



Comune di Villafranca di Verona  
PROVINCIA DI VERONA

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL  
CONSIGLIO COMUNALE N. 65 del 30/11/2018**

**OGGETTO:** COMMISSIONE AEROPORTUALE PER L'AMBIENTE: ESPRESSIONE DI PARERE SULLA ZONIZZAZIONE ACUSTICA - AREE DI RISPETTO ZONE A, B, C DELL'AEROPORTO VALERIO CATULLO DI VERONA - VILLAFRANCA.

L'anno **2018** il giorno **trenta** del mese di **Novembre** alle ore **18:30**, nella sala delle adunanze, premesse le formalità di legge, si è riunito il CONSIGLIO COMUNALE.

|    |                         | PRESENTI |
|----|-------------------------|----------|
| 1  | DALL'OCA ROBERTO LUCA   | SI       |
| 2  | PENNACCHIA FRANCESCO    | SI       |
| 3  | TOFFALINI STEFANO       | SI       |
| 4  | CORDIOLI LUCIO          | SI       |
| 5  | PASETTO MARTINA         | NO       |
| 6  | CORDIOLI NIKO           | SI       |
| 7  | PERINA ORTOMBINA NICOLE | SI       |
| 8  | PIGOZZI LUCA            | SI       |
| 9  | MAZZI LORETTA           | SI       |
| 10 | PREDOMO STEFANO         | SI       |
| 11 | FORONI JACOPO           | SI       |
| 12 | CIRESOLA MARIA ROSA     | SI       |
| 13 | GIULIANI NICOLA         | SI       |
| 14 | TEDESCO VINCENZO        | SI       |
| 15 | BERTOLOTTO GIANCARLO    | NO       |
| 16 | CORDIOLI MARIA          | NO       |
| 17 | CORDIOLI ADRIANO        | SI       |
| 18 | POZZERLE ANDREA         | SI       |
| 19 | ROVERONI ISABELLA       | SI       |
| 20 | MELOTTI MATTEO          | SI       |
| 21 | PIANEGONDA DANIELE      | SI       |
| 22 | MARTARI PAOLO           | SI       |
| 23 | ZANETTI CLARA           | SI       |
| 24 | CORDIOLI ANDREA         | SI       |
| 25 | MASSAGRANDE LINO        | SI       |

PRESENTI: 22    ASSENTI: 3

Partecipa all'adunanza con funzioni di Vicesegretario Generale il Sig. **Francesco dott. Botta**.

Constatato il numero legale degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. **Dott. Lucio Cordioli** nella sua qualità di Presidente del Consiglio Comunale, dichiara aperta la seduta ed invita l'assemblea a discutere e deliberare sull'oggetto sopraindicato, il cui testo è riportato nel foglio allegato.

All'appello effettuato dal Segretario Generale – dott. Francesco Botta – risultano assenti i consiglieri Bertolotto, Pasetto, Cordioli Maria.

Vengono nominati scrutatori i consiglieri Cordioli Andrea, Ortombina, Pigozzi.

Il Presidente pone in esame la seguente proposta di deliberazione

Premesso che:

- Nel territorio comunale ricade l'aeroporto di Verona-Villafranca, ([Valerio Catullo](#)), il quale, insieme all'[aeroporto di Brescia-Montichiari](#) "Gabriele D'Annunzio", costituisce il "Sistema Aeroportuale del Garda". Tale [aeroporto](#) rappresenta uno snodo importante, al centro di un'area che comprende le province di [Brescia](#), [Mantova](#), [Rovigo](#), [Vicenza](#), [Trento](#), [Bolzano](#) e Verona e si attesta tra i primi aeroporti italiani per il n° di passeggeri transitati. L'aeroporto Valerio Catullo è considerato il secondo polo aeroportuale del Nord est per importanza e traffico, sia di passeggeri che di merci.
- L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC ha avviato l'iter per l'approvazione del progetto denominato "Aeroporto Valerio Catullo di Verona - Masterplan 2015-2030" che rappresenta lo strumento che delinea le linee guida di sviluppo dell'aeroporto in relazione alle previsioni di crescita della domanda di trasporto aereo a breve termine (5 anni = 2015), medio termine (10 anni = 2025) e lungo termine (15 anni = 2030).
- Il Masterplan ha l'obiettivo di consentire il soddisfacimento della crescente domanda di trasporto aereo a breve, medio e lungo termine, con adeguati livelli di servizio, migliorare l'efficienza operativa in termini di comfort del passeggero ed automazione dei trattamenti, conseguire la configurazione finale per fasi successive atte a soddisfare l'incremento di capacità di traffico nei vari scenari temporali, e adeguare le infrastrutture agli standard dimensionali e di servizio a quanto previsto dall'ENAC e da gli altri enti internazionali (IATA, ICAO, FAA), nonché agli standard in essere presso i principali aeroporti nazionali ed internazionali.
- Sono previsti interventi di adeguamento della via di rullaggio, una nuova uscita rapida, un nuovo turnpad e una nuova torre di controllo, la riqualificazione dell'aerostazione e interventi sul sistema di accesso - viabilità e parcheggi. Per quanto concerne la crescita del traffico aereo la previsione per l'anno 2030 vede un incremento di circa il 55% rispetto allo scenario di riferimento del 2014, con complessivi 47.000 movimenti annui.
- Il Masterplan è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale terminata il 27/07/2017 con la pubblicazione del "Decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2030 dell'aeroporto Valerio Catullo di Verona n. 191" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo.

Preso atto che:

- le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento acustico negli aeroporti civili e negli aeroporti militari aperti al traffico civile, limitatamente al traffico civile, sono disciplinate dal Decreto Ministeriale 31 ottobre 1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale" e dal Decreto Ministeriale 3 dicembre 1999 "Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti". L'Enac ha inoltre emesso la circolare APT-26 del 03/07/2007 ad oggetto "Contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale".
- In particolare il D.M. 31 ottobre 1997 - Metodologia di misura del rumore aeroportuale - stabilisce che:

- l'Ente nazionale per l'aviazione civile istituisce, per ogni aeroporto aperto al traffico civile, una commissione presieduta dal competente direttore della circoscrizione aeroportuale e composta da un rappresentante per ognuno dei seguenti soggetti: regione, provincia e comuni interessati; Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente; dell'Ente nazionale di assistenza al volo, vettori aerei, società di gestione aeroportuale.
- la citata commissione aeroportuale, tenuto conto del piano regolatore aeroportuale, degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti e delle procedure antirumore adottate, definisce all'unanimità, nell'intorno aeroportuale, i confini delle seguenti aree di rispetto: zona A, zona B, zona C. Nelle aree di rispetto sono cogenti alcuni vincoli urbanistici, e, per il rumore aeroportuale, valgono i limiti fissati dal citato D.M. 31 ottobre 1997.
- Nel caso l'unanimità non sia raggiunta, il Ministero dei trasporti, ovvero le regioni o le province autonome, convoca un'apposita conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241.

Considerato che:

- successivamente all'emanazione dei citati Decreti ministeriali, presso l'Aeroporto Valerio Catullo si è riunita in diverse occasioni la Commissione Aeroportuale, sviluppando le proposte di procedure antirumore e di caratterizzazione acustica aeroportuale. In particolare nella riunione della commissione convocata in data 26/06/2018 è stata illustrata l'ultima proposta di zonizzazione acustica aeroportuale.
- Con nota pervenuta in data 12/07/2018 al prot. n. 0028833/2018 la Società di Gestione dell'Aeroporto V. Catullo ha trasmesso il documento denominato "Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Relazione tecnica per la zonizzazione acustica aeroportuale ex art. 6 DM 31/10/1997" e relativi allegati: Allegato 1, Pubblicazioni aeronautiche di riferimento; Allegato 2, SIA del Masterplan aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca, Scenario di sviluppo al 2030 - Relazione tecnica parte 5 di 6; Allegato 3, Zonizzazione acustica aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca, nonché gli shape files della zonizzazione acustica aeroportuale.
- Con nota pervenuta in data 23/08/2018 al prot. n. 0034596/2018 il Direttore Aeroportuale ha trasmesso il verbale della riunione della Commissione convocata in data 26/06/2018 (prot. 0086227/ENE 03.08.2018), comunicando la trasmissione degli elaborati da parte della soc. di gestione. Nella nota si precisa che con il prossimo incontro dovrà essere assunta la decisione per la definizione delle zone A, B e C, invitando tutti i signori rappresentanti a verificare con le rispettive Amministrazioni di appartenenza lo status di Rappresentante Ufficiale dell'Amministrazione in seno alla Commissione Aeroportuale dell'Aeroporto Catullo di Verona.
- L'Ufficio Tecnico Comunale ha redatto in data 29/08/2018 una relazione tecnica allo scopo di descrivere la proposta di zonizzazione acustica aeroportuale pervenuta in data 12/07/2018 al prot. n. 0028833/2018, e di evidenziare le condizioni/richieste proprie dell'Amministrazione Comunale di Villafranca di Verona.
- I pronunciamenti del TAR e del Consiglio di Stato (T.A.R. Lombardia - Sez. Staccata di Brescia: Sezione I n. 00668/2013, Consiglio di Stato, Sez. IV, n. 1278, del 12 marzo 2015) confermano l'orientamento di sottoporre il processo di zonizzazione a una procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), qualora sussistano potenziali effetti significativi per l'ambiente al fine di prevenire eventuali contenzioni di carattere amministrativo.

- Vista la prossimità della località Calzoni all'infrastruttura aeroportuale, in particolare, alla nuova area a parcheggio degli aerei programmata nella III fase dal Masterplan, essendo la località particolarmente soggetta al rumore aeroportuale, l'Amministrazione Comunale di Villafranca di Verona intende accogliere favorevolmente la proposta di zonizzazione acustica aeroportuale, pervenuta in data 12/07/2018 al prot. n. 0028833/2018, a condizione che siano previste idonee compensazioni ambientali, ulteriori ed integrative rispetto agli interventi di mitigazione e compensazione previsti nella procedura di VIA. Le mitigazioni e le compensazioni ambientali dovranno essere stabiliti in sede di Accordo territoriale previsto al punto 1 sez. A del Decreto di V.I.A. n. 191 del 27/07/2017.

Vista la Legge 26 ottobre 1995, n. 447;

Visto il D.M. 31 ottobre 1997;

Visto il D.M. 20 maggio 1999;

Visto il D.M. 3 dicembre 1999;

Visto il D.M. 29 novembre 2000;

Visto il D. Lgs. 17 gennaio 2005, n. 13;

Visto il D. Lgs. 19 agosto 2005, n. 194;

Vista la L.R.V. [23 aprile 2004, n. 11](#);

## **DELIBERA**

- 1) che le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di fare propri i contenuti e le osservazioni della relazione tecnica del 29/08/2018 (Allegato A) redatta dall'Ufficio Tecnico Comunale, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 3) di esprimere parere favorevole condizionato alle osservazioni contenute nella relazione tecnica del 29/08/2018 sulla proposta di zonizzazione acustica aeroportuale, pervenuta in data 12/07/2018 al prot. n. 0028833/2018, che determina i confini delle Aree di rispetto - zone A, B, C relative all'Aeroporto Valerio Catullo di Verona-Villafranca, riportata nei seguenti documenti:
  - documento denominato "Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Relazione tecnica per la zonizzazione acustica aeroportuale ex art. 6 DM 31/10/1997";
  - Allegato 1, Pubblicazioni aeronautiche di riferimento;

- Allegato 2, SIA del Masterplan aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca, ScENARIO di sviluppo al 2030 - Relazione tecnica parte 5 di 6;
  - Allegato 3, Zonizzazione acustica aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca;
  - gli shape files della zonizzazione acustica aeroportuale;
- 4) di dare atto che, come prescritto all'art. 1 Sez. A) punto 1. del Decreto di Compatibilità Ambientale del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 191 del 27 luglio 2017, una volta definita la zonizzazione acustica e le procedure antirumore da parte della Commissione Aeroportuale, ENAC in qualità di Proponente dello Studio di Impatto Ambientale del Master Plan 2015-2030 « ... dovrà provvedere ad aggiornare lo scenario acustico e di conseguenza verificare, ed eventualmente modificare e/o implementare, gli interventi di mitigazione / compensazione concordati e/o da concordare nell'Accordo Territoriale ... »;
- 5) di incaricare il Dirigente dell'Area Tecnica o Funzionario delegato, in qualità di rappresentante del Comune di Villafranca di Verona, a riportare, in sede di Commissione Aeroportuale, la presente Deliberazione, quale parere del Comune di Villafranca di Verona sulla presente proposta di zonizzazione acustica aeroportuale e determinazione dei confini delle Aree di rispetto - zone A, B, C relative all'Aeroporto Valerio Catullo di Verona;
- 6) di dare atto che:
- il Responsabile del settore Tecnico provvederà all'esecuzione della presente deliberazione;
  - i settori o i servizi Urbanistica, Segreteria dovranno collaborare, ciascuno per gli adempimenti di rispettiva competenza, all'esecuzione della presente deliberazione;

Inoltre,

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

Stante l'urgenza di definire il parere del Comune di Villafranca di Verona da riportare in sede di Commissione Aeroportuale per l'Ambiente;

\*\*\*\*\*

Nel corso del dibattito, la cui trascrizione integrale viene allegata agli atti della presente deliberazione, vengono proposti i seguenti emendamenti:

ARCH. TOFFALI: come era già stato illustrato nelle due Commissioni congiunte ai capigruppo, la proposta di integrazione era relativa all' istituto di salvaguardia. pertanto leggo il testo.

Si propone di integrare il testo della proposta di deliberazione Consiglio comunale numero 57/2018, prima del deliberato come:

*visto e considerato che l' istituto della salvaguardia è previsto dall' articolo 29 della legge urbanistica regionale numero 11/2004 secondo la legge numero 1902 del 1952 e dell' articolo 12 comma 3 del testo unico dell' edilizia DPR 380/2001, si configura come strumento di portata generale con finalità di orientare la pianificazione di livello comunale e di ambito più esteso e con ricadute dirette sull' attività edilizia e urbanistica;*

*dato atto della valenza ambientale del parere che il Consiglio comunale è chiamato ad esprimere in merito alla zonizzazione proposta dalla Commissione europea attuale ai sensi dell' articolo 6 del DM 31/10/1997 e delle conseguenti ripercussioni sulla strumentazione urbanistica comunale;*

*ritenuto opportuno anticipare l' applicazione delle misure di salvaguardia previste dall' articolo 29 della legge Regione Veneto numero 11 del 2004 secondo la legge mille 92 del 1952 l' articolo 12 comma 3 e 4 testo unico dell' edilizia, DPR 380/2001 alla vigente strumentazione urbanistica comunale, in attesa dell' adeguamento del piano regolatore comunale ai sensi dell' articolo 7 del DM 31 ottobre 1997;*

*precisato che l' applicazione delle misure di salvaguardia sopracitate decorre a partire dalle domande già presentate e al momento domande, stando alla verifica che abbiamo fatto al Settore Edilizia Privata non ce ne sono, per le quali non siano intervenuti atti autorizzativi;*

nel testo deliberato si inserirà un nuovo punto 6 con la seguente formulazione: 6) di stabilire di:

*- anticipare l' applicazione delle misure di salvaguardia previste all' articolo 29 legge urbanistica regionale 23 aprile 2004, numero 11, secondo la legge 1902 del 52 e l' articolo 12 comma 3 4 testo unico dell' edilizia DPR 3 80 2001, alla vigente strumentazione urbanistica comunale in attesa dell' adeguamento del piano regolatore comunale ai sensi dell' articolo 7 del DM 31 ottobre '97;*

*- applicare misure di salvaguardia sopracitate a decorrere dalle domande già presentate per le quali non siano intervenute atti autorizzativi;*

*Conseguentemente il punto 6 della proposta di deliberazione numero 57 diventa il nuovo punto 7) di dare atto che:*

*- il responsabile del settore tecnico provvederà all' esecuzione della presente deliberazione;*

*- i settori servizi urbanistica, segreteria dovranno collaborare ciascuno per gli adempimenti di rispettiva competenza all' esecuzione della presente deliberazione;*

Questo per quanto riguarda l'istituto della salvaguardia. Poi c' era un' altra precisazione da fare.

A chiarimento della proposta di deliberazione per non creare sovrapposizione fra procedimenti tecnico amministrativi autonomi ed indipendenti (zonizzazione aeroportuale e precisazione del decreto di VIA), si precisano le seguenti proposte:

TESTO DELLA DELIBERA nelle premesse.

Vista la prossimità della località Calzoni all'infrastruttura aeroportuale, in particolare, alla nuova area a parcheggio degli aerei programmata nella terza fase del masterplan, essendo la località particolarmente soggetta a rumore aeroportuale, l'Amministrazione comunale di Villafranca di Verona intende accogliere favorevolmente la proposta di zonizzazione acustica aeroportuale pervenuta in data 12/7/ 2018 e protocollo numero 28.8834/2018, viene tolta la dizione **a condizione** e si mette e **che siano previste idonee compensazioni ambientali ulteriori ed integrative rispetto agli interventi di mitigazione e compensazione è prevista la procedura di VIA.**

Le mitigazioni e compensazioni ambientali dovranno essere stabiliti in sede di accordo territoriale previste punto 1 sezione A del decreto di VIA numero 191/2017.

Nel deliberato viene aggiunto: **di esprimere per le motivazioni e le considerazioni espresse in premessa e nella relazione tecnica allegata parere favorevole sulla proposta di zonizzazione acustica aeroportuale pervenuta in data 12 7 2018 al protocollo quello di prima che determina i confini delle aree di rispetto zone A B e C relative all' Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca riportata nei seguenti documenti.**

Nella relazione tecnica allegata, rileggo il testo, ma sostanzialmente viene tolta la parola **condizione** e viene rimessa la congiunzione e quindi rileggo il testo così come riformulato: vista la prossimità della località Calzoni alle infrastrutture portuale, in particolare la nuova area parcheggio dell' aereo programmata nella terza fase del masterplan, essendo località particolarmente soggetta a rumore aeroportuale si propone di accogliere favorevolmente la zonizzazione acustica aeroportuale pervenuta in data 12/4/2018 protocollo quello di prima e che siano previste idonee compensazioni ambientali ulteriori e integrative rispetto agli interventi di mitigazione e compensazione previsti nella procedura di VIA.

PRESIDENTE: nella parte immediatamente superiore c'è un errore di stampa "prevenire eventuali contenzioni", è contenziosi.

Il consigliere Cordioli Niko propone l'inserimento della seguente dicitura prima del deliberato: *dato atto che, da una verifica puntuale fatta dagli uffici competenti, ad oggi non risultano pratiche alle quali potrebbero essere applicati i contenuti della proposta di integrazione*

Segue la votazione degli emendamenti soprariportati

Con VOTI FAVOREVOLI VENTIDUE su consiglieri presenti e votanti VENTIDUE, espressi mediante voto elettronico, debitamente accertati dal Presidente con l'ausilio degli scrutatori nominati in principio di seduta e con la collaborazione del Segretario Comunale, gli emendamenti sono ACCOLTI.

Il Presidente, quindi, pone in approvazione la seguente proposta **emendata**.

Premesso che:

- Nel territorio comunale ricade l'aeroporto di Verona-Villafranca, (Valerio Catullo), il quale, insieme all'aeroporto di Brescia-Montichiari "Gabriele D'Annunzio", costituisce il "Sistema Aeroportuale del Garda". Tale aeroporto rappresenta uno snodo importante, al centro di un'area che comprende le province di Brescia, Mantova, Rovigo, Vicenza, Trento, Bolzano e Verona e si attesta tra i primi aeroporti italiani per il n° di passeggeri transitati. L'aeroporto Valerio Catullo è considerato il secondo polo aeroportuale del Nord est per importanza e traffico, sia di passeggeri che di merci.

- L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile - ENAC ha avviato l'iter per l'approvazione del progetto denominato "Aeroporto Valerio Catullo di Verona - Masterplan 2015-2030" che rappresenta lo strumento che delinea le linee guida di sviluppo dell'aeroporto in relazione alle previsioni di crescita della domanda di trasporto aereo a breve termine (5 anni = 2015), medio termine (10 anni = 2025) e lungo termine (15 anni = 2030).
- Il Masterplan ha l'obiettivo di consentire il soddisfacimento della crescente domanda di trasporto aereo a breve, medio e lungo termine, con adeguati livelli di servizio, migliorare l'efficienza operativa in termini di comfort del passeggero ed automazione dei trattamenti, conseguire la configurazione finale per fasi successive atte a soddisfare l'incremento di capacità di traffico nei vari scenari temporali, e adeguare le infrastrutture agli standard dimensionali e di servizio a quanto previsto dall'ENAC e da gli altri enti internazionali (IATA, ICAO, FAA), nonché agli standard in essere presso i principali aeroporti nazionali ed internazionali.
- Sono previsti interventi di adeguamento della via di rullaggio, una nuova uscita rapida, un nuovo turnpad e una nuova torre di controllo, la riqualificazione dell'aerostazione e interventi sul sistema di accesso - viabilità e parcheggi. Per quanto concerne la crescita del traffico aereo la previsione per l'anno 2030 vede un incremento di circa il 55% rispetto allo scenario di riferimento del 2014, con complessivi 47.000 movimenti annui.
- Il Masterplan è stato sottoposto alla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale terminata il 27/07/2017 con la pubblicazione del "Decreto di compatibilità ambientale del Masterplan 2030 dell'aeroporto Valerio Catullo di Verona n. 191" del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo.

Preso atto che:

- le norme per la prevenzione ed il contenimento dell'inquinamento acustico negli aeroporti civili e negli aeroporti militari aperti al traffico civile, limitatamente al traffico civile, sono disciplinate dal Decreto Ministeriale 31 ottobre 1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale" e dal Decreto Ministeriale 3 dicembre 1999 "Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti". L'Enac ha inoltre emesso la circolare APT-26 del 03/07/2007 ad oggetto "Contenimento dell'inquinamento acustico nell'intorno aeroportuale".
- In particolare il D.M. 31 ottobre 1997 - Metodologia di misura del rumore aeroportuale - stabilisce che:
  - l'Ente nazionale per l'aviazione civile istituisce, per ogni aeroporto aperto al traffico civile, una commissione presieduta dal competente direttore della circoscrizione aeroportuale e composta da un rappresentante per ognuno dei seguenti soggetti: regione, provincia e comuni interessati; Agenzia regionale per la protezione dell'ambiente; dell'Ente nazionale di assistenza al volo, vettori aerei, società di gestione aeroportuale.
  - la citata commissione aeroportuale, tenuto conto del piano regolatore aeroportuale, degli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica vigenti e delle procedure antirumore adottate, definisce all'unanimità, nell'intorno aeroportuale, i confini delle seguenti aree di rispetto: zona A, zona B, zona C. Nelle aree di rispetto sono cogenti alcuni vincoli urbanistici, e, per il rumore aeroportuale, valgono i limiti fissati dal citato D.M. 31 ottobre 1997.
  - Nel caso l'unanimità non sia raggiunta, il Ministero dei trasporti, ovvero le regioni o le province autonome, convoca un'apposita conferenza di servizi, ai sensi dell'art. 14 della legge 7 agosto 1990, n. 241.

Considerato che:

- successivamente all'emanazione dei citati Decreti ministeriali, presso l'Aeroporto Valerio Catullo si è riunita in diverse occasioni la Commissione Aeroportuale, sviluppando le proposte di procedure antirumore e di caratterizzazione acustica aeroportuale. In particolare nella riunione della commissione convocata in data 26/06/2018 è stata illustrata l'ultima proposta di zonizzazione acustica aeroportuale.
  
- Con nota pervenuta in data 12/07/2018 al prot. n. 0028833/2018 la Società di Gestione dell'Aeroporto V. Catullo ha trasmesso il documento denominato "Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Relazione tecnica per la zonizzazione acustica aeroportuale ex art. 6 DM 31/10/1997" e relativi allegati: Allegato 1, Pubblicazioni aeronautiche di riferimento; Allegato 2, SIA del Masterplan aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca, Scenario di sviluppo al 2030 - Relazione tecnica parte 5 di 6; Allegato 3, Zonizzazione acustica aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca, nonché gli shape files della zonizzazione acustica aeroportuale.
  
- Con nota pervenuta in data 23/08/2018 al prot. n. 0034596/2018 il Direttore Aeroportuale ha trasmesso il verbale della riunione della Commissione convocata in data 26/06/2018 (prot. 0086227/ENE 03.08.2018), comunicando la trasmissione degli elaborati da parte della soc. di gestione. Nella nota si precisa che con il prossimo incontro dovrà essere assunta la decisione per la definizione delle zone A, B e C, invitando tutti i signori rappresentanti a verificare con le rispettive Amministrazioni di appartenenza lo status di Rappresentante Ufficiale dell'Amministrazione in seno alla Commissione Aeroportuale dell'Aeroporto Catullo di Verona.
  
- L'Ufficio Tecnico Comunale ha redatto in data 29/08/2018 una relazione tecnica allo scopo di descrivere la proposta di zonizzazione acustica aeroportuale pervenuta in data 12/07/2018 al prot. n. 0028833/2018, e di evidenziare le condizioni/richieste proprie dell'Amministrazione Comunale di Villafranca di Verona.
  
- I pronunciamenti del TAR e del Consiglio di Stato (T.A.R. Lombardia - Sez. Staccata di Brescia: Sezione I n. 00668/2013, Consiglio di Stato, Sez. IV, n. 1278, del 12 marzo 2015) confermano l'orientamento di sottoporre il processo di zonizzazione a una procedura di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), qualora sussistano potenziali effetti significativi per l'ambiente al fine di prevenire eventuali contenziosi di carattere amministrativo.
  
- Vista la prossimità della località Calzoni all'infrastruttura aeroportuale, in particolare, alla nuova area a parcheggio degli aerei programmata nella III fase dal Masterplan, essendo la località particolarmente soggetta al rumore aeroportuale, l'Amministrazione Comunale di Villafranca di Verona intende accogliere favorevolmente la proposta di zonizzazione acustica aeroportuale, pervenuta in data 12/07/2018 al prot. n. 0028833/2018, e che siano previste idonee compensazioni ambientali, ulteriori ed integrative rispetto agli interventi di mitigazione e compensazione previsti nella procedura di VIA. Le mitigazioni e le compensazioni ambientali dovranno essere stabiliti in sede di Accordo territoriale previsto al punto 1 sez. A del Decreto di V.I.A. n. 191 del 27/07/2017.

Vista la Legge 26 ottobre 1995, n. 447;

Visto il D.M. 31 ottobre 1997;

Visto il D.M. 20 maggio 1999;

Visto il D.M. 3 dicembre 1999;

Visto il D.M. 29 novembre 2000;

Visto il D. Lgs. 17 gennaio 2005, n. 13;

Visto il D. Lgs. 19 agosto 2005, n. 194;

Vista la L.R.V. [23 aprile 2004, n. 11](#);

visto e considerato che l' istituto della salvaguardia è previsto dall' articolo 29 della legge urbanistica regionale numero 11/2004 secondo la legge numero 1902 del 1952 e dell' articolo 12 comma 3 del testo unico dell' edilizia DPR 380/2001, si configura come strumento di portata generale con finalità di orientare la pianificazione di livello comunale e di ambito più esteso e con ricadute dirette sull' attività edilizia e urbanistica;

dato atto della valenza ambientale del parere che il Consiglio comunale è chiamato ad esprimere in merito alla zonizzazione proposta dalla Commissione europea attuale ai sensi dell' articolo 6 del DM 31/10/1997 e delle conseguenti ripercussioni sulla strumentazione urbanistica comunale;

ritenuto opportuno anticipare l' applicazione delle misure di salvaguardia previste dall' articolo 29 della legge Regione Veneto numero 11 del 2004 secondo la legge mille 92 del 1952 l' articolo 12 comma 3 e 4 testo unico dell' edilizia, DPR 380/2001 alla vigente strumentazione urbanistica comunale, in attesa dell' adeguamento del piano regolatore comunale ai sensi dell' articolo 7 del DM 31 ottobre 1997;

precisato che l' applicazione delle misure di salvaguardia sopracitate decorre a partire dalle domande già presentate per le quali non siano intervenuti atti autorizzativi;

dato atto che, da una verifica puntuale fatta dagli uffici competenti, ad oggi non risultano pratiche alle quali potrebbero essere applicati i contenuti della proposta di integrazione

## **DELIBERA**

- 1) che le premesse sono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) di fare propri i contenuti e le osservazioni della relazione tecnica del 29/08/2018 (Allegato A) redatta dall'Ufficio Tecnico Comunale, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 3) di esprimere per le motivazioni e le considerazioni espresse i in premessa e nella relazione tecnica allegata, parere favorevole sulla proposta di zonizzazione acustica aeroportuale, pervenuta in data 12/07/2018 al prot. n. 0028833/2018, che determina i confini delle Aree di rispetto - zone A, B, C relative all' Aeroporto Valerio Catullo di Verona-Villafranca, riportata nei seguenti documenti:
  - documento denominato "Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca - Relazione tecnica per la zonizzazione acustica aeroportuale ex art. 6 DM 31/10/1997";
  - Allegato 1, Pubblicazioni aeronautiche di riferimento;
  - Allegato 2, SIA del Masterplan aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca, Scenario di sviluppo al 2030 - Relazione tecnica parte 5 di 6;
  - Allegato 3, Zonizzazione acustica aeroporto di Valerio Catullo di Verona Villafranca;
  - gli shape files della zonizzazione acustica aeroportuale;

- 4) di dare atto che, come prescritto all'art. 1 Sez. A) punto 1. del Decreto di Compatibilità Ambientale del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 191 del 27 luglio 2017, una volta definita la zonizzazione acustica e le procedure antirumore da parte della Commissione Aeroportuale, ENAC in qualità di Proponente dello Studio di Impatto Ambientale del Master Plan 2015-2030 « ... dovrà provvedere ad aggiornare lo scenario acustico e di conseguenza verificare, ed eventualmente modificare e/o implementare, gli interventi di mitigazione / compensazione concordati e/o da concordare nell'Accordo Territoriale ... »;
- 5) di incaricare il Dirigente dell'Area Tecnica o Funzionario delegato, in qualità di rappresentante del Comune di Villafranca di Verona, a riportare, in sede di Commissione Aeroportuale, la presente Deliberazione, quale parere del Comune di Villafranca di Verona sulla presente proposta di zonizzazione acustica aeroportuale e determinazione dei confini delle Aree di rispetto - zone A, B, C relative all'Aeroporto Valerio Catullo di Verona;
- 6) di stabilire di:
- anticipare l' applicazione delle misure di salvaguardia previste all' articolo 29 legge urbanistica regionale 23 aprile 2004, numero 11, secondo la legge 1902 del 52 e l' articolo 12 comma 3 4 testo unico dell' edilizia DPR 3 80 2001, alla vigente strumentazione urbanistica comunale in attesa dell' adeguamento del piano regolatore comunale ai sensi dell' articolo 7 del DM 31 ottobre '97;
  - applicare misure di salvaguardia sopracitate a decorrere dalle domande già presentate per le quali non siano intervenute atti autorizzativi;
- 7) di dare atto che:
- il Responsabile del settore Tecnico provvederà all'esecuzione della presente deliberazione;
  - i settori o i servizi Urbanistica, Segreteria dovranno collaborare, ciascuno per gli adempimenti di rispettiva competenza, all'esecuzione della presente deliberazione;

Inoltre,

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

Stante l'urgenza di definire il parere del Comune di Villafranca di Verona da riportare in sede di Commissione Aeroportuale per l'Ambiente;

\*\*\*\*\*

Ultimata la disamina,

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

Udito l'intervento dell'assessore del Sindaco, dell'arch. Toffali, dell'ing. Lorenzetti, della dott.ssa Toffaletti, dell'ass. Arduini e dei consiglieri Cordioli Adriano, Melotti.

Ritenuto di approvare la proposta per le motivazioni nella stessa contenute;

Preso atto del parere favorevole espresso sulla proposta di deliberazione in ordine alla sola regolarità tecnica dal Dirigente dell'Area Servizi Tecnici e dal Responsabile del Servizio Finanziario in ordine alla regolarità contabile , ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs n. 267/2000

Con VOTI FAVOREVOLI VENTIDUE su consiglieri presenti e votanti VENTIDUE, espressi mediante voto elettronico, debitamente accertati dal Presidente con l'ausilio degli scrutatori nominati in principio di seduta e con la collaborazione del Segretario Comunale.

#### DELIBERA

- di approvare la sopra riportata proposta **emendata**

Inoltre,

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

Stante l'urgenza di definire il parere del Comune di Villafranca di Verona da riportare in sede di Commissione Aeroportuale per l'Ambiente;

Con VOTI FAVOREVOLI VENTIDUE su consiglieri presenti e votanti VENTIDUE, espressi mediante voto elettronico, debitamente accertati dal Presidente con l'ausilio degli scrutatori nominati in principio di seduta e con la collaborazione del Segretario Comunale

#### DELIBERA

- di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma – del D.Lgs n. 267/2000.

Il Presidente, visto l'esito della votazione, ne proclama il risultato.

Il presente verbale viene letto, confermato e sottoscritto come segue

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE  
Dott. Lucio Cordioli

IL VICESEGRETARIO GENERALE  
Francesco dott. Botta

*Documento sottoscritto con firma digitale*

*Documento sottoscritto con firma digitale*