



| LEGENDA TIPO INTERFERENZE | | |
|----------------------------------|-----------------------|------------------------------|
| DESCRIZIONE INTERFERENZA | SIMBOLO STATO ATTUALE | SIMBOLO PROPOSTA DI PROGETTO |
| BT - Bassa tensione | | |
| MT - Media tensione | | |
| AT - Alta tensione | | |
| FFSS - Ferrovia | | |
| TLC - Fibra ottica | | |
| FGN - Fognatura interrata | | |
| GAS - Gasdotto di distribuzione | | |
| LTC - Linea telefonica interrata | | |
| BT - Linea elettrica interrata | | |
| SNAM - Linea SNAM interrata | | |
| MET - Linea metano interrata | | |
| LTC - Linea telefonica aerea | | |
| IDR - Acquedotto interrato | | |
| PL - Palo luce illuminazione | | |



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
 tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Ing. Giuseppe Danilo Malgeri
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
 Geol. Saverio Rigetto
 Ordine Geologi del Lazio n. 529

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quindici

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Davoli/Trancese

PROTOCOLLO DATA

INTERFERENZE
PLANIMETRIA DI RISOLUZIONE - ASSE OVEST-EST
 TAV 04 DI 07

| | | | |
|-----------------|------------------------------|------------|-------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO | TO010001P104A.dwg | | |
| PROG. N. 1601 | CODICE ELAB. TO010001INTP104 | A | 1:200 |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMISSIONE | Genno 2019 | REDDATTO VERIFICATO APPROVATO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATTO VERIFICATO APPROVATO |