, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che in tale parere la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato:

- che l'area, stante le speciali caratteristiche naturali correlate al rischio idraulico, nonché l'esistenza di un vincolo per la presenza del fiume Sant'Anna, appare vulnerabile;
- che sia opportuno svolgere ulteriori indagini geologiche e idrogeologiche in fase di progettazione affinché le scelte progettuali possano escludere qualsiasi perturbazioni agli aspetti idrogeologici e geologici;
- significative le interferenze con il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico, per cui appare opportuno verificare alternative di tracciato nonché ottenere preventivamente le necessarie autorizzazioni dagli Enti preposti al controllo relativamente al rischio idrogeologico e di difesa dalle alluvioni e del suolo;
- che sia necessario redigere un Piano Preliminare di Utilizzo delle Terre e Rocce da Scavo con riferimento al comma 4 dell'art. 24 del D.P.R. 120/2017 sia per le opere di nuova realizzazione sia per quelle di cui si prevede la dismissione;
- che, pur considerate le contenute dimensioni delle opere e la durata dei lavori, sia necessario redigere uno specifico Piano di Monitoraggio Ambientale (PMA);

**RITENUTO** sulla base di quanto fin qui esposto, di dover provvedere all'adozione del provvedimento di verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii.;

#### **DETERMINA**

**l'assoggettamento a procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "Metanodotto Sant'Eufemia – Crotone DN 550 DN 70 bar – rifacimento attraversamento fiume S.Anna (Torrente Ombro)" presentato dalla Società Snam Rete Gas S.p.a..**

Il Direttore Generale  
Giuseppe Lo Presti  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)