



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e traghetti
<i>Procedimento</i>	Verifica di Attuazione Fase 2 ex Art. 185 c. 6 e 7 del Dlgs 163/2006
<i>ID Fascicolo</i>	1778
<i>Proponente</i>	Autorità Portuale di Civitavecchia
<i>Elenco allegati</i>	Parere 2926/CTVA del 18 gennaio 2019

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 21/02/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 21/02/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.  
Ufficio: DVA  
Data: 21/02/2019

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

**VISTA** la delibera CIPE n. 121 del 21 dicembre 2001, *“Legge obiettivo: 1 Programma delle infrastrutture strategiche”* e s.m.i., di approvazione, ai sensi dell’art. 1 della legge n. 443/2001, del primo Programma delle infrastrutture strategiche, la quale include nell’allegato 1 l’*“Hub portuale di Civitavecchia”*, successivamente confermato con la Delibera CIPE del 6 aprile 2006, n.130 recante *“Rivisitazione programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443/2001)”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e ss.mm.ii.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l’approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

**VISTO** il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l’art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** l’art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il parere di compatibilità ambientale della Commissione Speciale di Valutazione dell’Impatto Ambientale n. 28-CSVIA del 20 dicembre 2003 positivo con prescrizioni e raccomandazioni, espresso ai sensi dell’art. 20 del D. Lgs. 190/2002 sul progetto preliminare dell’intervento *“Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti”*, di esito positivo con prescrizioni e raccomandazioni e la successiva Delibera CIPE n. 103 del 20 dicembre 2004 *“1° Programma delle Opere Strategiche (Legge N. 443/2001) Hub Portuale Di Civitavecchia”* di approvazione dei progetti preliminari di dieci opere finalizzate al potenziamento del porto di Civitavecchia, anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale delle opere stesse, individuando tra esse un primo lotto funzionale costituito dal Prolungamento antemurale C. Colombo, dalla Darsena traghetti e dalla Darsena servizi, come indicato dall’Autorità Portuale;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale prot. DSA-2006-0021173 del 8 agosto 2006, reso sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n.90 del 18 gennaio 2006, di comunicazione dell’avvenuta conclusione della Verifica di Ottemperanza al Progetto

Definitivo *“Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia: primo lotto funzionale – prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti?”*, ai sensi dell’art. 185, c. 4. Lett. b) del D. Lgs. 163/2006;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 140 del 21 dicembre 2007 di approvazione, ai sensi dell’art. 166 del D. Lgs. n.163/2006 e s.m.i., del Progetto Definitivo: *“Programma delle Infrastrutture Strategiche (Legge N. 443/2001): Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo lotto interventi funzionali (1° stralcio): Prolungamento antemurale C. Colombo e Darsena traghetti”*, con prescrizioni e raccomandazioni da attuare in fase di redazione e di realizzazione del Progetto Esecutivo;

**VISTA** la Delibera CIPE n. 2/2008 del 25 gennaio 2008 e *“Potenziamento hub portuale di Civitavecchia - Primo lotto interventi funzionali (2° stralcio): Darsena servizi ”*, con prescrizioni e raccomandazioni da attuare in fase di redazione e di realizzazione del Progetto Esecutivo;

**VISTO** il Provvedimento Direttoriale DVA-2014-0015194 del 21 maggio 2014, reso sulla base del parere n. 1472 del 28 marzo 2014 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, di determinazione della conclusione con esito positivo della procedura di Verifica di attuazione - Fase 1, ai sensi dell’art. 185, commi 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, in merito alla conformità del progetto esecutivo dell’intervento *“Opere strategiche per il porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsene Servizi e Traghetti”*, approvato con le Delibere CIPE n. 140/2007 e n. 2/2008, sopra citate, specificando altresì che alcune prescrizioni sono da *“[...] reiterare nelle successive fasi di verifica di attuazione [...]”*; dovranno inoltre essere ottemperate ulteriori prescrizioni indicate nel Provvedimento Direttoriale sopra richiamato;

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA-DEC-2015-00216 del 25 giugno 2015, resa sulla base del parere n. 1794 del 29 maggio 2015 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS, di esito positivo relativamente alla Procedura ex art. 169, comma 4, del D.Lgs 163/2006 per l’intervento *“Opere strategiche per il porto di Civitavecchia. Primo lotto funzionale: Prolungamento Antemurale Colombo, Darsene Servizi Traghetti” – Perizia di Variante 2014”*;

**VISTA** la Determina Direttoriale DVA-DEC-0003 del 12 gennaio 2017, resa sulla base degli esiti del parere n. 2273 del 20 dicembre 2016, di determinazione della parziale conclusione con esito positivo delle attività di verifica e controllo relativamente alla procedura di Verifica di Attuazione Fase 2 – ai sensi dei commi 6 e 7, dell’art. 185 del D.Lgs 163/2006 del progetto esecutivo dell’opera *“Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti”* rispetto alle prescrizioni impartite con Determina Direttoriale n. 15194 del 21 maggio 2014;

**VISTA** la nota prot. 002525 del 7 marzo 2017, acquisita al prot. DVA-6007 del 14 marzo 2017, con cui l’Autorità Portuale di Civitavecchia – Porti del Lazio ha trasmesso alla Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali la documentazione in riscontro a quanto indicato nella Determina Direttoriale DVA-DEC-2017-003 del 12 gennaio 2017, con particolare riferimento a quanto richiesto ai punti I, II, IV e V del citato Provvedimento, ai fini della prosecuzione delle attività nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione Fase 2, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, per il progetto esecutivo dell’intervento *“Opere strategiche per il Porto di Civitavecchia. Primo Lotto Funzionale: Prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e Traghetti”*;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali prot. DVA-6373 del 16 marzo 2017 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini della prosecuzione delle attività nell’ambito della procedura di Verifica di Attuazione Fase 2, ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTE** le integrazioni alla documentazione progettuale trasmesse dall’Autorità Portuale tra cui le ultime inviate con la nota prot. 6350 del 24 maggio 2017, acquisita al prot. DVA-12273 del 25 marzo 2017;

**VISTA** la nota prot. DVA-18346 del 3 agosto 2017, con cui la Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali rappresenta che le attività del Tavolo tecnico istituito con la richiamata Determina Direttoriale DVA-DEC-2017-003 del 12 gennaio 2017 per le finalità di coordinamento della progettazione esecutiva degli interventi compensativi proposti, e approvato nell’ambito delle attività per la risoluzione del caso EU PILOT 6007/14/ENVI, verranno svolte da ISPRA;

**VISTA** la nota prot. 14324 del 11 novembre 2017, acquisita con prot. DVA-25959 del 10 gennaio 2017 con cui l’Autorità Portuale ha chiesto una “[...] *temporanea sospensione delle attività istruttorie del Tavolo tecnico* [...]”;

**VISTA** la nota prot. 7380 del 18 maggio 2018, acquisita al prot. DVA-11513 del 18 maggio 2018, con cui l’Autorità Portuale ha rappresentato che “[...] *nel mese di ottobre 2018, verranno avviate le procedure di gara finalizzate ad individuare l’operatore economico a cui affidare le lavorazioni dell’intervento denominato; “Primo lotto funzionale delle opere strategiche (II Stralcio) – Pontile II Darsena Traghetti”* [...]”;

**VISTA** la nota prot. 10341 del 17 luglio 2018, acquisita al prot. DVA-16459 del 17 luglio 2018, con cui l’Autorità Portuale ha chiesto il riavvio delle attività istruttorie di cui al Tavolo tecnico istituito con la richiamata Determina Direttoriale DVA-DEC-2017-003, comunicando altresì che il progetto esecutivo dell’intervento “*Pontile II – Darsena Traghetti*” sarà trasmesso al Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare prima dell’avvio della procedura di gara, ai fini dello svolgimento delle attività di Verifica di Attuazione;

**ACQUISITO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2926 del 18 gennaio 2019 trasmesso con prot. CTVA-431 del 6 febbraio 2019, assunto al prot. DVA-2953 del 6 febbraio 2019, che costituisce parte integrante del presente Decreto Direttoriale, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato che “[...] *con riferimento alla verifica di ottemperanza a quanto richiesto nella Determina Direttoriale n. 3/2017* [...]”;

- *Al punto I:*                    *sono ottemperate le prescrizioni 2f e 2g;*  
   *non sono ottemperate le prescrizioni 2o e 4;*
- *Al punto II:*                 *sono ottemperate le prescrizioni 1.5 e 2.3;*

- *Al punto III: non sono ottemperate le residue criticità della richiesta di integrazioni di cui alla nota prot. DVA-29507 del 25/11/2015 [...], così come indicato nella tabella riportata a pag. 62 del citato parere 2273/2016;*
- *Al punto IV: la prescrizione risulta valida qualora venga realizzato il progetto che prevede l'approfondimento oltre i -10,00 m s.l.m.;*
- *Al punto VI: in relazione alla Valutazione di Incidenza Ambientale le prescrizioni non sono ottemperate ad eccezione dell'attivazione del Tavolo tecnico presso il MATTM [...];*

richiedendo, contestualmente, che sia predisposta la seguente documentazione:

- *“[...] una relazione sullo stato di avanzamento dei lavori in relazione al Progetto Esecutivo del Lotto 1;*
- *i report dei monitoraggi;*
- *una relazione sullo stato di avanzamento delle attività di caratterizzazione in relazione alla prescrizione n. 8 della Determina Direttoriale n. 3/2017;*
- *la documentazione tecnica e il cronoprogramma che illustri le attività previste dalla prescrizione n. 1 della Determina Direttoriale n. 3/2017 [...];*

## DETERMINA

con riferimento alle periodiche attività di Verifica di Attuazione - Fase 2, svolta ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art.185, del D. Lgs. 163/2006, inerente il progetto “*Opere strategiche per il porto di Civitavecchia - 1°lotto funzionale - prolungamento antemurale Colombo, darsene Servizi e traghetti*”, la parziale positiva conclusione delle attività di verifica e controllo. Ai fini della prosecuzione delle attività nell'ambito della verifica di attuazione, si richiede, altresì, all'Autorità Portuale di Civitavecchia – Porti del Lazio di provvedere alla trasmissione di quanto indicato nel citato Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2926 del 18 gennaio 2019 e di seguito richiamato:

*Ente Vigilante. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.*

1. *“[...] Una relazione sullo stato di avanzamento dei lavori in relazione al Progetto Esecutivo del Lotto 1;*
2. *I report dei monitoraggi;*
3. *Una relazione sullo stato di avanzamento delle attività di caratterizzazione in relazione alla prescrizione n. 8 della Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2017-003 del 12 gennaio 2017;*
4. *La documentazione tecnica e il cronoprogramma che illustri le attività previste dalla prescrizione n. 1 della citata Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2017-003 [...].*

L'Autorità Portuale di Civitavecchia – Porti del Lazio dovrà provvedere tempestivamente, a decorrere dalla notifica del presente provvedimento, alla trasmissione della documentazione in riscontro a quanto

sopra riportato.

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)