

INTERVENTO PREVISTO

L'intervento previsto consiste nell'applicazione sulla viabilità LAND SIDE all'interno del sedime aeroportuale, di un trattamento fotocatalitico antismog a base di biossido di titanio. Le modalità d'intervento saranno definite dal Gestore Aeroportuale che, in accordo con gli interventi infrastrutturali previsti dal Masterplan, effettuerà il trattamento con fotocatalitico sulla viabilità di accesso del flusso veicolare da e per l'aeroporto.

COMPONENTI AMBIENTALI

La componente ambientale interessata dall'intervento è quella delle **EMISSIONI IN ATMOSFERA** con particolare riferimento alle variazioni di concentrazioni di inquinanti presenti nell'aria, determinati dall'esercizio delle infrastrutture aeroportuali con particolare riferimento a NO₂, PM 10 e PM2,5.

OBIETTIVI

L'obiettivo dell'intervento è quello di ridurre le emissioni in atmosfera dovute al traffico veicolare che interessa la viabilità LAND SIDE dello scalo aeroportuale. Il Gestore Aeroportuale ha previsto di intervenire mediante l'applicazione di una miscela fotocatalitica sulla superficie della pavimentazione stradale che ridurrà in modo consistente e duraturo nel tempo l'inquinamento atmosferico. La superficie da trattare è di circa **19.000 mq** ed interessa la viabilità stradale maggiormente soggetta al transito del traffico veicolare di passeggeri e trasporto pubblico.

Gli abbattimenti garantiti da questo trattamento degli NO_x (NO e NO₂) sono dell'ordine del 10-15%.

La miscela si applica con apposito macchinario dotato di sistema di spruzzatura su qualunque tipologia di conglomerato bituminoso, indipendentemente dalla destinazione d'uso dell'infrastruttura.

La sostanza è un'emulsione a base di acqua e biossido di titanio (TiO₂) con struttura nonometrica che in funzione dei componenti chimici, penetra nel conglomerato bituminoso, permettendo comunque di mantenere inalterate le caratteristiche superficiali della pavimentazione, come attrito radente, colore ed eventuale drenabilità.

EFFETTI ATTESI

L'intervento si propone di:

1. **Ridurre le emissioni in atmosfera**
2. **Ridurre l'impatto sulla componente atmosfera dovuto al traffico veicolare**

MODALITÀ DI FINANZIAMENTO

Il valore complessivo dell'intervento è stato definito dal Gestore Aeroportuale sulla base del prezzo di mercato per questa tipologia di attività. Il costo del trattamento è stato stimato pari a 7€/mq.

Il valore dell'intervento il cui finanziamento è di competenza del Gestore Aeroportuale è pari ad **€ 135.000** per lo scalo di Verona Villafranca. L'erogazione ad opera del Gestore Aeroportuale delle somme necessarie al finanziamento degli interventi sarà funzione delle attività previste dal Masterplan.

TEMPISTICA

Gli interventi per il trattamento della viabilità LAND SIDE con fotocatalitico sono previsti al completamento dei lavori sulla viabilità previsti dal progetto Romeo. Gli interventi verranno eseguiti sui tratti infrastrutturali non soggetti a successivi ripristini, al fine di non vanificare l'intervento eseguito.

LOCALIZZAZIONE

L'intervento interesserà l'intero sviluppo della viabilità veicolare LAND SIDE che consente l'accesso e il transito ai passeggeri e mezzi pubblici.

PROGETTAZIONE

La progettazione sarà eseguita da professionista individuato dal Gestore Aeroportuale nel rispetto del D. Lgs. 50/2016, con oneri a carico del Gestore stesso.

Il Gestore Aeroportuale acquisirà ogni atto di autorizzazione/assenso/parere comunque denominato ai fini della realizzazione dell'intervento.

Il progetto dovrà essere approvato da ENAC e dal Gestore al fine di verificarne la compatibilità degli interventi con l'attività aeroportuale.

AFFIDAMENTO ED ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI

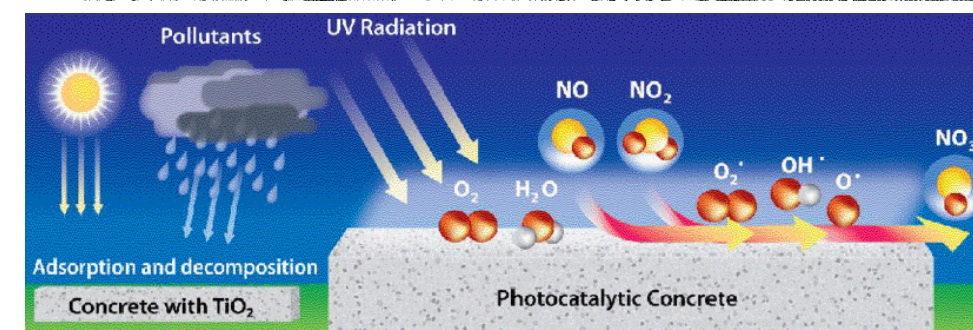
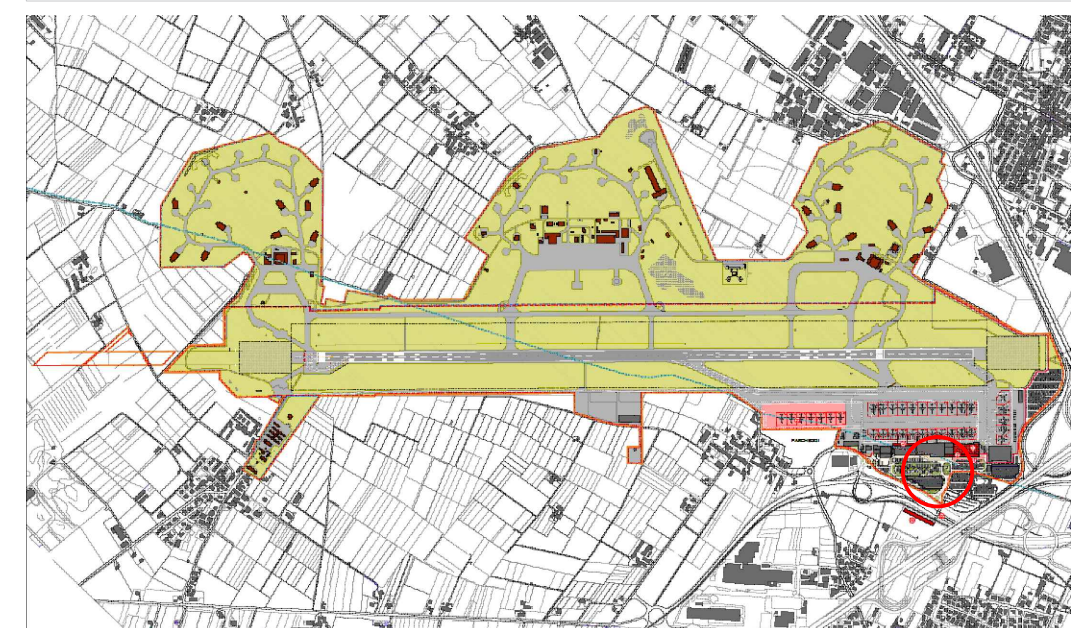
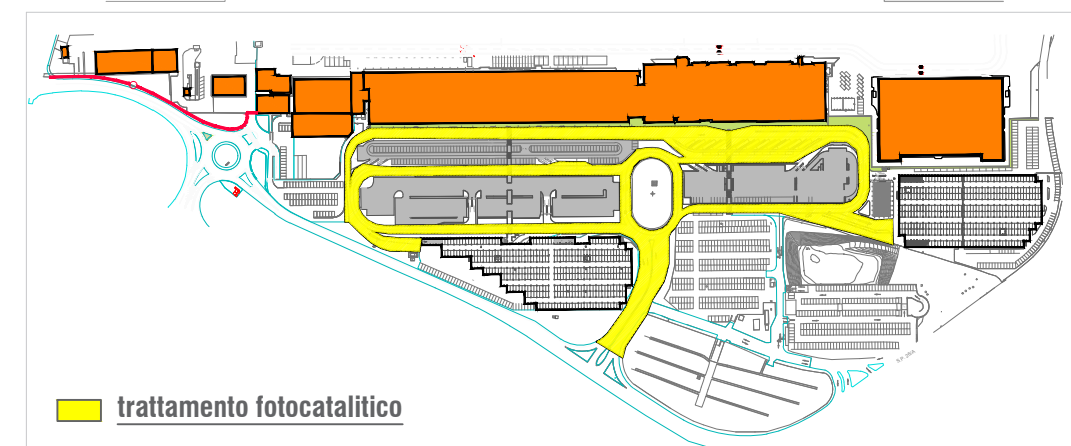
L'esecuzione degli interventi sarà curata dal Gestore Aeroportuale, che assumerà la qualifica di ente appaltante/committente e responsabile dei lavori.

Il Gestore Aeroportuale affiderà l'esecuzione degli interventi ad operatori economici individuati tramite l'espletamento di procedure di gara indette ai sensi del D. Lgs. 50/2016.

COLLAUDO

Al termine dei lavori il Gestore Aeroportuale, in qualità di stazione appaltante, procederà al collaudo delle opere.

Il collaudo, qualora consentito dalla legge, potrà essere sostituito dall'emissione ad opera del Direttore dei Lavori del certificato di regolare esecuzione.



Azione M.07 - Trattamento Fotocatalitico