

**INTERVENTI PREVISTI**

L'intervento previsto, quale misura temporanea, riguarda l'acquisto di un sistema di aspirazione dei liquidi de-icing semovente da utilizzare a valle della fase di de-icing degli aeromobili in piazzola per prevenire il conferimento degli stessi nella rete di smaltimento delle acque di piazzale. Tramite l'emissione di apposite procedure operative inserite nel manuale di aeroporto (PO-DIC - Rev01\_2017 e PO-FOD - Rev.0\_2017) viene prevista la pulizia e l'aspirazione dei liquidi de-icing, dopo l'allontanamento dell'aeromobile dallo stand.

I liquidi raccolti dalla spazzatrice vengono depositati in vasca chiusa e smaltiti periodicamente all'esterno del sedime in impianti autorizzati.

L'intervento definitivo per l'eliminazione del rischio di dilavamento di superfici contaminate da liquidi de-icing è rappresentato dalla **realizzazione di una piazzola de-icing** per aeromobili con sistema di raccolta dei prodotti de-icing ricadenti al suolo e successivo conferimento ad impianti autorizzati, nell'ambito del progetto di ampliamento dell'apron.

**COMPONENTI AMBIENTALI**

La componente ambientale interessata dall'intervento è quella dell'**AMBIENTE IDRICO** con particolare riferimento al dilavamento di superfici potenzialmente inquinate o contaminate da liquidi de-icing.

**OBIETTIVI**

Durante il periodo invernale sullo scalo di Verona è possibile la formazione di ghiaccio sugli aeromobili in sosta sull'apron o l'accumulo di precipitazioni nevose. Il ghiaccio costituisce la prima insidia per la sicurezza del volo in quanto può determinare condizioni di stallo e compromettere la stabilità dell'aeromobile in volo.

Le procedure di de-icing vengono attuate al fine di rimuovere la coltre ghiacciata dalla superficie dell'aeromobile con uso di acqua calda miscelata con glicoli sghiaccianti di origine chimica.

L'obiettivo degli interventi è quello di evitare che i liquidi de-icing possano raggiungere i presidi idraulici e, di conseguenza, la rete fognaria aeroportuale.

L'aspirazione dei liquidi per mezzo di apposite spazzatrici/aspiratrici rimuove i liquidi prima che questi raggiungano i presidi idraulici, trasportando quanto aspirato in apposite vasche per il successivo smaltimento in impianto.

La piazzola di futura realizzazione sarà dedicata al trattamento de-icing degli aeromobili e sarà dotata di appositi presidi di raccolta e trattamento dei liquidi residui o di dilavamento.

**EFFETTI ATTESI**

L'intervento si propone di:

1. **Eliminare i glicoli dalle pavimentazioni subito dopo l'uso**
2. **Ridurre il rischio di contaminazione delle acque meteoriche**
3. **Eliminare l'immissione nella rete di smaltimento di contaminanti**

**TEMPISTICA**

L'acquisto del macchinario per la rimozione dei glicoli dal piazzale è stato effettuato nella stagione invernale 2016-2017. La realizzazione della piazzola de-icing è stimata per il 2020-2021.

**MODALITÀ DI FINANZIAMENTO**

Il valore complessivo dell'acquisto del macchinario per la rimozione dei glicoli e della formazione del personale è definito dal Gestore Aeroportuale sulla base del prezzo di mercato dell'apparecchiatura.

Il valore dell'intervento il cui finanziamento è di competenza del Gestore Aeroportuale è pari ad **€ 300.000** per lo scalo di Verona Villafranca. L'erogazione ad opera del Gestore Aeroportuale delle somme necessarie al finanziamento degli interventi è già attualmente in corso.

Il valore dell'investimento per la realizzazione della piazzola deicing con sistema di raccolta glicoli è stato stimato dal Gestore Aeroportuale in **€ 700.000**. Il valore dell'investimento è pari a **€ 1.000.000**.

**LOCALIZZAZIONE**

L'intervento interesserà esclusivamente aree interne al sedime aeroportuale, con particolare riferimento alla futura area di espansione del piazzale aeromobili.

**PROGETTAZIONE**

La progettazione sarà eseguita da professionista individuato dal Gestore Aeroportuale nel rispetto del D. Lgs. 50/2016, con oneri a carico del Gestore. Il progetto dovrà essere approvato da ENAC e dal Gestore al fine di verificarne la compatibilità degli interventi con l'attività aeroportuale.

**AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI**

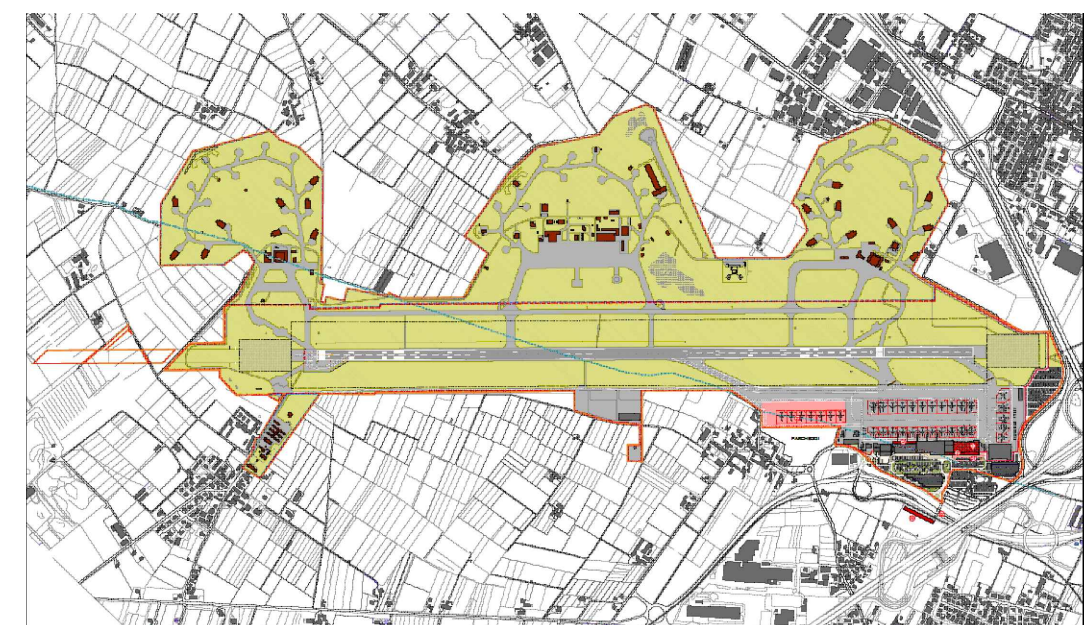
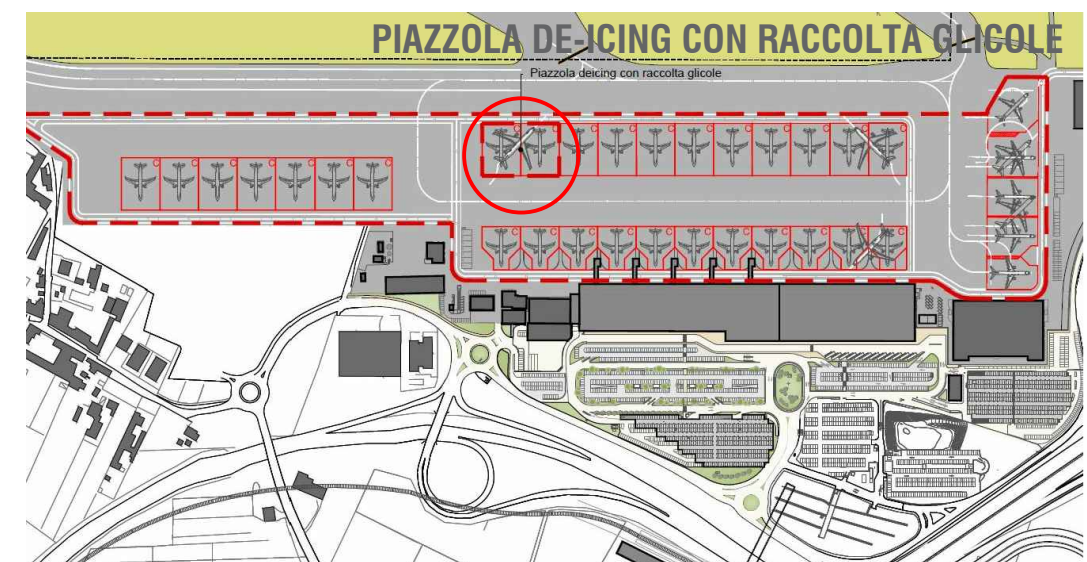
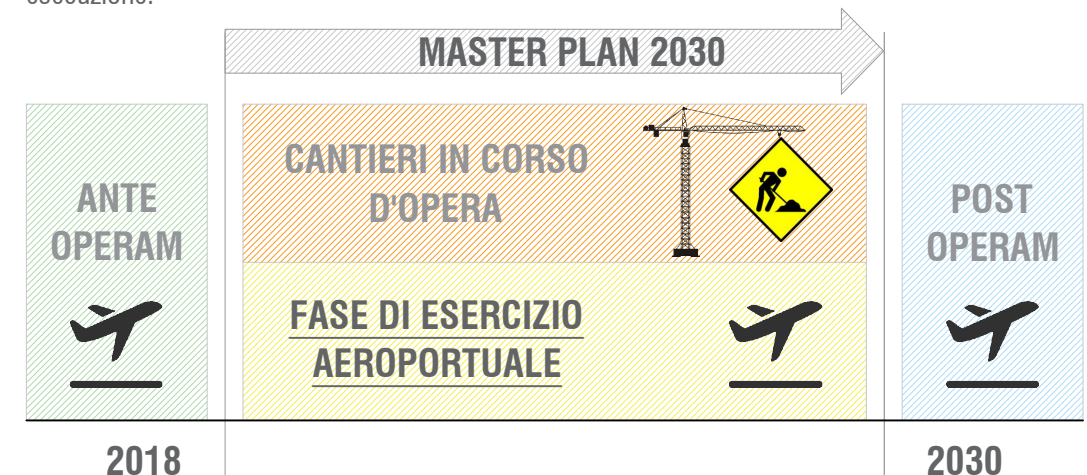
L'esecuzione degli interventi sarà curata dal Gestore Aeroportuale, che assumerà la qualifica di ente appaltante/committente e responsabile dei lavori. Il Gestore Aeroportuale affiderà l'esecuzione degli interventi ad operatori economici individuati tramite l'espletamento di procedure di gara indette ai sensi del D. Lgs. 50/2016.



Interventi per la riduzione delle interferenze con **AMBIENTE IDRICO**

**COLLAUDO**

Al termine dei lavori il Gestore Aeroportuale, in qualità di stazione appaltante, procederà al collaudo delle opere che avverrà a cura di ENAC. Il collaudo, qualora consentito dalla legge, potrà essere sostituito dall'emissione ad opera del Direttore dei Lavori del certificato di regolare esecuzione.



**Azione M.04 - Piazzola De-icing**