



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto **Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal Km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700.**

Procedimento **Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 – Macrofase 1**

ID Fascicolo **3781**

Proponente **ANAS S.p.A**

Elenco allegati **Parere 2933/CTVA del 25 gennaio 2019**

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
Ufficio: DVA-D2-OCL
Data: 21/02/2019

✓ Resp. Div.: Nocco G.
Ufficio: DVA-D2
Data: 22/02/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 25/02/2019

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

VISTA la Delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, con la quale, ai sensi dell'art. 1 della Legge n. 443/2001, il CIPE ha approvato il 1° Programma delle infrastrutture strategiche, che riporta all'allegato 1, nell'ambito dell'infrastruttura *«Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna»*, l'intervento *«Adeguamento della SS 131 Cagliari - Sassari»* e che all'allegato 2, nella parte relativa alla Regione Sardegna, tra i *«Corridoi stradali»* include il *«Completamento adeguamento SS 131 Cagliari - Porto Torres»*;

VISTA la delibera 6 aprile 2006, n. 130 con la quale il CIPE, nel rivisitare il 1° Programma delle infrastrutture strategiche come ampliato con delibera 18 marzo 2005, n. 3, conferma all'Allegato 1, la voce *«Piastra Logistica Euro Mediterranea della Sardegna»* e inserisce all'allegato 2 l'intervento *“S.S. 131 Carlo Felice lavori di ammodernamento ed adeguamento tra il km 23+885 ed il km 47+000 (3 lotti)”*;

VISTO il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

VISTO l'art. 9 del Decreto del Presidente della Repubblica del 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all'art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella Legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

VISTO il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l'art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

VISTA la Delibera n. 26 del 1 agosto 2014, con la quale il CIPE ha espresso parere sull'XI Allegato infrastrutture al DEF 2013, che include, nella *«Tabella 0 Avanzamento Programma infrastrutture strategiche»*, nell'ambito dell'infrastruttura *«Adeguamento SS 131 Cagliari – Sassari»*, l'intervento *«Svincoli e messa in sicurezza km 146+800 km 209+600»*;

VISTA la Legge n. 164 del 11 novembre 2014 così detta *“Legge Progetti Sblocca Italia”* che, al comma 2, ha disposto il finanziamento degli interventi relativi alla *“Messa in sicurezza dei principali svincoli della S.S. 131 in Sardegna”*;

VISTO il parere n. 1875 del 25 settembre 2015, reso ai sensi degli artt. 165, 167, c. 5 e 183 del D. Lgs. 163/2006 dalla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS, di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni sul progetto definitivo dell'intervento *“Adeguamento e messa in sicurezza della SS 131 “Carlo Felice” dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione nodi critici - 1° e 2°*

stralcio” e di contestuale approvazione del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo dell'intervento sopra citato, ai sensi del D.M. 161/2012;

VISTA la successiva Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015 di approvazione e accertamento della compatibilità ambientale, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini della localizzazione urbanistica e della apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, del progetto definitivo dell'intervento *“Adeguamento e messa in sicurezza della SS 131 “Carlo Felice” dal km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione nodi critici - 1° e 2° stralcio”*;

VISTA la Determina Direttoriale prot. DVA-DEC-2015-0333 del 1 ottobre 2015, resa sulla base degli esiti del parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS n. 1875 del 25 settembre 2015, di approvazione del Piano di Utilizzo terre e rocce da scavo ai sensi dell'art. 5, c. 3 del D.M. 161/2012, condizionato all'ottemperanza di prescrizioni da soddisfarsi in fase di progettazione esecutiva e in corso d'opera;

VISTA la nota prot. CDG-0541186-P del 26 ottobre 2017, acquisita con prot. DVA-25031 del 30 ottobre 2017, con la quale la Società ANAS S.p.a. ha presentato istanza, con allegata documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ai sensi dell'art. 185, cc. 6 e 7 D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. per il progetto esecutivo dell'intervento *“Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal Km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700”*;

VISTA la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DVA-27190 del 23 novembre 2017 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell'avvio della Fase 1 del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

VISTA la documentazione di perfezionamento degli atti amministrativi, trasmessa con nota prot. CDG-0589072-P del 21 novembre 2017, acquisita al prot. DVA-27007 del 21 novembre 2017, in ordine al versamento del contributo previsto ai sensi dell'art. 6, c. lett c) e d) del Regolamento adottato con Decreto n. 245 del 25 ottobre 2016 e del Decreto Direttoriale di attuazione n. 6 del 17 gennaio 2018;

VISTA la documentazione trasmessa nell'ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, e le integrazioni alla documentazione progettuale, di cui le ultime trasmesse con nota prot. CDG-0612159-P del 16 novembre 2018, acquisita dalla Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali con prot. DVA-25903 del 16 novembre 2018;

VISTE le note della Regione Sardegna prott. 6988 del 26 marzo 2018 e 14092 del 22 giugno 2018, rispettivamente acquisite con prott. DVA-7203 del 26 marzo 2018 e DVA-14475 del 22 giugno 2018;

VISTA la Delibera di Giunta Comunale n. 55 del 2 marzo 2018 del Comune di Macomer, trasmessa con nota prot. 6929 del 29 marzo 2018, acquisita con prot. DVA-7687 del 30 marzo 2018;

VISTO il parere del Ministero dei beni e delle attività culturali prot. 19882 del 23 luglio 2018, acquisito con prot. DVA-17063 del 23 luglio 2018, di esito favorevole, subordinato al rispetto di condizioni ambientali;

CONSIDERATO che oggetto del presente provvedimento è “[...] la verifica ai sensi dell’art.185, commi 6 e 7, del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., al fine di accertare l’integrale recepimento delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 108 del 23 dicembre 2015 e la corretta esecuzione del progetto “Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal Km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700” sulla base della documentazione trasmessa dal proponente [...]”;

VISTO il parere n. 2933 del 25 gennaio 2019, di conclusione della Verifica di Attuazione Fase 1, trasmesso con prot. CTVA-295 del 29 gennaio 2019, acquisito al prot. DVA-2031 del 29 gennaio 2019, che costituisce parte integrante del presente Decreto Direttoriale, con il quale la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS “[...] esprime parere positivo alla Verifica di Attuazione per la fase del progetto esecutivo sempre che siano rispettate le prescrizioni della Delibera CIPE del 23 dicembre 2015 per le fasi ante opera, in corso d’opera e post opera [...]” con la richiesta che, prima dell’inizio dei lavori, sia verificata l’avvenuta osservanza di ulteriori condizioni ambientali, riportate nel citato parere n. 2933;

DETERMINA

La positiva conclusione dell’istruttoria di Verifica di Attuazione Fase 1, svolta ai sensi dell’artt. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell’intervento “Adeguamento e messa in sicurezza della S.S. 131 dal Km 108+300 al km 209+500 - Risoluzione dei nodi critici - 1° stralcio dal km 158+000 al km 162+700”, nel rispetto delle condizioni ambientali indicate nel parere n. 2933 del 25 gennaio 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, che allegato al presente Decreto Direttoriale ne costituisce parte integrante, da ottemperare in parte prima dell’approvazione definitiva del Progetto esecutivo e in parte prima dell’inizio dei lavori.

Ente Vigilante: Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare

La Società proponente ANAS S.p.a. provvederà a trasmettere a questo Ministero, ai fini delle successive fasi di Verifica di Attuazione dell’opera ai sensi dell’art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, la documentazione progettuale in osservanza alle condizioni ambientali indicate nel parere n. 2933 del 25 gennaio 2019 della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS

Il presente Decreto Direttoriale è reso disponibile, unitamente al parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, sul sito WEB del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell’atto.

Il Direttore Generale
Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)