

Comune di Verona
Deliberazione della Giunta Comunale

N. Progr. 325

Seduta del giorno 05 novembre 2018

SBOARINA FEDERICO	Presente
ZANOTTO LUCA	Presente
BERTACCO STEFANO	Assente
BRIANI FRANCESCA	Assente
NERI EDI MARIA	Assente
PADOVANI MARCO	Presente
POLATO DANIELE	Presente
RANDO FILIPPO	Presente
SEGALA ILARIA	Presente
TOFFALI FRANCESCA	Assente

PRESIEDE
FEDERICO SBOARINA

RELATORE
SEGALA ILARIA

ASSISTE
GIOVANNI CAINERI

Oggetto: COMMISSIONE AEROPORTUALE PER L'AMBIENTE: APPROVAZIONE DELLE PROCEDURE ANTIRUMORE E DEI CONFINI DELLE AREE DI RISPETTO ZONE A, B, C. AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- l'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC ha avviato l'iter per l'approvazione del progetto denominato "Aeroporto Valerio Catullo di Verona - Masterplan 2015 - 2030" che rappresenta lo strumento che delinea le linee guida di sviluppo dell'aeroporto in relazione alle previsioni di crescita della domanda di trasporto aereo;
- il Masterplan ha l'obiettivo di consentire il soddisfacimento della crescente domanda di trasporto aereo a breve, medio e lungo termine, con adeguati livelli di servizio, migliorare l'efficienza operativa in termini di comfort del passeggero ed automazione dei trattamenti, conseguire la configurazione finale per fasi successive atte a soddisfare l'incremento di capacità di traffico nei vari scenari temporali, e adeguare le infrastrutture agli standard dimensionali e di servizio a quanto previsto dall'ENAC e da gli altri enti internazionali (IATA, ICAO, FAA), nonché agli standard in essere presso i principali aeroporti nazionali ed internazionali;
- sono previsti interventi di adeguamento della via di rullaggio, una nuova uscita rapida, un nuovo turnpad e una nuova torre di controllo, la riqualificazione dell'aerostazione e interventi sul sistema di accesso - viabilità e parcheggi;
- Il Masterplan è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale terminata il 27 luglio 2017 con la pubblicazione del "Decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2030 dell'aeroporto Valerio Catullo di Verona n. 191" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo di Valutazione di Impatto Ambientale. Nell'ambito di tale procedura il Comune di Verona ha espresso proprie osservazioni, acquisendo i pareri degli uffici e delle Circoscrizioni IV e V, approvandole con delibere di Giunta nn. 93 e 443 del 2016.

Considerato che:

- le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento acustico negli aeroporti civili e negli aeroporti militari aperti al traffico civile, limitatamente al traffico civile, sono disciplinate dal Decreto Ministeriale 31 ottobre 1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale" e dal Decreto Ministeriale 3 dicembre 1999 "Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti". L'Enac ha inoltre emesso la circolare APT-26 del 03/07/2007 ad oggetto "Contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale".
- il D.M. 31 ottobre 1997 - Metodologia di misura del rumore aeroportuale - stabilisce:
 - o all'art. 5 l'istituzione di un'apposita commissione, per la definizione delle procedure antirumore derivante dagli aeroporti civili, o aperto al traffico civile. La commissione é presieduta dal competente direttore della circoscrizione aeroportuale (ENAC) e composta da un rappresentante per ognuno dei seguenti soggetti: Regione, Provincia, Comuni interessati, ARPAV, dell'Ente nazionale di assistenza al volo, Vettori aerei, la Società di gestione aeroportuale e Ministero dell'ambiente.
- le principali funzioni della commissione aeroportuale sono:
 - o approvare all'unanimità le procedure antirumore (insieme di procedure di gestione nelle operazioni di atterraggio e decollo nel rispetto dei vincoli dettati dalle rotte e dalle norme di sicurezza al volo);
 - o definire i confini delle fasce di pertinenza dell'infrastruttura aeroportuale "zone A, B, C", con le possibili ricadute relativamente ai vincoli urbanistici ed alla zonizzazione acustica comunale;
- nel caso l'unanimità non sia raggiunta, il Ministero dei trasporti, convoca un'apposita conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modifiche ed integrazioni.

Atteso che:

- successivamente all'emanazione dei citati Decreti ministeriali, presso l'Aeroporto Valerio Catullo si è riunita in diverse occasioni la Commissione Aeroportuale, sviluppando le proposte di procedure antirumore e di caratterizzazione acustica aeroportuale. In particolare nella riunione della commissione convocata in data 26 giugno 2018 è stata illustrata l'ultima proposta di zonizzazione acustica aeroportuale.
- con nota pervenuta in data 17 luglio 2018 al prot. n. 226864 la Società di Gestione dell'Aeroporto V. Catullo ha trasmesso i seguenti documenti:
 - o Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Relazione tecnica per la zonizzazione acustica aeroportuale ex art. 6 DM 31/10/1997;
 - o Allegato 1 - Pubblicazioni aeronautiche di riferimento;
 - o Allegato 2 - SIA del Masterplan aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca, Scenario di sviluppo al 2030 - Relazione tecnica parte 5 di 6;
 - o Allegato 3 - Zonizzazione acustica aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca
 - o files cartografici georeferenziati della zonizzazione acustica aeroportuale.
- con nota pervenuta in data 13 agosto 2018 al prot. n. 256717 il Direttore Aeroportuale ha trasmesso il verbale della riunione della Commissione tenutasi in data 26 giugno 2018;

la Direzione Ambiente ha redatto una relazione tecnica, allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale, allo scopo di esprimere un parere in merito alla proposta di zonizzazione acustica aeroportuale pervenuta in data 17 luglio 2018 al prot. n. 226864, e di evidenziare le eventuali richieste proprie dell'Amministrazione Comunale di Verona. Dalla stessa risulta in conclusione non emergere alcuna osservazione in quanto l'introduzione della procedura di sagomatura della curva A, sul territorio del Comune di Verona non incide rispetto a previsioni urbanistiche o popolazione esposta o altri recettori sensibili e le uniche aree abitate, entro i confini delle aree di rispetto individuate, non appartengono al territorio del Comune di Verona.

Visti:

- o la relazione tecnica, allegata alla presente deliberazione quale parte integrante e sostanziale,
- o la Legge 26 ottobre 1995, n. 447;
- o il D.M. 31 ottobre 1997;
- o il D.M. 20 maggio 1999;
- o il D.M. 3 dicembre 1999;
- o il D.M. 29 novembre 2000;
- o la L.R.V. 23 aprile 2004 n. 11.

Preso atto dei pareri formulati sulla proposta di deliberazione in oggetto ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267, e precisamente:

- che in data 23/10/2018 il Dirigente della Direzione Ambiente, proponente il provvedimento, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U. sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa della proposta di deliberazione indicata in oggetto".

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE AMBIENTE

f.to ing. Andrea Bombieri

- che in data 25/10/2018 il Responsabile del Servizio Finanziario ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: “ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 si dichiara la non rilevanza contabile della proposta di deliberazione in oggetto”.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

f.to dott. Marco Borghesi

Su proposta dell'Assessore relatore;

A voti unanimi;

DELIBERA

1. di dichiarare parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e approvare l'allegata relazione tecnica della Direzione Ambiente (allegato 1);
2. di esprimere, per le motivazioni e le considerazioni espresse in premessa e nella relazione tecnica allegata, parere favorevole sulla proposta di zonizzazione acustica aeroportuale, pervenuta in data 17 luglio 2018 al prot. n. 226864, che determina i confini delle Aree di rispetto - zone A, B, C relative all'Aeroporto Valerio Catullo di Verona, descritta nel documento denominato “Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Relazione tecnica per la zonizzazione acustica aeroportuale ex art. 6 DM 31/10/1997” e relativi allegati;
3. di incaricare il Dirigente della Direzione Ambiente o Funzionario Delegato in qualità di rappresentante del Comune di Verona, a riportare, in sede di Commissione Aeroportuale, la presente Deliberazione, quale parere del Comune di Verona sulla presente proposta di zonizzazione acustica aeroportuale e determinazione dei confini delle Aree di rispetto - zone A, B, C relative all'Aeroporto Valerio Catullo di Verona;
4. di dichiarare, a voti unanimi, per l'urgenza, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267 del 18/08/2000.

Il Dirigente della Direzione proponente provvederà all'esecuzione.

IL SINDACO

Firmato digitalmente da:
FEDERICO SBOARINA

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente da:
GIOVANNI CAINERI