

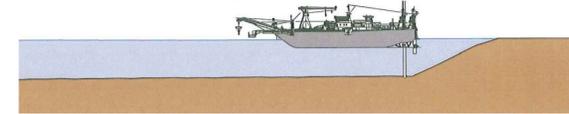
MOTODRAGA ASPIRANTE



Nei punti di campionamento PXX sono state effettuate le indagini di caratterizzazione dei sedimenti ai sensi del D.M. 173/2016 da parte del Comune di Ostuni. Tali indagini sono state affidate alla STES srl (Sub Technical Edil Services) di Mola di Bari e i sedimenti sono risultati di classe di qualità A e B.

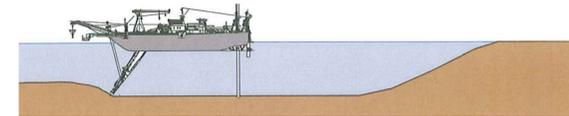
FASE 1 POSIZIONAMENTO DRAGA E ANCORAGGIO

La draga si posiziona sull'asse del taglio di lavoro con l'aiuto del rimorchiatore. Una volta in posizione, il pilone principale viene abbassato penetrando nel terreno e creando un punto fisso di ancoraggio. Una volta calate le ancore, il rimorchiatore si allontana e può avere inizio l'effettivo dragaggio del fondale. Tutti i movimenti della draga sono monitorati sui computer di bordo, sui quali è possibile leggere la quota finale di dragaggio, il fondale esistente e la posizione reale della draga e del disgregatore, in ogni momento.



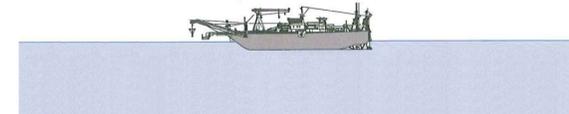
FASE 2 DRAGAGGIO DEL FONDALE MARINO

Il disgregatore esercita contemporaneamente l'azione disgregatrice del materiale in situ che il suo refluento idraulico per mezzo della pompa, la quale aspirerà immediatamente la miscela di acqua/materiale disgregato, spingendola attraverso la tubazione di refluento, limitando così fortemente la torbidità e quindi il potenziale deposito dei fini. Durante il dragaggio la draga avanza autonomamente nel taglio da destra a sinistra intorno al palo di poppa tirando su le sue due ancore.



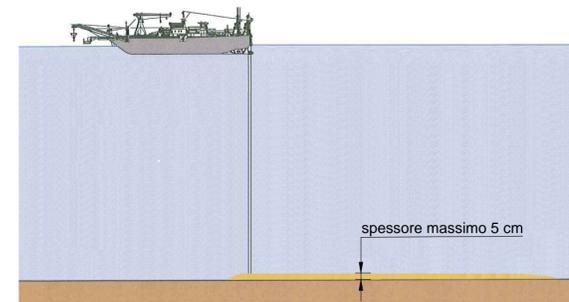
FASE 3 TRASPORTO DEL MATERIALE DRAGATO

La draga auto-caricante trattiene in pancia il materiale dragato fino ad un volume di circa 500 mc, raggiunto il quale si muove verso l'area di immersione, ubicata oltre le 3 mn dalla costa, per la sua deposizione.



FASE 4 DEPOSIZIONE DEL MATERIALE DRAGATO

La miscela viene pompata attraverso una tubazione di refluento fino all'effettiva area di immersione. Il collegamento tra la tubazione e la draga, avviene mediante apposito sistema rapido e girevole, affinché sia assicurato il corretto posizionamento dei tubi, a poppa della draga, durante le fasi operative.



LEGENDA

Rif.	Funzione / Materiale
	Area di dragaggio del fondale a -2,00 m sotto il l.m.m.
	Area di dragaggio del fondale a -2,50 m sotto il l.m.m.
	Area di dragaggio del fondale a -3,00 m sotto il l.m.m.
	Area di dragaggio del fondale a -4,00 m sotto il l.m.m.
	Punto di campionamento



COMUNE DI OSTUNI
PROVINCIA DI BRINDISI

REGIONE PUGLIA
SERVIZIO DEMANIO E PATRIMONIO
GESTIONE DEMANIO MARITTIMO

PROGETTO PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA VALORIZZAZIONE E LA GESTIONE DEL PORTO TURISTICO DI VILLANOVA DI OSTUNI (BR)
ISTANZA DI CONCESSIONE DEMANIALE MARITTIMA AI SENSI DELL'ARTICOLO 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE



COMMITTENTE
A.T.I.: C.R. COSTRUZIONI S.r.l. - FRAVER S.r.l.

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dot. ing. Roberto MELPIGNANO - Dirigente U.T.C.

PROGETTISTI
COORDINAMENTO
prof. dott. ing. Vitantonio VITONE (resp.) - dott. ing. Luigi MAGGI

PROGETTAZIONE GENERALE, OPERE EDILI, OPERE STRUTTURALI - RESTAURO EDIFICI STORICI
dot. ing. Francesco NOTARO (resp.) - dott. arch. Annunziata DEL MONACO (resp.) - dott. Grazia CAVALLO

OPERE PORTUALI DI DIFESA - OPERE A MARE - INTERVENTI DI DRAGAGGIO - STUDIO METEO MARINO
dot. ing. Gianluca LOLIVA

IMPIANTI IDRICO-SANITARIO, TRATTAMENTO ACQUE METEORICHE, DISTRIBUZIONE CARBURANTE
dot. ing. Vitantonio MASTRO

IMPIANTI ANTINCENDIO
dot. ing. Francesco NOTARO

IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI, ILLUMINAZIONE, FOTVOLTAICO, CLIMATIZZAZIONE
dot. ing. Angelo Raffaele Vito RIZZO

SISTEMAZIONI ESTERNE E ARREDO URBANO
dot. arch. Valentina SANTORO

ARCHEOLOGIA
dot. dott. arch. Valentin COLUCCI - dott. arch. Valentina SANTORO - dott. Giuseppina GALIANDRO

IMPATTO AMBIENTALE
dot. arch. Vittoria BIEGO (ACQUATECNO S.R.L.) (resp.) - dott. Mario IMPERATRICE - dott. ing. Ania TROVISO

GEOLOGIA
dot. Antonio Mattia FUSCO

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
dot. ing. Giuseppe DI GREGORIO

PROGETTO DEFINITIVO

Titolo
**OPERE MARITTIME
LAVORI DI DRAGAGGIO**

Elaborato
OPM_07

Data
Dicembre 2018

Scala
1 : 1000