



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE II – SISTEMI DI VALUTAZIONE AMBIENTALE

OGGETTO: [ID_VIP 4348] LINEA ELETTRICA "ROVIGO-FERRARA". NUOVI INGRESSI ALLA SE CANARO E ALLA CP CANARO. VALUTAZIONE PRELIMINARE AI SENSI DELL'ART. 6, C.9 DEL D.LGS. 152/2006 E SS.MM.II. NOTA TECNICA.

Il progetto, oggetto della richiesta di valutazione preliminare, localizzato nel Comune di Canaro (Ro), consiste nella realizzazione di un nuovo tratto di elettrodotto aereo a 132 kV in doppia terna per connettere gli impianti esistenti Stazione Elettrica "SE Canaro" e Cabina Primaria "CP Canaro" alla SE "Rovigo RT" e "Ferrara RT". Nel dettaglio, il nuovo raccordo, avente sviluppo di circa 1 km, si collegherà all'esistente dorsale aerea in semplice terna a 132 kV "Rovigo RT-Ferrara RT".

In allegato alla istanza prot. Terna/P20180024827 del 24/10/2018 (prot. 24.799/DVA del 05/11/2018), successivamente integrata, su richiesta della Scrivente, con nota PEC del 20/12/2018, acquisita al prot. 28.949/DVA del 20/12/2018, è stata trasmessa la lista di controllo per la valutazione preliminare corredata da allegati.

Preliminarmente si osserva come, nel modulo dell'istanza, il progetto sia stato classificato dal proponente come "modifica" ad elettrodotto esistente, in potenziale contrasto con le espressioni "nuovo tratto di elettrodotto" o "nuovo raccordo" più volte utilizzate nella lista di controllo, le quali sarebbero eventualmente più coerenti con una classificazione della proposta progettuale in termini di "estensione" di elettrodotto esistente al fine di ricadere nel campo di applicazione della procedura di valutazione preliminare ex art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Secondo quanto dichiarato dal proponente nella apposita sezione "*finalità e motivazione della proposta progettuale*" della lista di controllo, la realizzazione del raccordo è finalizzata a garantire una maggiore flessibilità di esercizio della rete con beneficio atteso di ridurre il rischio di disalimentazione della rete mentre, al contempo, non sono evidenziati benefici di carattere ambientale. Si rappresenta altresì che, anche da una complessiva prima analisi del progetto, non sembrerebbero emergere evidenze del "*miglioramento del rendimento e delle prestazioni ambientali*" conseguente alla realizzazione dell'opera, che rappresenta condizione necessaria affinché le "*modifiche, le estensioni o gli adeguamenti tecnici dei progetti elencati negli allegati II, II-bis, III e IV*" possano essere assoggettati a procedura di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c.9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

Tutto ciò considerato, si ritiene che la proposta di modifica progettuale in oggetto non possa ricadere nel campo di applicazione della valutazione preliminare e, pertanto, si propone la relativa archiviazione.

Il Dirigente

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

ID Utente: 7226

ID Documento: DVA-D2-OCP-7226_2019-0013

Data stesura: 27/02/2019

✓ Resp. Sez.: Pieri C.

Ufficio: DVA-D2-OCP

Data: 28/02/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma Tel. 06-57225903 - Fax 06-57225994 e-mail: dva-2@minambiente.it
e-mail PEC: DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it