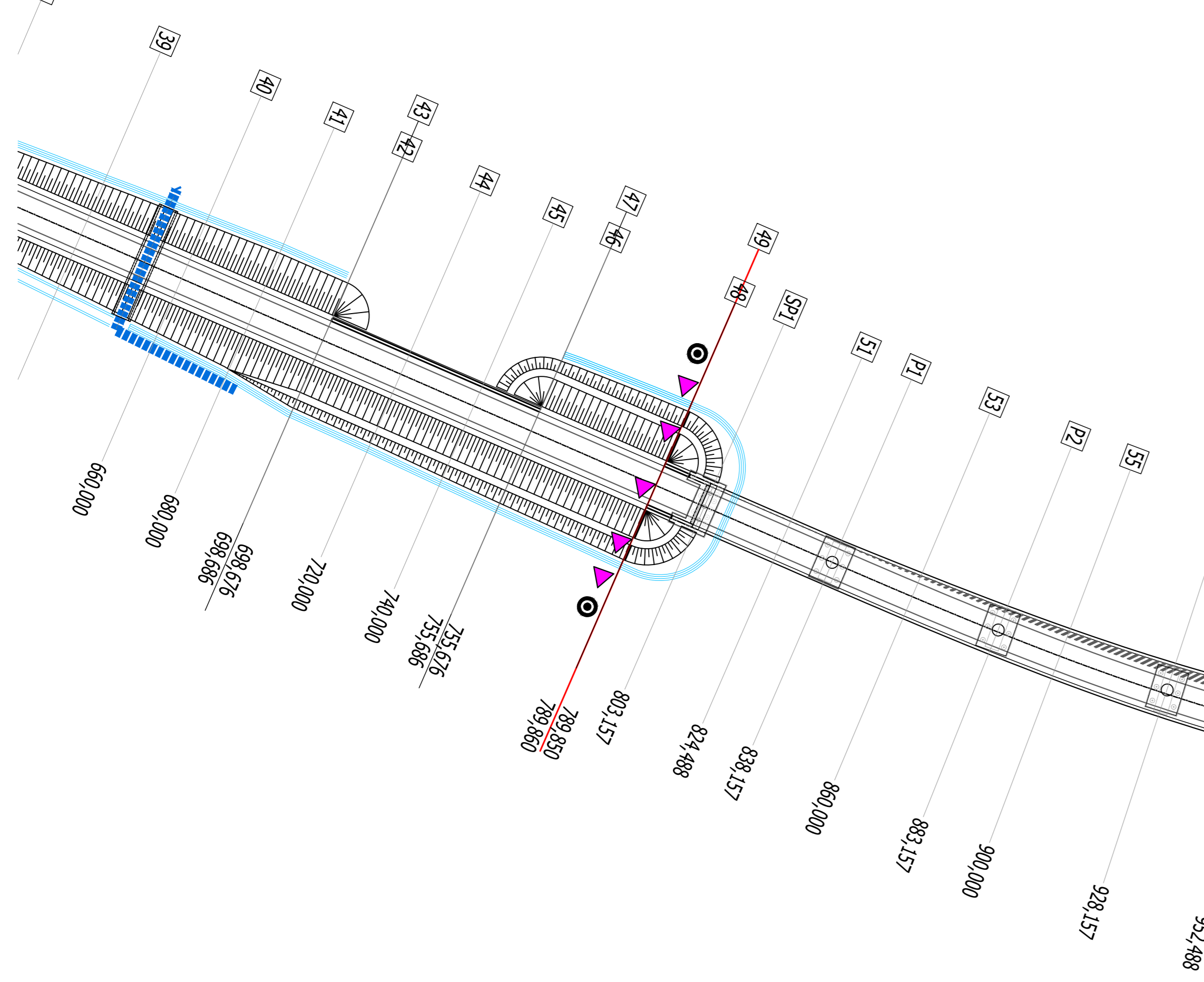


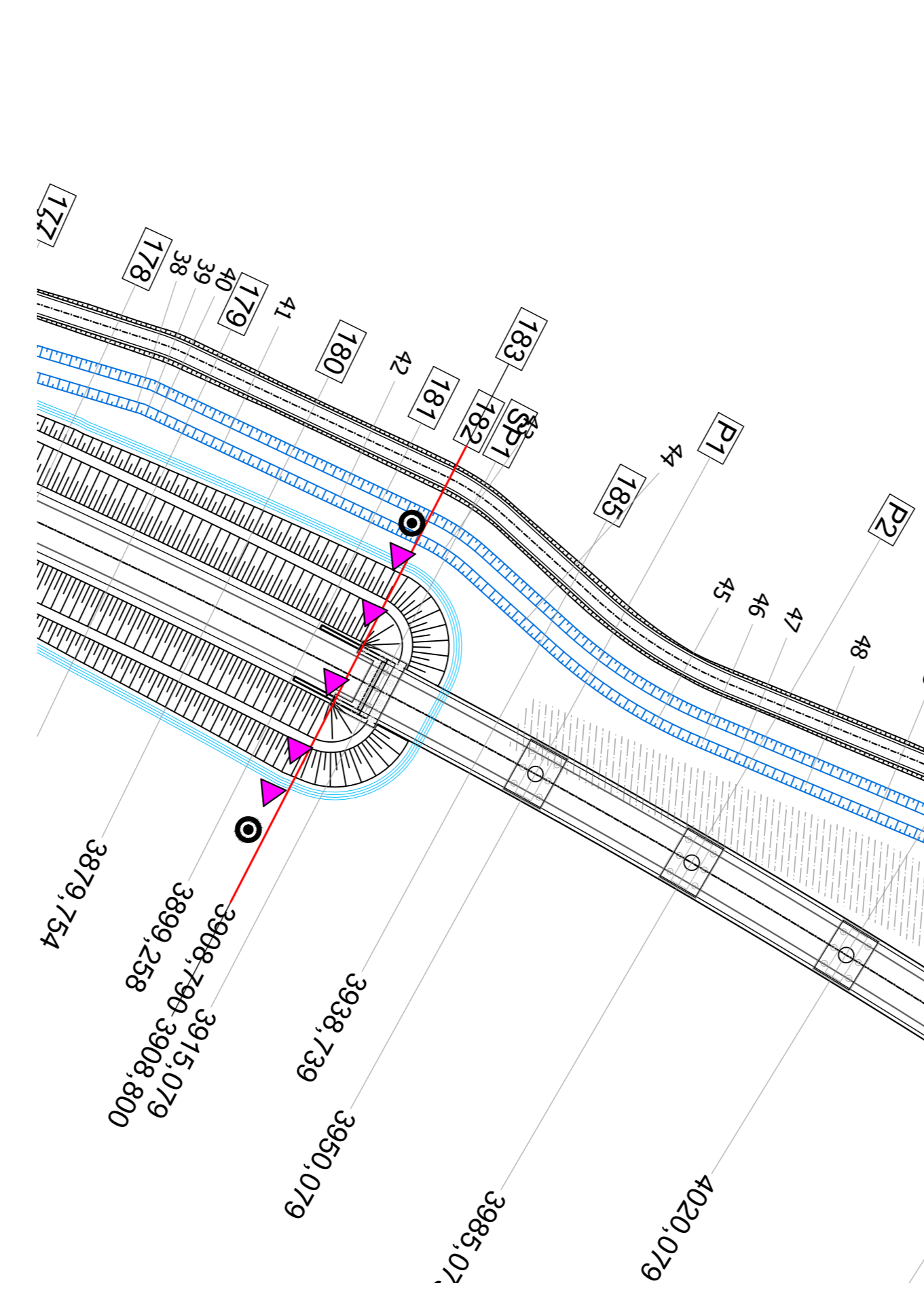
ASSE NORD-SUD - SEZIONE 49

Scala 1:1000



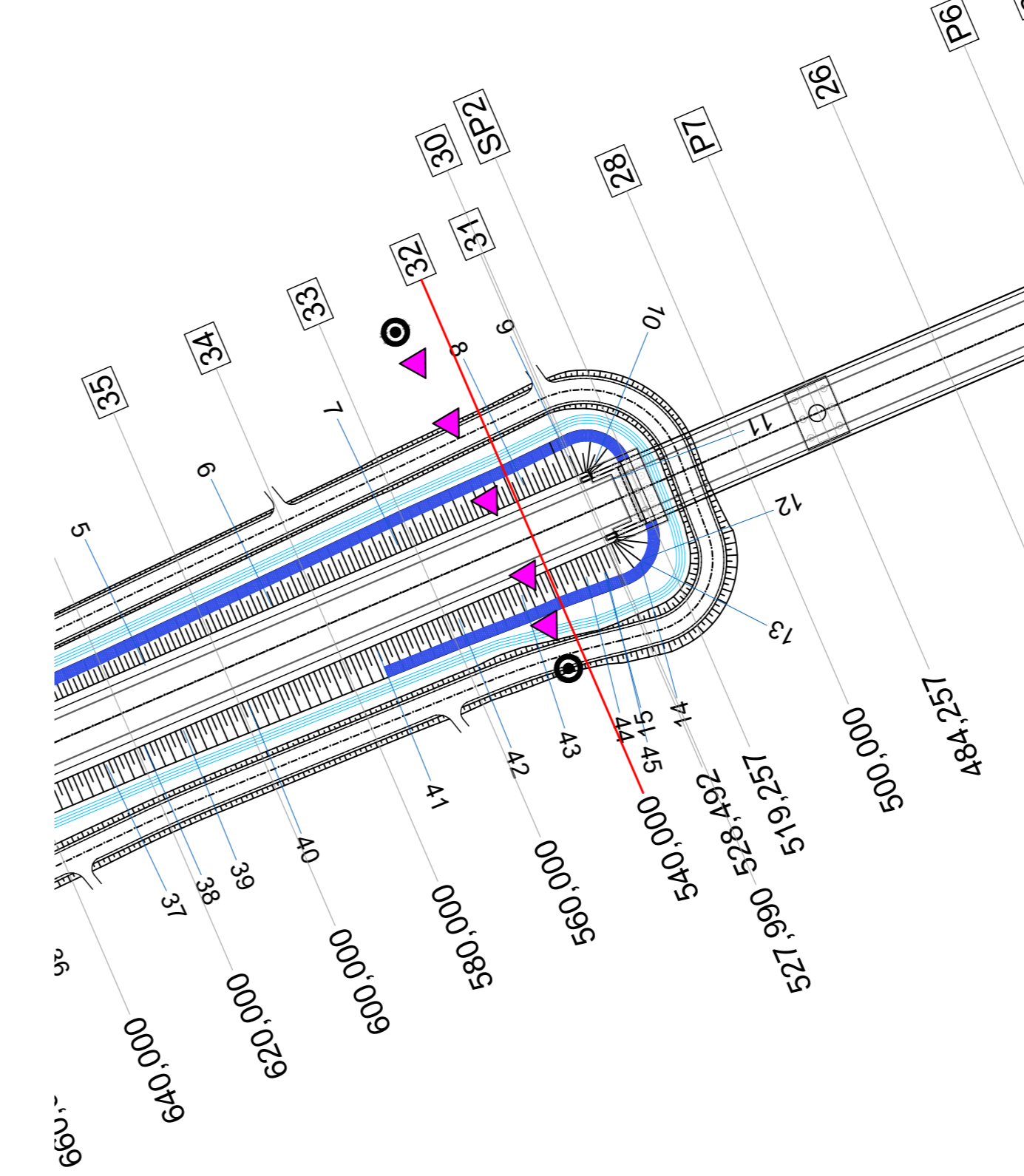
ASSE EST-OVEST - SEZIONE 182

Scala 1:1000



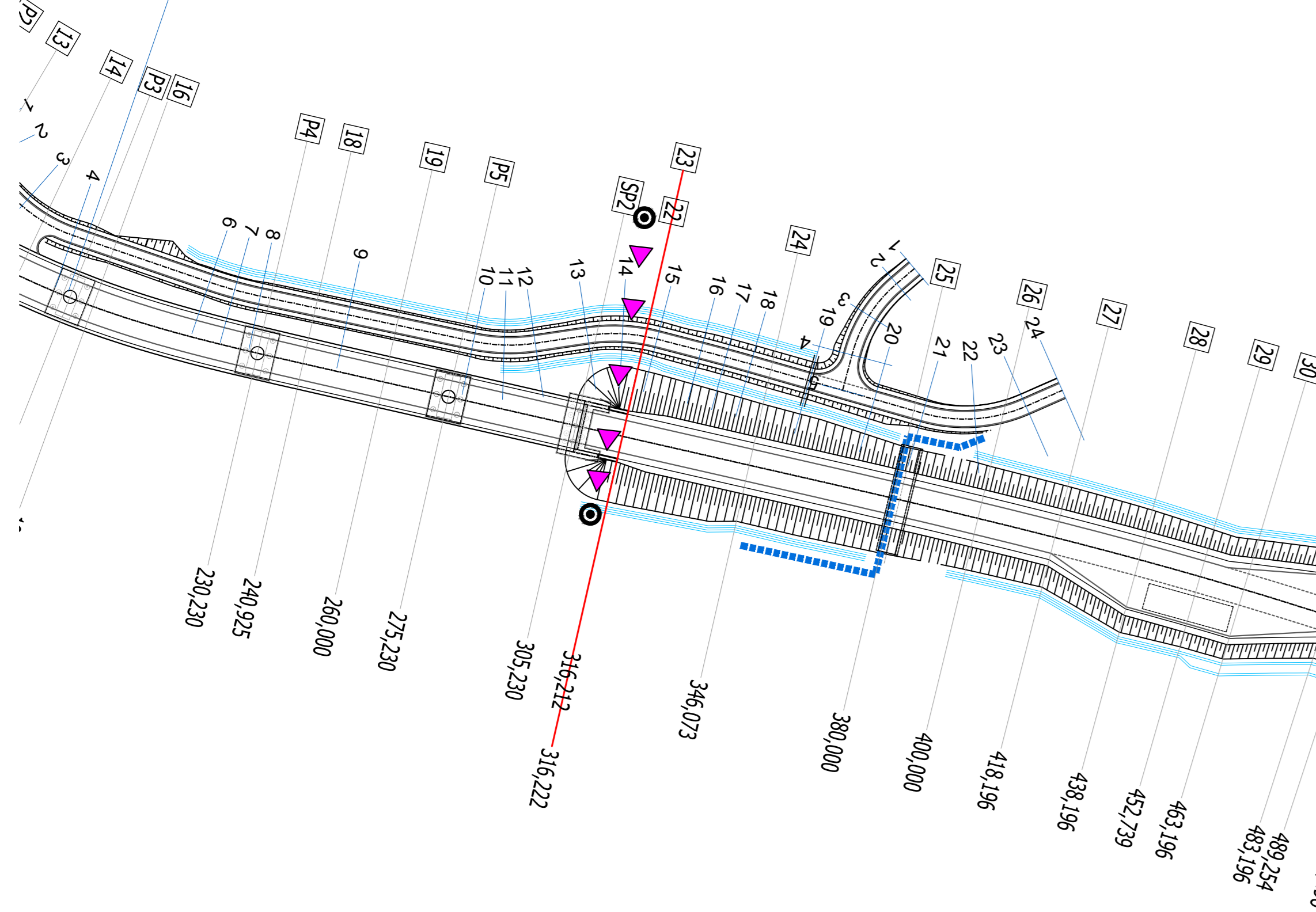
ASSE OVEST-EST - SEZIONE 32

Scala 1:1000



ASSE NORD-SUD - SEZIONE 32

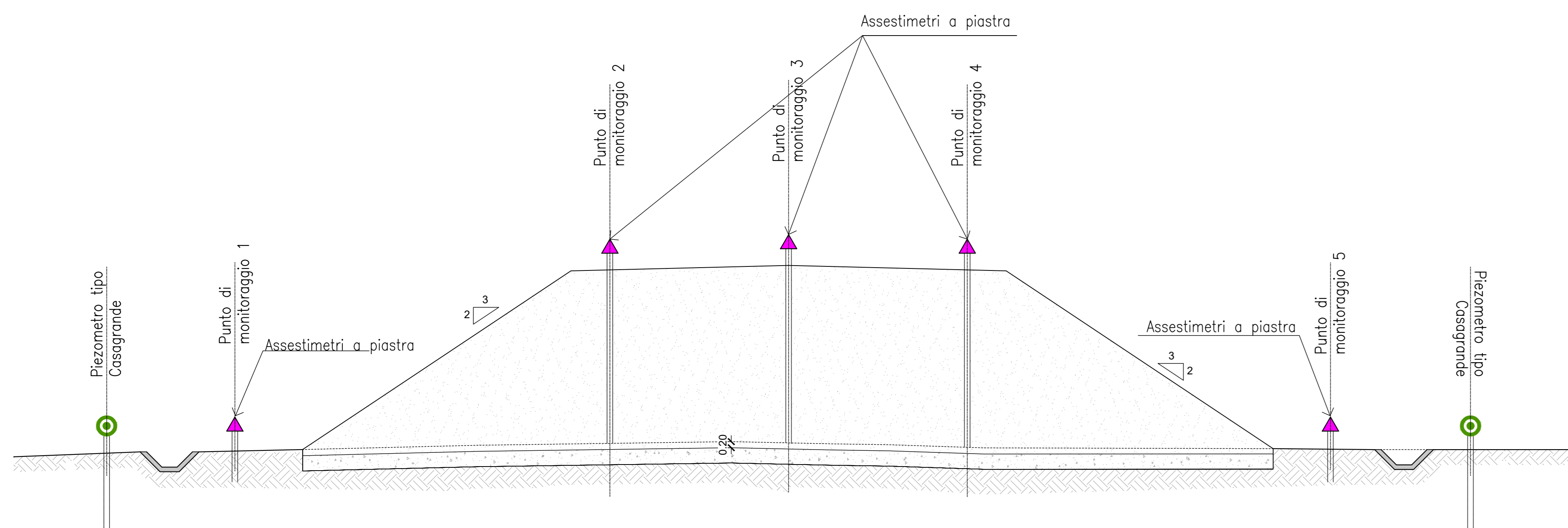
Scala 1:1000



SEZIONE TIPO IN RILEVATO

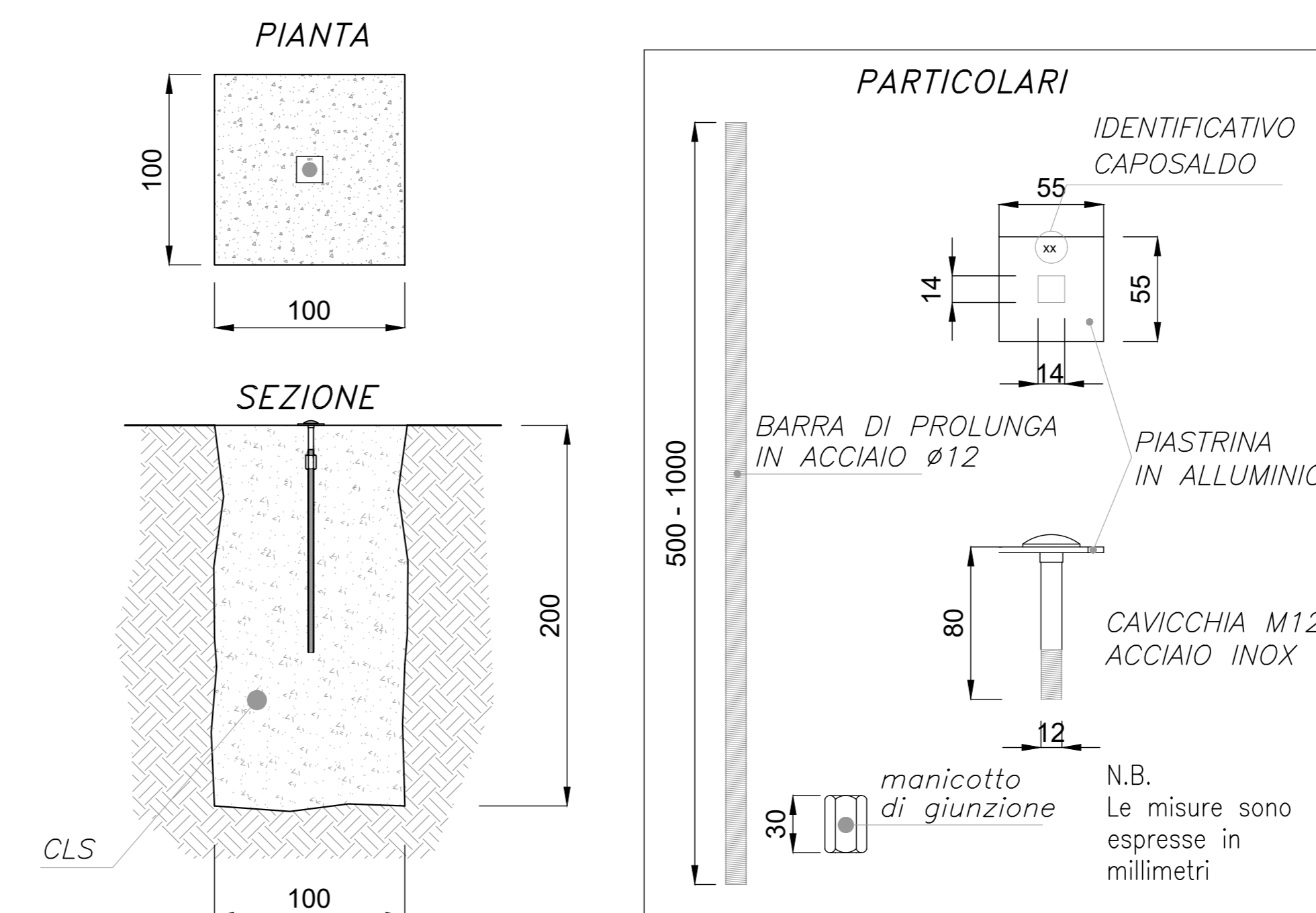
Sezioni di Monitoraggio : 23, 49, 32, 182

Scala 1:100



CAPOSALDO PER IL CONTROLLO DEI PUNTI A TERRA

Pilastrini interrati per capisaldi



LEGENDA

- PZ1 PIEZOMETRO TIPO CASAGRANDE
- ASSESTIMETRI A PIASTRA

NOTE

L'ubicazione della strumentazione è indicativa e sarà definita in base alle esigenze di cantiere

NOTE

LE SEZIONI STRADALI STRUMENTATE LUNGO L'ASSE PRINCIPALE :

- SEZ. 23 (pk 0+316)
- SEZ. 49 (pk 0+789)
- SEZ. 32 (pk 0+540)
- SEZ. 182 (pk 3+908)

MONITORAGGIO GEOTECNICO		
Attrezzatura da Installare	RILEVATI	
	Quantità	Lunghezza/ profondità [m]
Assestimetri a piastra (*)	20	p.c.
Piezometri tipo Casagrande all'esterno del corpo del rilevato	8	15

(*) = n. 5 per ciascuna sezione strumentata

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ing. Giuseppe Danilo Meineri
Ing. Achille Diotallevi

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quaresima

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
Ing. Achille Diotallevi

MONITORAGGIO
Planimetria e Sezioni

CODICE PROGETTO	LN. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0601A	D	1601	T00M00GETD01_A.dwg	A	
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE		SETI 2018		
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDAITTO	VERIFICATO