



REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA'
DIPARTIMENTO DELLE INFRASTRUTTURE DELLA MOBILITA'
E DEI TRASPORTI

Ufficio di progettazione:
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Provveditorato Interregionale Opere Pubbliche
Sicilia - Calabria
Ufficio Opere Marittime per la Sicilia

PROGETTO PRELIMINARE
ISOLA DI MARETTIMO (TP)
OPERE PER LA MESSA IN SICUREZZA DEL PORTO A SUD
DELL'ABITATO (art. 5 della legge regionale 21/98)

Elaborato:

A4

ELENCO PREZZI

Prog. N. **7** del **21.03.2014**

Rev. **05.03.2018**



UFFICIO DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Leonardo Tallo

Geom. Francesco Daidone

Dott. Ing. Gianluca Marvuglia

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Giuseppe Pirrello

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite senza Analisi		
11.3.4		Demolizione parziale o totale, per lavori stradali e simili, da eseguirsi con qualsiasi mezzo, escluso le mine, di manufatti in muratura di qualsiasi genere e forma, qualunque sia la tenacità e la specie, compresi i calcestruzzi semplici o armati, anche con l'uso continuo di punta di acciaio, comprese tutte le cautele occorrenti, il tiro in alto, il carico sul mezzo di trasporto del materiale di risulta ed il trasporto a rilevato o a rinterro nell'ambito del cantiere, compreso il ritorno a vuoto. EURO VENTiquATTRO/60	p/metro cubo	24,60
22.4.1		Paramento per rivestimento di manufatti retti o curvi in conglomerato cementizio, realizzato con elementi in pietra naturale locale, a spacco di cava, tipo pietra di Custonaci - Castellammare ad opus incertum, aventi spessore compreso fra 2 e 4 cm. posti in opera con malta cementizia a 400 kg di cemento tipo 32.5 R a qualsiasi altezza, compreso i magisteri di ammorsatura, spigoli, riseghe, eventuale configurazione a scarpa, compreso l'onere per la stilatura dei giunti e quanto altro occorre per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte. EURO SETTANTASEI/14	p/metro quadrato	76,14
33.2.3		Casseforme per getti di conglomerati semplici o armati, di qualsiasi forma e dimensione, escluse le strutture intelaiate in cemento armato e le strutture speciali, realizzate con legname o con pannelli di lamiera monolitica d'acciaio rinforzati, di idoneo spessore, compresi piantane (o travi), morsetti a ganascia, morsetti tendifilo e tenditori, cunei bloccaggio, compreso altresì ogni altro onere e magistero per controventatura, disarmo, pulitura e accatastamento del materiale, il tutto eseguito a perfetta regola d'arte, misurate per la superficie dei casseri a contatto dei conglomerati. EURO TRENTA/50	p/metro quadrato	30,50
46.2.10.1		Fornitura e collocazione di orlatura di pietrame calcareo conforme alle norme UNI EN 1343/2003, retta o curva in pezzi di lunghezza non inferiore a 60 cm a correre, lavorati a filo di sega nelle facce viste e con spigolo smussato con curvatura di raggio non inferiore a 2 cm, in opera a regola d'arte su fondazione in conglomerato cementizio da compensarsi a parte. per elementi di formato 30x20 cm EURO NOVANTACINQUE/23	p/metro	95,23
56.4.1.3		Fornitura e posa in opera di telaio e chiusini in ghisa a grafite lamellare, conforme alle norme UNI EN 124 e recante la marcatura prevista dalla citata norma carico di rottura, marchiata a rilievo con: norme di riferimento, classe di resistenza, marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione, compresi le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN) EURO QUATTRO/19	p/chilogrammo	4,19
66.4.5.2		Fornitura e posa in opera di telaio e griglia piana in ghisa sferoidale UNI EN 1563, costruita secondo le norme UNI EN124, asole ad ampio deflusso disposte su due file, sistema di fissaggio al telaio "antivandalismo", marchiata a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C250/D400), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione; compreso le opere murarie ed ogni altro onere per dare l'opera finita a regola d'arte. classe D 400 (carico di rottura 400 kN) EURO CINQUE/49	p/chilogrammo	5,49
77.1.4		Fornitura e posa in opere di opere in acciaio INOX tipo AISI 316 di qualsiasi sezione e forma, composti completi di ogni accessorio, cerniere, zanche, ecc.comprese le saldature e relative molature, tagli, sfridi ed ogni altro onere, comprese opere provvisionali occorrenti, opere murarie e quanto altro occorre per dare il lavoro completo a perfetta regola d'arte. EURO SEDICI/74	p/chilogrammo	16,74
814.3.17.5		Fornitura e collocazione entro tubi, posati entro canali, o staffati a vista, di conduttori elettrici in rame con isolante in HEPR in qualità G16 e guaina termoplastica di colore grigio qualità R16, conforme ai requisiti previsti dalla		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		<p>Normativa Europea Prodotti da Costruzione (CPR UE 305/11), tipo FG16(o)R16 0,6/1kV - Cca - s3, d1, a3, norma di riferimento CEI EN 20-23. Sono comprese tutte le terminazioni e connessioni necessarie (capicorda, morsetti, ecc.), ed ogni altro onere e magistero.</p> <p>cavo FG16(o)R16 sez. 1x10mm²</p> <p style="text-align: right;">EURO QUATTRO/04</p>	p/metro	4,04
	917.1.1.5	<p>Scavo subacqueo eseguito senza impiego di esplosivi, fino alla profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, con mezzi meccanici idonei, eventualmente munite di disgregatore di idonea potenza. Nel prezzo è compreso l'onere della rimozione di eventuali trovanti, scogli, ruderi di muratura o in conglomerato cementizio semplice o armato, di qualsiasi resistenza e di volume non superiore a 0,5 m3, con l'obbligo del loro salpamento, ove i mezzi effossori non fossero allo scopo sufficienti, con idoneo mezzo di sollevamento. Nel prezzo, inoltre, è compresa l'eventuale disgregazione subacquea dei materiali mediante adeguati mezzi meccanici, compresi il carico sui mezzi idonei ed il trasporto, a mezzo di betta, a rifiuto o a ripascimento delle materie di risulta in zone autorizzate, fino a 5 miglia marine dal cantiere o a terra in apposite aree nell'ambito del cantiere o vasche di decantazione, la cui realizzazione è da compensarsi a parte. Il prezzo applicato per ogni m3 di scavo misurato in sito, comprende anche gli oneri per la regolarizzazione delle scarpate ed il ritorno a vuoto dei mezzi; il rispetto delle disposizioni delle autorità competenti acquisite in sede progettuale in merito alla movimentazione portuale e quelle relative allo scarico, ed ogni quanto altro occorre per dare il lavoro di scavo compiuto a perfetta regola d'arte.</p> <p>in terreni compatti con resistenza allo schiacciamento da oltre 20 N/mm2 e fino a 40 N/mm2 ed in rocce lapidee fessurate con superfici di discontinuità poste a distanza media l'una dall'altra non superiori a 30 cm. La resistenza allo schiacciamento delle rocce lapidee integre sarà determinata su provini da prelevare in numero non inferiore a 5 (da 10x10x10 cm) fino ai primi 300 metri cubi di materiale e sarà rideterminato con le stesse modalità ogni qualvolta sarà riscontrata variazione delle classi di resistenza.</p> <p style="text-align: right;">EURO CENTOTRENTASETTE/24</p>	p/metro cubo	137,24
	1017.2.1	<p>Salpamento subacqueo di scogli o massi artificiali in conglomerato cementizio, anche insabbiati, fino ad una profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, da eseguirsi con l'ausilio degli idonei mezzi marittimi e del palombaro, compreso l'onere del trasporto e collocazione del materiale salpato nell'ambito del cantiere e nei siti indicati dalla D.L., compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO TRENTASETTE/71</p>	p/metro cubo	37,71
	1117.2.3	<p>Costituzione di strati di bonifica, scanni di imbasamento, nuclei di opere a gettata, eseguiti via terra, in pietrame scapolo di natura calcarea o lavica di peso specifico non inferiore a 25 kN/m3 e del peso singolo da 5 kg a 50 kg, proveniente, a cura e spese dell'Impresa, da cave accettate dalla D.L. e site ad una distanza non superiore a 10 km, dato in opera in acqua, a qualsiasi profondità secondo sagoma di progetto, compreso l'onere del trasporto, il versamento in opera in maniera graduale e uniforme, la sistemazione superficiale, l'impiego degli idonei mezzi terrestri, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO SEDICI/51</p>	p/t	16,51
	1217.2.4.1	<p>Costituzione di nuclei di strati intermedi di scogliera o di mantellata, eseguiti via terra, in scogli di pietra calcarea o lavica di peso dell'unità di volume non inferiore a 25 kN/m3, provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave accettate dalla D.L., dati in opera a qualsiasi altezza o profondità secondo sagoma di progetto compreso l'onere del trasporto fino ad una distanza dalle cave di 10 km, il versamento in opera con idoneo mezzo terrestre, la regolarizzazione anche con l'ausilio del palombaro, e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>del peso singolo di 50 - 1.000 kg (1a categoria)</p> <p style="text-align: right;">EURO VENTI/30</p>	p/t	20,30
	1317.2.4.2	<p>Costituzione di nuclei di strati intermedi di scogliera o di mantellata, eseguiti via terra, in scogli di pietra calcarea o lavica di peso dell'unità di volume non</p>		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		inferiore a 25 kN/m ³ , provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave accettate dalla D.L., dati in opera a qualsiasi altezza o profondità secondo sagoma di progetto compreso l'onere del trasporto fino ad una distanza dalle cave di 10 km, il versamento in opera con idoneo mezzo terrestre, la regolarizzazione anche con l'ausilio del palombaro, e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. del peso singolo di 1.000 - 3.000 kg (2 a categoria) EURO VENTITRE/94	p/t	23,94
14	17.2.4.3	Costituzione di nuclei di strati intermedi di scogliera o di mantellata, eseguiti via terra, in scogli di pietra calcarea o lavica di peso dell'unità di volume non inferiore a 25 kN/m ³ , provenienti, a cura e spese dell'impresa, da cave accettate dalla D.L., dati in opera a qualsiasi altezza o profondità secondo sagoma di progetto compreso l'onere del trasporto fino ad una distanza dalle cave di 10 km, il versamento in opera con idoneo mezzo terrestre, la regolarizzazione anche con l'ausilio del palombaro, e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. del peso singolo di 3.000 - 7.000 kg (3 a categoria) EURO TRENTAUNO/67	p/t	31,67
15	17.2.5	Compenso addizionale ai prezzi di cui ai precedenti art. 17.2.3 e 17.2.4 per ogni km di distanza in più delle cave di provenienza oltre i primi 10 km.- per ogni t di scogli e per ogni km in più EURO ZERO/43	p/t x km	0,43
16	17.2.6.1	Compenso addizionale ai prezzi di cui agli artt. 17.2.3 e 17.2.4 per la collocazione in acqua degli scogli via mare con l'impiego di idonei mezzi marittimi. per pietrame scapolo da 5 a 50 kg. EURO SEI/57	p/t	6,57
17	17.2.6.2	Compenso addizionale ai prezzi di cui agli artt. 17.2.3 e 17.2.4 per la collocazione in acqua degli scogli via mare con l'impiego di idonei mezzi marittimi. per scogli di 1 a e 2 a categoria EURO SETTE/49	p/t	7,49
18	17.2.6.3	Compenso addizionale ai prezzi di cui agli artt. 17.2.3 e 17.2.4 per la collocazione in acqua degli scogli via mare con l'impiego di idonei mezzi marittimi. per scogli di 3 a e 4 a categoria EURO DIECI/51	p/t	10,51
19	17.2.7	Regolarizzazione e spianamento subacqueo di scanni di imbasamento eseguito anche a mezzo di palombaro, fino alla profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, compreso l'impiego degli idonei mezzi marittimi, la fornitura e la posa in opera del pietrisco necessario per la regolarizzazione e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO QUARANTA/39	p/metro quadrato	40,39
20	17.3.2	Realizzazione di massi artificiali di forma speciale (Tetrapodi, Antifer o similari), in conglomerato cementizio e di qualsiasi dimensione, con classe di resistenza C 28/35, classe di esposizione XS1 e classe di consistenza S4, secondo le sagome di progetto, comprese le casseforme speciali sia rette che curve, gli eventuali additivi, la vibratura, la stagionatura ed ogni altro onere per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte. EURO DUECENTODODICI/93	p/metro cubo	212,93
21	17.3.4	Infrastruttura costituita da cassone galleggiante cellulare di qualunque dimensione in conglomerato cementizio armato di cui alle normative vigenti, con classe di resistenza C 32/40, classe di esposizione XS1 e classe di consistenza S4, compreso l'onere della vibratura, gli additivi fluidificanti e inibitori di corrosione, la fornitura e collocazione del ferro tondo ad aderenza migliorata Classi B450 C e B450 A di armatura di qualsiasi diametro, dato in opera comprendendo piegatura legatura con filo di ferro, uncini, sovrapposizioni,		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		sfridi, nella quantità non inferiore a 110 kg per m3 di conglomerato, casseforme, armo e disarmo, ed ogni altro onere per dare il conglomerato in sito ed il lavoro a perfetta regola d'arte. Nel prezzo si intende compreso il varo, l'imbalsamento fino a profondità di 12 m sotto il livello medio del mare ed il relativo affondamento. Il prezzo unitario applicato al volume vuoto per pieno, con incidenza del pieno non inferiore al 25% del volume totale, si intende comprensivo di tutti gli oneri nessuno escluso per dare l'infrastruttura in opera, compresi gli sbalzi di 150 cm del solettone inferiore del cassone di base, misurato secondo il perimetro della sagoma esterna del cassone.- per ogni m3 vuoto per pieno EURO DUECENTOTRENTA/16	þ/metro cubo	230,16
22	17.3.6	Getti subacquei tra cassone e cassone per colmamento dei giunti e riempimento di celle dati in opera fino ad una profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, di materiale costituito con il 50% di conglomerato cementizio con classe di resistenza C 25/30, e con il 50% di scogli di pietrame amalgamati nel conglomerato, versato entro casseri o paratie comprese nel prezzo, compreso altresì l'onere della cassetta a valvola od altro mezzo idoneo per evitare il dilavamento, eventuali additivi, l'impiego degli idonei mezzi marittimi e del palombaro ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO CENTOCINQUANTASEI/72	þ/metro cubo	156,72
23	17.3.8.3	Collocazione in opera di massi artificiali in conglomerato cementizio, per qualunque destinazione d'impiego, compreso l'onere dell'utilizzo dei necessari mezzi terrestri e marittimi fino alla profondità di 12 m sotto il livello medio del mare, secondo sagoma o allineamento di progetto con pontone a bigo o altro mezzo d'opera idoneo e con l'ausilio del palombaro, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. per massi artificiali di forma speciale (Tetrapodi, Antifer o similari) collocati alla rinfusa EURO TRENTASETTE/22	þ/metro cubo	37,22
24	17.3.9	Trasporto via mare di massi artificiali, effettuato sino ad una distanza di 20 miglia marine dal cantiere massi o dal porto più vicino, compresi tutti gli oneri che vanno dal sollevamento e carico a bordo del natante nel porto di costruzione, sino allo scarico e collocazione nel sito definitivo previsto in progetto. A questo prezzo non si applica la maggiorazione dovuta ai lavori nelle isole minori. - per ogni m3 di masso artificiale e per ogni miglio di distanza. EURO DODICI/23	þ/mc x mig	12,23
25	17.3.10	Trasferimento di cassone galleggiante cellulare, dal sito di costruzione a quello di impiego, sino ad una distanza di 20 miglia marine, compreso gli oneri per la formazione di agganci, l'apposizione di idonee piastre guida, della imbracatura con adeguati cavi di acciaio, e il rilascio delle autorizzazioni necessarie, la predisposizione del sito di ormeggio nel luogo di destinazione e di quanto altro occorre per rendere completa e a regola d'arte il trasferimento. A questo prezzo non si applica la maggiorazione dovuta ai lavori nelle isole minori.- per ogni miglio marino e per ogni m3 vuoto per pieno di cassone cellulare trasportato EURO ZERO/23	þ/mc x mig	0,23
26	17.3.11	Compenso addizionale all'art. 17.3.9 e 17.3.10 per distanze superiori alle prime 20 miglia marine. - la percentuale del relativo prezzo è: EURO UNO/83	þ/mc x mig	1,83
27	17.3.11.BIS	Compenso addizionale all'art. 17.3.10 per distanze superiori alle prime 20 miglia marine. Per ogni mc vuoto per pieno e per ogni miglia marina oltre le prime 20 EURO ZERO/0345	þ/mc x mig	0,0345
28	17.4.1	Conglomerato cementizio per sovrastruttura di banchine, massiccio di sovraccarico e muro paraonde, con classe di resistenza C 28/35, classe di esposizione XS1 e classe di consistenza S4, dato in opera con qualunque mezzo, terrestre o marittimo, a qualunque altezza e per qualsiasi spessore, compresi i ponteggi di servizio, per interventi posti fino a 3,50 m di altezza, i relativi armo e disarmo, la vibratura dei getti, gli eventuali additivi, le casseforme, escluse le		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		eventuali barre d'armatura e compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. EURO DUECENTOSETTANTADUE/79	l/metro cubo	272,79
29	17.4.3.2	Fornitura e collocazione di bitte d'ormeggio, in ghisa certificata a norma di legge, compreso l'onere della formazione dello alloggiamento nella sovrastruttura di banchina, gli idonei sistemi di ancoraggio necessari a garantire la resistenza al tiro richiesta, ogni materiale ed attrezzatura, il conglomerato cementizio per l'ancoraggio, l'eventuale ripristino della pavimentazione e dell'orlatura di banchina, la protezione della bita con due mani di antiruggine e due di vernice per la coloritura, compreso il materiale a perdere per il castelletto di sostegno ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, ivi compreso l'eventuale impiego di mezzi marittimi. in ghisa sferoidale con tiro fino a 100 t EURO QUATTORDICI/79	l/chilogrammo	14,79
30	18.6.1.1	Esecuzione di giunzione dritta, grado di protezione IP68, effettuata con il metodo a resina colata o con giunto preriempito in gel, per cavi unipolari o multipolari con isolamento fino a 1 kV di sezione da 1x4 mm ² a 1x120 mm ² , compresi stampo preformato, resina epossidica o gel polimerico reticolato, morsetto di giunzione ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte. sezione del cavo fino a 16 mm ² EURO QUARANTAOTTO/66	l/cadauno	48,66
31	18.7.2.5	Fornitura e posa in opera entro scavo già predisposto di cavidotto corrugato doppia parete in PE ad alta densità con resistenza alla compressione maggiore o uguale a 450N, comprensivo di sonda tiracavi e manicotto di giunzione e quanto altro occorre per dare l'opera finita e funzionante a perfetta regola d'arte. cavidotto corrugato doppia camera D=110mm EURO OTTO/32	l/metro	8,32
32	24.6.5.2	Fornitura, posa in opera e collaudo di impianto di trattamento acque prima pioggia da interrare realizzato in monoblocchi prefabbricati di cemento armato vibrato, completo di piastre di copertura per carichi stradali. L'impianto, dimensionato nel rispetto del D.Lgs n. 152 del 03/04/2006, composto da una sezione di scolmatura, una per l'accumulo, dissabbiatura e rilancio, una per la smorzatura delle turbolenze e una di disoleatura (con disoleatore dimensionato secondo norma UNI EN 858 parte 1 e 2) e completo di innesti di collegamento in PVC, chiusini classe B125 o D400 deve essere equipaggiato di sensore di pioggia, valvola antiriflusso, elettropompa sommersibile di sollevamento acque stoccate, tubazioni di mandata, quadro elettrico di comando e protezione con grado di protezione IP 54. Il tutto collocato su apposita platea di sottofondo da computarsi a parte. Escluso gli scavi, i rinterri, le opere edili di qualsiasi natura, i collegamenti idraulici in ingresso, le condotte di by-pass, la condotta di mandata in pressione, i cavidotti, il materiale elettrico aggiuntivo per installazione del quadro elettrico diverso dal bordo impianto, la linea elettrica di alimentazione del quadro elettrico e l'interruttore magnetotermico differenziale a protezione della linea di alimentazione e del quadro elettrico. per una superficie servita fino a 5000 mq EURO VENTITOTTOMILANOVANTASEI/35	l/cadauno	28.096,35

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
		Voci Finite con Analisi		
33	AP01	<p>Compenso addizionale ai prezzi di cui agli art. 17.2.3, 17.2.4.1, 17.2.4.2 e 17.2.4.3 per il trasporto via mare con idonei mezzi marittimi, dotati di gru per il carico e la collocazione in opera, di di scogli e pietrame,effettuato dal porto di imbarco o dal porto più vicino, fino al luogo di collocazione, compresi tutti gli oneri che vanno dal sollevamento e carico a bordo del natante nel porto di imbarco e compresa la collocazione in opera secondo le sagome di progetto con idonei mezzi marittimi.</p> <p>A questo prezzo non si applica la maggiorazione dovuta ai lavori nelle isole minori.</p> <p>- Per ogni t di pietrame o scogli</p> <p style="text-align: right;">EURO DICIOOTTO/84</p>	‡/tonn	18,84
34	AP02	<p>Compenso per la collocazione del materiale proveniente dallo scavo subacqueo o da salpamento (circa 700 mc) e ammannito in area di cantiere, appositamente autorizzata e delimitata, all'interno delle celle dei cassoni collocati in prolungamento del molo.</p> <p>Il lavoro si intende realizzato con impiego di idoneo mezzo di sollevamento attrezzato con benna mordente, pinza di sollevamento a pantografo o a cerniera, o qualsiasi altro accessorio necessario al sollevamento e collocazione in opera del materiale proveniente dagli scavi subacquei e dai salpamenti.</p> <p>Si intende compreso e compensato nel prezzo del presente articolo anche l'onere per l'impiego di idoneo mezzo meccanico dotato di martello demolitore, necessario per l'eventuale frantumazione del materiale proveniente dagli escavi o dai salpamenti di dimensione e granulometria non appropriata.</p> <p>Compreso e compensato ogni altro onere per dare il lavoro completo e finito a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO TREMILASEICENTOOTTANTAOTTO/49</p>	‡/a corpo	3.688,49
35	AP03	<p>Fornitura e collocazione in opera di apparecchio di illuminazione ad incasso quadrato (PALMYRA), ottica asimmetrica, completo di lampada a iodurimetallici 70 W ND.L. Corpo in alluminio pressofuso, piastra in acciaio inossidabile 8 mm , vetro di protezione temprato 19 mm.</p> <p>Viti di serraggio in acciaio INOX IP 68 classe di isolamento I. Si intendono comprese le linee di alimentazione dalla linea principale all'apparecchio di illuminazione, le giunzioni e quanto altro occorre per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO MILLEDUECENTOVENTINOVE/57</p>	‡/cadauno	1.229,57
36	AP04	<p>Parabordo in gomma vulcanizzata costituito da manicotto in gomma sintetica delle dimensioni di lunghezza mm 1.500 De 1.000 mm Di 500 mm rispondente a deformazione normale 500 mm, spinta a deformazione normale 50 tonn.energia assorbita a deformazione normale 12,50 tonn/m e pressione specifica media a deformazione normale 7 Kg/cmq. Catene e golfari in acciaio zincato a caldo, pezzi speciali e quant'altro occorre per la collocazione del parabordo e dei relativi arredi.</p> <p>Nel prezzo del presente articolo si intendono compensate le opere murarie e tutti gli oneri necessari per dare il lavoro finito e funzionante a perfetta regola d'arte.</p> <p style="text-align: right;">EURO DIECIMILATRENTAUNO/85</p>	‡/cadauno	10.031,85
37	AP05	<p>Fornitura e posa in opera di canaletta di drenaggio per la raccolta e il convogliamento di acque di superficie, prefabbricata in calcestruzzo vibrocompresso, adatta per la collocazione di griglia di drenaggio con classe di resistenza C250, realizzate secondo le norme UNI EN 1433:2008 e provvista di marcatura CE, delle dimensioni interne al netto delle pareti pari a :</p> <ul style="list-style-type: none"> - base 450 mm - altezza 350 mm - spessore fondo 100 mm - spessore pareti 70/90 mm - lunghezza di ogni elemento 2 m <p>compreso nel prezzo l'onere per la collocazione in opera con malta cementizia per la regolazione delle pareti del cavo per l'alloggiamento della canaletta e/o la predisposizione sul cavo di letto di posa per la regolarizzazione del fondo ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera finita a perfetta regola d'arte.</p>		

N.E.P.	Codice Art.	DESCRIZIONE	Unità Misura	Prezzo Unit
38	AP06	<p style="text-align: right;">EURO CENTOCINQUANTAUNO/69</p> <p>Fornitura e posa in opera di spianata di malta, per la formazione di pendenza di canali e canalette a pelo libero, realizzata con malta fine di calce e cemento dello spessore variabile con spessore minimo di almeno 5 cm e variabile sino a 15 cm, tirata con cazzuola o fracasso per il livellamento delle superfici, sia piane che inclinate, per formazione di pendenza minima del canale del 2,5% , e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p>	p/	151,69
39	AP07	<p style="text-align: right;">EURO QUINDICI/43</p> <p>Fornitura e collocazione in opera di segnalamento marittimo da collocare in testata ai moli costituito da un fusto in altezza di ml. 5,00 fuori terra opportunamente scalettato ed inbullonato con pedana sommitale calpestabile raggiungibile da scaletta fissa con guardavita, compreso tronchetto di inghisaggio della lunghezza di ml. 1,20 il tutto realizzato in ACCIAIO INOX AISI 304, verniciato di colore rosso o verde con smalti epossidici monocomponenti, dato su una mano di fondo di idoneo aggrappante, inclusa la installazione di un fanale luminoso avente una portata fino a 8 miglia marine, lampo 1s, eclisse 2s, periodo totale 3s , dotato di lente ad alto rendimento rossa o verde e di lampade alogene a sostituzione automatica, di pannelli fotovoltaici dimensionali per la potenza richiesta, di batterie tampone e regolatore di potenza poste all'interno di un armadio stagno.</p> <p>L'installazione comprende ogni onere e magistero per dare il lavoro completo e funzionante a perfetta regola d'arte.</p>	p/	15,43
		<p style="text-align: right;">EURO TRENTAQUATTROMILADUECENTONOVANTATRE/63</p>	p/cadauno	34.293,63