



Raffineria di Sannazzaro
Via E. Mattei, 46
27039 Sannazzaro de' Burgondi (PV)
Tel. Centralino +39 0382 900.1
eni.com

Prot. RAFSNZ/DIR/LA/035
Sannazzaro de' Burgondi, 26 febbraio 2019

Spett.le Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni
Ambientali e le Autorizzazioni Ambientali
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA
aia@PEC.minambiente.it
DGSalvaguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

e p.c. Spett.le Istituto Superiore per la Ricerca
Ambientale
Via Vitaliano Brancati, 48
00144 Roma (RM)
segreteria.direzione@isprambiente.it

Oggetto: Decreto Ministro Registrazione n. 0000074 del 07/03/2018 di riesame dell'Autorizzazione integrata ambientale Decreto AIA n. DEC-2009-1803 del 26/11/2009, aggiornata con provvedimento DVA-DEC-2010-1014 del 31/12/2010 e D.M. n.319 del 30/12/2015 e dal D.M. n.349 del 05/12/2016 rilasciata alla società Eni Spa per l'esercizio della Raffineria ubicata nei Comuni di Sannazzaro de' Burgondi e Ferrera Erbognone – procedimento ID 10/9704 riscontro comunicazione prot. Nr 2317 del 31/01/2019

Con riferimento a quanto in oggetto, al fine di fornire le integrazioni richieste, il sottoscritto Gestore dell'Installazione Raffineria di Sannazzaro trasmette in allegato alla presente il documento "Progetto di fattibilità finalizzato alla pavimentazione e/o all'impermeabilizzazione dei bacini di contenimento dei serbatoi – Dotazione di anelli di contenimento impermeabili Nota integrativa" redatto dalla Società Golder Associates s.r.l per conto di Eni.

Distinti saluti

Allegati: cs


Eni SpA
Direzione Asset Management
Refining & Marketing
Raffineria di Sannazzaro
Il Direttore
Ing. Luca Amoroso

Eni SpA
Capitale sociale Euro 4.005.358.876,00 i.v.
Registro Imprese di Roma, Codice Fiscale 00484960588
Part. IVA 00905811006, R.E.A. Roma n. 756453
Sede legale:
Piazzale Enrico Mattei, 1 - 00144 Roma
Sedi secondarie:
Via Emilia, 1 - Piazza Ezio Vanoni, 1
20097 San Donato Milanese (MI)

eni S.p.A.
Raffineria di Sannazzaro



RAFFINERIA DI SANNAZZARO

**Progetto di fattibilità finalizzato alla pavimentazione
e/o all'impermeabilizzazione dei bacini di contenimento
dei serbatoi – dotazione di anelli di contenimento
impermeabili**

NOTA INTEGRATIVA

Febbraio 2019



INDICE

1. Premessa.....	2
2. Risposte del Gestore alle richieste di integrazioni.....	3
2.1 Richiesta 1).....	3
2.1.1 Serbatoi oggetto dell'analisi di rischio.....	3
2.1.2 Valutazione del rischio.....	4
2.2 Richiesta 2).....	7
2.2.1 Rapporto di sicurezza.....	7



1. Premessa

La presente nota è stata redatta in risposta alla comunicazione della Direzione Generale delle Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali (DVA) Prot.2317 del 31/01/2019, in cui sono richieste integrazioni al documento trasmesso dal Gestore con PEC Prot. RAFSNZ/DIR/LA/145 del 17 settembre 2018 in ottemperanza alla prescrizione n. 35, riportata a pag. 164 del PIC del Decreto 0000074 del 07/03/2018 di Riesame dell'Autorizzazione Integrata Ambientale (AIA) della Raffineria di Sannazzaro De' Burgondi (PV).

2. Risposte del Gestore alle richieste di integrazioni

2.1 Richiesta 1)

Il Gestore dichiara di applicare l'analisi di rischio a 156 serbatoi elencati nell'Allegato A (da cui risultano 22 serbatoi di grezzo, 4 serbatoi di slop, 23 serbatoi di kerosene, 34 serbatoi di olio combustibile, 37 serbatoi di gasolio, 44 serbatoi di benzina e 3 serbatoi di MTBE). Tuttavia dalla tabella riportata al Par. 7.4 della Relazione presentata risulta che per il gasolio sono stati considerati 32 serbatoi (3 in area ex deposito doganale di Ferrera e 29 in area deposito raffineria), per la benzina 38 serbatoi (1 in area ex deposito doganale di Ferrera e 37 in area deposito raffineria) per lo slop nessun serbatoio (questi dati sono stati ottenuti per ciascuna tipologia di sostanza, il numero di serbatoi riportato nella colonna 4 della tabella riportata al Par. 7.4). Si chiede al Gestore di motivare tale scelta ed eventualmente di integrare la tabella e le successive considerazioni con i serbatoi mancanti.

2.1.1 Serbatoi oggetto dell'analisi di rischio

Riguardo a quanto rilevato sul numero di serbatoi oggetto di valutazione del potenziale rischio di rilascio di prodotto, si precisa che l'analisi è stata condotta sui serbatoi per i quali allo stato attuale non è presente un anello di contenimento impermeabile quale misura di prevenzione della contaminazione del sottosuolo.

La seguente tabella chiarisce quanto sopra riportato evidenziando che i serbatoi dell'Allegato A del documento Prot. RAFSNZ/DIR/LA/145 del 17 settembre 2018 costituiscono il totale dei serbatoi mentre i serbatoi riportati nella tabella al par.7.4 dello stesso sono solo quelli oggetto dell'analisi di rischio in quanto privi di anello contenimento impermeabile.

Prodotto	Serbatoi (Allegato A)	Serbatoi con anello di contenimento	Serbatoi senza anello di contenimento (par.7.4)
Gasolio	37	5	32
Benzina	44	6	38
Slop	4	0	4
Grezzo	22	12	10

Relativamente ai 4 serbatoi contenente lo slop, si precisa che tali serbatoi non sono stati considerati nel documento Prot. RAFSNZ/DIR/LA/145 del 17 settembre 2018 per un mero errore di imputazione dati.

Pertanto il capitolo successivo integra la tabella del par.7.4 del precedente documento con la valutazione per i 4 serbatoi di slop, che sono situati presso l'area deposito di Raffineria.

2.1.2 Valutazione del rischio

Al fine della valutazione del rischio per i 4 serbatoi di slop sono state adottate le stesse modalità del par.7 del documento Prot. RAFSNZ/DIR/LA/145 del 17 settembre 2018.

In particolare sono state considerate le seguenti assunzioni:

- individuazione degli scenari incidentali (sovrariempimento e perdita di contenimento per rottura),
- calcolo delle frequenze di accadimento per categoria di prodotto, ottenuta moltiplicando la frequenza di accadimento del singolo serbatoio per il numero di serbatoi contenenti tale prodotto ed attualmente sprovvisti di anello di contenimento,
- valutazione del rischio, ottenuta come prodotto tra il punteggio assegnato alla frequenza di accadimento ed il punteggio assegnato alle conseguenze (o gravità) sull'ambiente.

Per quanto riguarda la valutazione delle conseguenze, in considerazione del fatto che lo slop è una miscela idrocarburica di composizione variabile, è stato assunto cautelativamente di considerare lo slop con le stesse proprietà chimico fisiche del grezzo.

La seguente tabella integra con i serbatoi di slop le informazioni precedentemente trasmesse.

Tipo di rilascio	Prodotto contenuto	Tipologia di terreno	Frequenza di accadimento dell'evento incidentale cumulata	Livello di gravità delle conseguenze	RISCHIO
sovrariempimento	grezzo in area ex deposito doganale di Ferrera	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,598 \cdot 10^{-4} \cdot 2$ serbatoi = $0,120 \cdot 10^{-3}$ Occasionale	2	8

Tipo di rilascio	Prodotto contenuto	Tipologia di terreno	Frequenza di accadimento dell'evento incidentale cumulata	Livello di gravità delle conseguenze	RISCHIO
sovrariempimento	gasolio in area ex deposito doganale di Ferrera	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,598 \cdot 10^{-4} \cdot 3$ serbatoi = $0,179 \cdot 10^{-3}$ Occasionale	2	8
sovrariempimento	benzina in area ex deposito doganale di Ferrera	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,598 \cdot 10^{-4} \cdot 1$ serbatoi = $0,598 \cdot 10^{-4}$ Improbabile	3	9
Perdita di contenimento per rottura, sovrariempimento	Benzina in area deposito Raffineria	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,216 \cdot 10^{-4} \cdot 37$ serbatoi = $0,799 \cdot 10^{-3}$ Occasionale	3	12
Perdita di contenimento per rottura, sovrariempimento	MTBE in area deposito Raffineria	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,216 \cdot 10^{-4} \cdot 3$ serbatoi = $0,648 \cdot 10^{-4}$ Improbabile	3	9
Perdita di contenimento per rottura, sovrariempimento	olio combustibile in area deposito Raffineria	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,216 \cdot 10^{-4} \cdot 34$ serbatoi = $0,734 \cdot 10^{-3}$ Occasionale	1	4
Perdita di contenimento per rottura, sovrariempimento	grezzo, in area deposito Raffineria	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,216 \cdot 10^{-4} \cdot 8$ serbatoi = $0,172 \cdot 10^{-3}$ Occasionale	2	8
Perdita di contenimento per rottura, sovrariempimento	gasolio in area deposito Raffineria	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,216 \cdot 10^{-4} \cdot 29$ serbatoi = $0,626 \cdot 10^{-3}$ Occasionale	2	8

Tipo di rilascio	Prodotto contenuto	Tipologia di terreno	Frequenza di accadimento dell'evento incidentale cumulata	Livello di gravità delle conseguenze	RISCHIO
Perdita di contenimento per rottura, sovrariempimento	kerosene in area deposito Raffineria	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,216 \cdot 10^{-4} \cdot 12$ serbatoi = $0,259 \cdot 10^{-3}$ Occasionale	2	8
Perdita di contenimento per rottura, sovrariempimento	Slop in area deposito Raffineria	Limo sabbioso, sabbie argillose	$0,216 \cdot 10^{-4} \cdot 4$ serbatoi = $0,864 \cdot 10^{-4}$ Improbabile	2	6

Dall'analisi dei risultati emerge che per i serbatoi contenenti slop, così come per quelli di grezzo, gasolio, kerosene e olio combustibile, le misure costruttive, l'installazione degli strumenti automatici di controllo di livello e il piano di ispezione e manutenzione dei serbatoi in essere presso la Raffineria garantiscono un livello di rischio accettabile e pertanto non è necessario mettere in atto misure di mitigazione aggiuntive, quali ulteriori opere di impermeabilizzazione dei bacini di contenimento dei serbatoi di Raffineria.

2.2 Richiesta 2)

Si richiede al Gestore di indicare se il Rapporto di Sicurezza del 2015 dal quale sono tratte le frequenze di accadimento degli eventi incidentali (vedi nota 1 par. 3.4 della Relazione presentata) è stato approvato e a quel punto sia arrivata l'istruttoria.

2.2.1 Rapporto di sicurezza

Per il Rapporto di Sicurezza della Raffineria, presentato in data 24 febbraio 2015, l'attività istruttoria non è stata formalmente avviata.

In data 26 maggio 2016 la Raffineria ha trasmesso la Notifica ex art. 13 del D. Lgs. 105/15, redatta secondo il modulo riportato in Allegato 5 allo decreto stesso.

Successivamente, in data 5 MAG 2017, il documento di Notifica è stato inserito sul portale Seveso III.0 e lo stesso è stato approvato a seguito di esito positivo da parte di ISPRA in data 21 GIU 2017.

Infine, in data 21 DIC 2018 la Notifica è stata aggiornata e verificata con esito positivo.