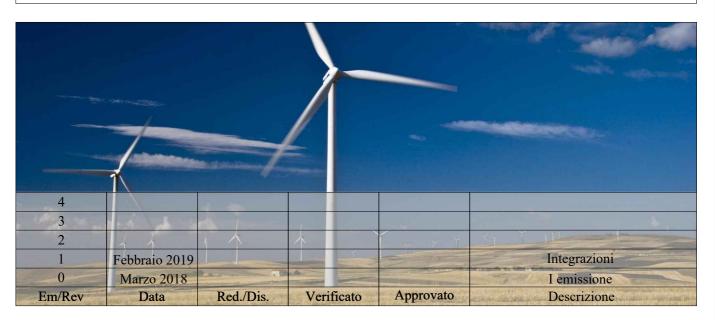
COMUNE DI CERIGNOLA

PROVINCIA DI FOGGIA

PROGETTO DEFINITIVO DI UN PARCO EOLICO "CERIGNOLA VENETA NORD" ID_VIP: 4047





Redazione: SIT&A srl - Studio di Ingegneria Territorio e Ambiente Sede legale: via C. Battisti n. 58 - 73100 LECCE - sito web: www.sitea.info e-mail: info@sitea.info

Sede operativa: O. Mazzitelli n. 264 - 70124 BARI

Tel./Fax 080/9909280 e-mail: sedebari@sitea.info

Titolo:

DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA RICHIESTA dal MATTM (CT VIA-VAS) lett. prot. CTVA.REGISTRO UFFICIALE.U.0004025.16-11-2018

Par.2.7

Committente:

VENETA ENERGIA S.r.l.

con sede in Via I. Maggio n. 4 I - 31024 Ormelle (TV) P.I. 03954830281

Codice Identificatore Elaborato ID_VIP4047_Doc_Integrativa_Par.2.7

All:

Progettazione:

SIT&A srl

Studio di Ingegnero Il Alirorio e Ambiente dott. ing. Fortmaso FARENGA

Consulenze e collaborazioni:

geom. D.Ruggiero

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO AMBIENTALE – VIA E VAS (R.U. 16-11-2018)

territorio comunale di Cerignola (FG) della potenza complessiva pari a 50,4 MW.

OGGETTO: [ID_VIP:4047] Istruttoria VIA - Parco eolico Cerignola Veneta NORD nel

Proponente: Veneta Energia s.r.l. – Richiesta di integrazioni

<u>PUNTO 2.7. DEL PARERE:</u> le tempistiche totali e parziali del cronoprogramma devono essere indicate chiaramente. Le attività di cantiere devono essere evitate nei periodi più sensibili per la componente avifaunistica (tarda primavera e estate).

Redatto da: SIT&A srl

- ing. Tommaso Farenga

STUDIO DI INGEGNERIA, TERRITORIO E AMBIENTE S.R.L.

PREMESSA

La presente relazione descrive un programma temporale delle attività previste per la messa in funzione del "Progetto del parco eolico da realizzare nel Comune di Cerignola (FG) ed infrastrutture con potenza complessiva pari a 50,4 MW". Il parco eolico denominato "Cerignola Veneta NORD" è stato presentato dalla società proponente VENETA ENERGIA S.r.l..

La progettazione è stata condotta per l'installazione di 12 aerogeneratori, della potenza ciascuno di 4,2MW, marca e modello Vestas V 136, diametro rotore m.140, altezza mozzo m.114, altezza complessi va m.184. Il programma di realizzazione dei lavori, elaborato nella fase progettuale e indicato all'interno del SIA, è costituito da 4 fasi principali che si svilupperanno nella sequenza di seguito descritta. Per i tempi si era indicato che sarebbe partiti dall'operatività della fase di attuazione del progetto.

I Fase:

- puntuale definizione delle progettazioni esecutive delle strutture e degli impianti;
- acquisizione dei pareri tecnici degli enti interessati;
- definizione della proprietà;
- preparazione del cantiere ed esecuzione delle recinzioni necessarie.

II Fase:

- picchettamento delle piazzole su cui sorgeranno le torri
- tracciamento della viabilità di servizio e delle aree da cantierizzare;
- esecuzione dei cavidotti interni alle aree di cantiere;
- esecuzione della viabilità di servizio per l'accesso alle aree di posizionamento degli aerogeneratori;
- esecuzione degli scavi delle torri e realizzazione della fondazione delle stesse;
- esecuzione delle piazzole secondo le previste dimensioni, incluso gli ampliamenti laddove debbano utilizzarsi gli elicotteri;

III Fase:

- esecuzione degli scavi per i cavidotti interni;
- realizzazione dei cavidotti, incluso il successivo riporto;
- istallazione degli aerogeneratori;
- realizzazioni e montaggio dei quadri elettrici di progetto;
- collegamenti elettrici;

IV Fase:

- realizzazione delle parti edilizie accessorie nella sottostazione;
- allacciamento delle linee;
- completamento definitivo dell'impianto ed avviamento dello stesso;
- collaudo delle opere realizzate;
- smobilizzo di ogni attività di cantiere.

La prima fase si ritiene possa eseguirsi in un limitato tempo, definibile in circa 6 mesi, a valle del quale si avvierà l'operatività del cantiere. L'ultimo step della I fase corrisponde alla preparazione del cantiere a valle della quale partiranno i lavori veri e propri di infrastrutturazione.

La IV fase comprende uno step relativo al collaudo delle opere, che in realtà sarà avviato all'inizio delle attività e si concludere alla chiusura delle stesse con l'emissione dei certificati di collaudo tecnico ed amministrativo.

Le restanti fasi e step sono di seguito state riaccorpati in maniera tale da individuare lavori specifici rispetto a cui sono stati in dettaglio valutati i tempi di esecuzione.

La realizzazione dell'impianto prevede è stata quindi disaggregata in opere provvisionali, come segue:

- strade temporanee di collegamento
- piazzole
- opere d'arte di sostegno
- aree di stoccaggio

ed in opere che hanno un carattere permanente:

- fondazioni e aerogeneratori
- viabilità permanente
- cabine e cavidotti

I tempi di realizzazione del Parco Eolico in progetto saranno compresi entro 16 mesi, a decorrere dalla data ultima di ottenimento di tutti i permessi e le autorizzazioni necessarie dagli enti competenti, a valle della autorizzazione unica.

L'opera è stata comunque divisa in tre cantieri e per ciascun cantiere la sequenza temporale delle attività sarà la seguente:

- allestimento area di cantiere e viabilità interna;
- fondazioni: scavo, palificazioni (ove necessarie), getto, reinterro;
- opere di completamento, livellamento piantumazioni ecc.

Con riferimento ai tempi di esecuzione si evidenzia che gli stessi terranno conto di eventuali fermi biologici, previsti dal rispetto dei periodi di riproduzione dell'avifauna locale. Pertanto le attività di cantiere saranno sospese in tali periodi (tarda primavera e estate).

Le lavorazioni necessarie al montaggio degli aerogeneratori si possono così riassumere:

Preparazione dell'area:

- 1. Scavi di sbancamento nell'area della piazzola: gli strati superficiali dello scavo verranno conferiti a un'area di deposito temporanea per poter essere poi riutilizzati.
- 2. Scavo di fondazione fino alla quota prevista in fase di progetto
- 3. Realizzazione, ove necessario, dei pali di fondazione
- 4. Getto in opera del plinto di fondazione in c.a.
- 5. Realizzazione della piazzola di cantiere
- 6. Realizzazione canaletta di drenaggio acque meteoriche

Montaggio aerogeneratori:

1. Posizionamento sulla piazzola e installazione della gru principale e della gru di servizio

cenga)



STUDIO DI INGEGNERIA, TERRITORIO E AMBIENTE S.R.L.

- 2. Trasporto e posizionamento sulla piazzola delle varie parti dell'aerogeneratore (conci della torre, navicella, mozzo, n. 3 pale)
- 3. Montaggio della torre (assemblaggio dei conci)
- 4. Montaggio della navicella sulla torre
- 5. Montaggio del mozzo e delle pale
- 6. Collegamenti elettrici

Montati gli aerogeneratori, si provvederà alla costruzione dei cavidotti interrati sia interni al sito (di collegamento in entra-esce tra i vari aerogeneratori) sia di collegamento alla sottostazione elettrica.

Si procederà al completamento della sottostazione di smistamento e alle necessarie operazioni di collaudo, infine, alla messa in marcia commerciale di tutti gli aerogeneratori.

Con l'allaccio alla rete, a seguito di un breve periodo di collaudo funzionale, prenderà avvio la fase di esercizio dell'impianto.

Bari, 12 febbraio 2019

																	FA	ASE C			RE																
	-		1	mese 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16													4																				
ATTIVITA'	1	1	1 1	2 3	1 1	2	3 4	1 2	3 1	1 1	5	1 1	6 2 a	3 4	1 2	/	1 1	2 2	1 1	9 اد ا	3 1	1 2	10	1 1	11 2 3	2 1	1 2	3 4	1 2	L 3	1 1	14		15 2 3	1 1	16	1
CANTIERE1: torri VN01, VN02, VN03, VN04	1	4 4	7 1	2 3	171	-	17	1 2	J 7		2 3	7 1	2 3	7 7	1 2		7 1	2 3	7 .	1 -	7 7	1 2	1 1	7 1	2 3	17	1 2	J 7	1 2				7 1	1	7 1		-
Allestimento area di cantiere e viabilità interna		Н	Н	+	H	H	Ħ	+		H	\forall	+	H	Ħ	+	H	\forall	\top		H	+		H	+	H	H	+	+	+	H	H	$\dagger \dagger$	+	+	+	H	
Fondazioni - scavo, armature		П	Н				Ħ	\top		H	Н			Н	+	H	Н			H	Н		H	\top		Ħ	\forall	+		H	Ħ	H	\forall	+	+	\Box	1
Fondazioni - getto, reinterro	\top	$\dagger\dagger$	П			П	П			H				П			П			П	Н		Ħ	T	H	Ħ	$\dagger\dagger$	\forall		Ħ	Ħ	$\dagger \dagger$	H	\top	+	\Box	
Realizzazione viabilità - sterri e riporti e pavimentazione	Ħ	T	П		H	П	П			П	П			П			П			П			П			П		\top		Ħ	П	Ħ	\mathbf{H}	\top	\top	ПT	
Opere da completamento - livellamento piantumazioni ecc.	11	Ħ	П	T	Ħ	П	П	Ħ		Ħ	П	T	H	П		H	П			П			П			П	П			П	П	Ħ	\mathbf{H}	\mathbf{H}	\Box		
	11	Ħ	П	T	Ħ	П	П	Ħ		Ħ	П	T	H	П		H	П			П	П		П	T		П	П	Т			П	Ħ	\mathbf{H}	\mathbf{H}	\Box		
CANTIERE 2: torri VN05, VN06, VN07, VN08, VN09	T	T	П		H	Ħ	T	П		Ħ	П			П		Ħ	Ħ			Ħ	П		\sqcap			Ħ	\top			Ħ	П	Ħ	Ħ				
Allestimento area di cantiere e viabilità interna		П	П		H	Ħ	\prod	П		Ħ	П			П	T	Ħ	П			Ħ	П		\sqcap	T		Ħ	\top			Ħ	П	Ħ	Ħ				
Fondazioni - scavo, armature		П				П		\top		Ħ	П			П		Ħ	П			П	П		П			Ħ	\top	П			Ħ	Ħ	\blacksquare		\Box		
Fondazioni - getto, reinterro	Ħ	П	П			П	П			П	П			П		П	П			П	П		П			П	П	П			П	П	\mathbf{H}	\blacksquare			
Realizzazione viabilità - sterri e riporti e pavimentazione	Ħ	П	П			П	П	П		П	П		П			П	П			П			П			П	П				П	П	\mathbf{H}	\blacksquare	\blacksquare	П	
Opere da completamento - livellamento piantumazioni ecc.	Ħ	П	П			П	П	П		П	П			П		П	П			П	П		П			П	П				П	П	\mathbf{H}	\blacksquare	\blacksquare	П	
	П	Ħ	П				Ħ			Ħ				П			П			Ħ			П				П						$\mathbf{\Pi}$	\blacksquare			
CANTIERE 3: torri VN10, VN11, VN12						П	П			П	П			П			П			П	П		П			Π	\Box									П	
Allestimento area di cantiere e viabilità interna						П	П			П	П			П			П			П	П		П			П	\Box	\Box					$\mathbf{\Pi}$			П	
Fondazioni - scavo, armature		П				П	П			П	П			П		П	П			П	П		П			П	П	П					Π				
Fondazioni - getto, reinterro			П														П			П	П		П			Π	\Box									П	
Realizzazione viabilità - sterri e riporti e pavimentazione			П			П	П			П	П									П	П		П			П	П	П					Π				
Opere da completamento - livellamento piantumazioni ecc.			П			П	П			П	П			П		П	П				П		П			П	П	П					Π				
			П			П	П			П	П			П		П	П			П	П		П			П	П	П					Π				
OPERE ELETTRICHE			П			П	П			П	П			П		П	П			П	П		П			П	П	П					Π				
Scavo, posa e reinterro dei cavidotti		П	П			П	П			П	П			П		П	П			П			П			П	П				П	П					
		П	П			П	П			П	П			П		П	П			П	П		П			П	П	П			П		Π				
AEROGENERATORI																																					
trasporto aerogeneratori																																					
montaggio torri																																					
montaggio cabine prefabbricate																																					
allestimento apparecchiature MT e collegamento torri e rete																																					
messa in servizio e collaudi																																					