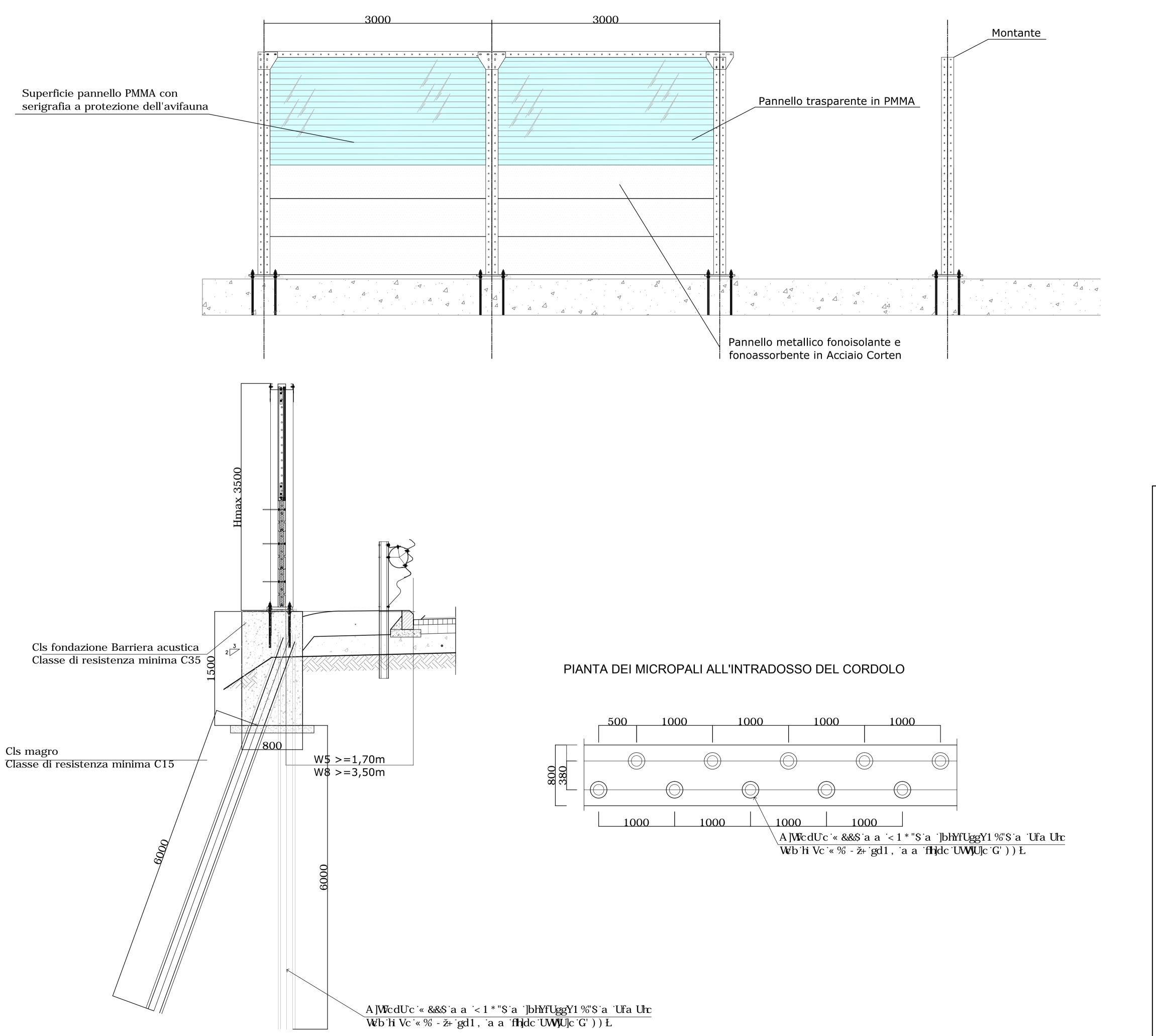
BARRIERE ANTIRUMORE SU RILEVATO: MISTA PMMA/CORTEN scala 1:25



MICROPALI — CARATTERISTICHE MATERIALI

CALCESTRUZZI PER CORDOLI
CLS MAGRO UNI EN 206-1 (2006)
— Classe di resistenza: C12/15
CLS PER OPERE STRUTTURALI UNI EN 206-1 (2006); UNI 11101 (2004)
— Classe di resistenza: C25/30
— Classe di lavorabilità: S4
— Classe di esposizione: XC2
— Rapporto A/C: ≤ 0.5
— Diametro max aggregati: 30mm
— Copriferro armatura principale: 50mm

ACCIAIO PER ARMATURA CLS
BARRE DI ARMATURA: ACCIAIO B450C ad aderenza migliorata
— Tensione caratteristica a rottura, ftk: 540MPa
— Tensione caratteristica di snervamento, fyk: 450MPa
PROFILATI E PIASTRE: ACCIAIO S355
— Tensione caratteristica di snervamento, fyk: 355MPa
TUBI PER MICROPALI: ACCIAIO S355H
— Tensione caratteristica di snervamento, fyk: 355MPa

MISCELE CEMENTIZIE PER CEMENTAZIONE MICROPALI
— Classe di resistenza: C25/30
— Rapporto A/C: ≤ 0.5
— Additivo fluidificante antiritiro



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA

Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

I PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
Ordine Ing. di Roma n. A34610
Geol. Serena Majetta
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Geom. Fabio Quondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :

Ing. Achille Devitofranceschi

PROTOCOLLO

OPERE D'ARTE MINORI BARRIERE ACUSTICHE FONDAZIONI

CODICE PROGETTO		NOME FILE T00OM05GETDI01_A			REVISIONE	SCALA
LO601A D 1601		CODICE TOO OMOS GET DIO1		A	1:25	
D						
С						
В						
Α	EMISSIONE		GEN 2019			
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO