

Facciamo seguito a quanto richiesto durante la visita ispettiva ordinaria 9 – 12 ottobre 2018, segnatamente al punto “A) 1 Antincendio nastri trasportatori “ del verbale della visita suddetta, riportando di seguito una integrazione alla nostra nota DIR 372/2018.

La categorizzazione del parco nastri trasportatori è stata effettuata per classi di rischio in funzione del livello integrato di pericolo incendio, che tiene conto delle caratteristiche proprie di ciascun nastro, delle condizioni normali di esercizio e del sistema di gestione.

In particolare ogni nastro è stato analizzato attraverso la valutazione di diversi fattori distinti (30 fattori totali), i principali dei quali sono di seguito elencati:

- caratteristiche fisiche del nastro (quota, lunghezza, larghezza, inclinazione);
- caratteristiche chimico fisiche del prodotto trasportato;
- tipologia del tappeto;
- tipologia di chiusura del nastro;
- ubicazione del nastro (nastro isolato o interferente).

Nello strumento di valutazione tali fattori sono caratterizzati da “*pesi*” differenti definiti in base a come il singolo fattore può contribuire alla propagazione nonché all’effetto finale dell’incendio: fattori più significativi dal punto di vista della propagazione dell’incendio hanno “*peso dominante*” nello strumento di valutazione.

Ne deriva che a parità di condizioni la presenza anche di un solo fattore differente con “*peso dominante*” può variare la classificazione di un nastro trasportatore.

Durante la valutazione dell’indice di rischio si è tenuto conto altresì dell’applicazione di una corretta gestione ai fini della sicurezza.

In particolare le misure di tipo gestionale attuate sono:

- Effettuazione di regolare manutenzione e di conforme verifica periodica in linea con le disposizioni normative per gli impianti elettrici presenti sui nastri trasportatori;
- Effettuazione di regolare attività ispettiva da parte dei tecnici per il controllo della funzionalità degli impianti durante la normale marcia dei nastri;
- Effettuazione di regolare attività ispettiva da parte dei tecnici per il controllo delle attività manutentive effettuate lungo i nastri trasportatori;
- Predisposizione di adeguati permessi di lavoro preventivi all’esecuzione di attività di manutenzione ordinaria/straordinaria lungo i nastri trasportatori (es. Permesso uso fiamme libere).