



**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**

**PORTO DI BARI**

**REALIZZAZIONE DI DENTE DI ATTRACCO ALLA BANCHINA "CAPITANERIA" NELLA DARSENA INTERNA MOLO S. VITO**

**[CUP B91C18000160005]**

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO TECNICO: Ing. Francesco DI LEVERANO	GRUPPO DI LAVORO: Ing. Paolo IUSCO (Progettista) Ing. Eugenio PAGNOTTA (Progettista) Davide BOASSO (Collaboratore parte grafica)	LIVELLO PROGETTUALE: <input checked="" type="checkbox"/> FATTIB. TECNICO ECONOMICA <input type="checkbox"/> DEFINITIVO <input type="checkbox"/> ESECUTIVO
RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Annunziata TOLICCO	N. ELABORATO: <h1 style="text-align: center;">R.3</h1>	
TITOLO ELABORATO: <h2 style="text-align: center;">CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA</h2>		SCALA: ---
NOME FILE:	DATA PRIMA EMISSIONE ED EVENTUALI REVISIONI: 11.01.2019	SCALA:



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale  
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

## Porto di Bari

# REALIZZAZIONE DI DENTE DI ATTRACCO ALLA BANCHINA "CAPITANERIA" NELLA DARSENA INTERNA MOLO S. VITO

*calcolo sommario della spesa*

### **Calcolo sommario della spesa**

I costi sotto elencati comprendono la spesa per la esecuzione di tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare l'Opera realizzata completa di ogni parte, al fine della sua completa fruizione.

Il costo dell'opera, trattandosi di un progetto di fattibilità tecnico economica, è stato determinato con metodo sintetico, applicando costi parametrici - desunti da interventi similari per caratteristiche tipologiche, tecnologiche, strutturali e distributive.

Quindi in base ai parametri adottati il costo dell'opera viene stimata in € 1.630.000,00 comprensivo di oneri di sicurezza nella misura del 2%.

	<b>Tipologia Lavori</b>	<b>Importi</b>	<b>Incidenza sul totale</b>
1	Ricognizioni fondali, spostamento sedimenti in ambito portuale	€ 105.000,00	6%
2	Opere strutturali di fondazione	€ 285.000,00	17%
3	Opere strutturali in elevazione	€ 857.000,00	53%
4	Arredi e opere complementari	€ 363.000,00	22%
5	Oneri della sicurezza	€ 20.000,00	2%
	<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.630.000,00</b> (incluso oneri della sicurezza)	

Bari 11/01/2019

Il Progettista  
(ing. Paolo IUSCO)