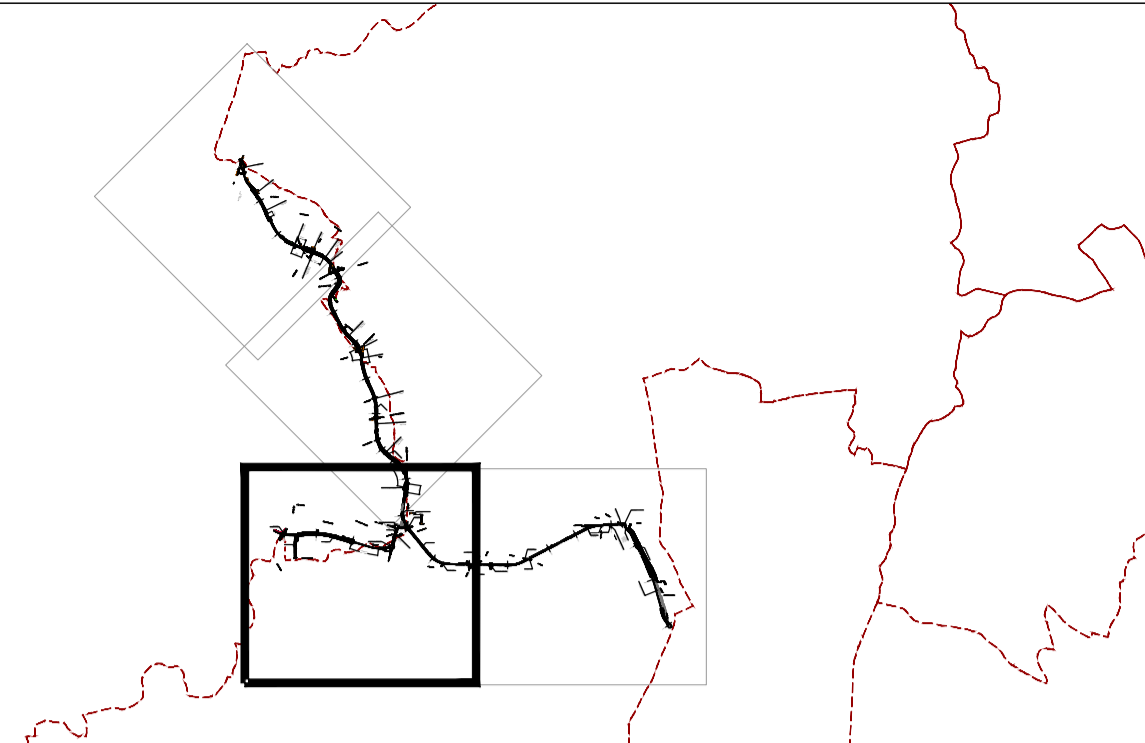


KEY PLAN



Legenda

- Confini comunali
  - Ambito di studio (fascia di 500 m)
- Ricettori e tipologia d'uso**
- |   |  |  |
|---|--|--|
| <span style="background-color: #00b0f0; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 1 piano | <span style="background-color: #f08080; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori sensibili 1 piano | <span style="background-color: #d2b48c; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori direzionali 1 piano |
| <span style="background-color: #00b0f0; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 2 piani | <span style="background-color: #f08080; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori sensibili 2 piani | <span style="background-color: #ff00ff; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori produttivi 3 metri  |
| <span style="background-color: #00b0f0; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 3 piani | <span style="background-color: #f08080; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori terziari 1 piano  | <span style="background-color: #ff00ff; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori produttivi 6 metri  |
| <span style="background-color: #00b0f0; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 4 piani | <span style="background-color: #8b4513; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori terziari 2 piani  | <span style="background-color: #ff00ff; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori produttivi 9 metri  |
| <span style="background-color: #00b0f0; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori residenziali 5 piani | <span style="background-color: #8b4513; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Ricettori terziari 3 piani  | <span style="background-color: #8b4513; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> Edifici annessi               |
- Aree territoriali edificabili individuate dai P.R.G. vigenti

Fasce di pertinenza acustica ai sensi del DPR 142/2004 e DPR 459/1998

Tipologia di Infrastruttura	Fasce	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Limiti DPR 142/04 e Limiti DPR 459/98			
			Ricettori Sensibili		Altri Ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)	Diurno dB(A)	Notturmo dB(A)
C1 - Strada extraurbana secondaria di nuova realizzazione	Unica <span style="background-color: #ff0000; width: 10px; height: 5px; display: inline-block;"></span>	250	50	40	65	55
Cb - Tutte le altre strade extraurbane secondarie	A <span style="background-color: #ff8c00; width: 10px; height: 5px; display: inline-block;"></span>	100	50	40	70	60
	B <span style="background-color: #ff4500; width: 10px; height: 5px; display: inline-block;"></span>	50	50	40	65	55
Ferrovie esistenti con velocità di progetto inferiore a 200 km/h	A <span style="background-color: #808080; width: 10px; height: 5px; display: inline-block;"></span>	100	50	40	70	60
	B <span style="background-color: #696969; width: 10px; height: 5px; display: inline-block;"></span>	150	50	40	65	55

Curve isolivello Leq(A)

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <span style="background-color: #90ee90; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> < 40 dB(A)    | <span style="background-color: #ffff00; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 45 - 50 dB(A) | <span style="background-color: #ffa500; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 55 - 60 dB(A) | <span style="background-color: #ff0000; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 65 - 70 dB(A) |
| <span style="background-color: #32cd32; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 40 - 45 dB(A) | <span style="background-color: #ffeb3b; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 50 - 55 dB(A) | <span style="background-color: #ff0000; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> 60 - 65 dB(A) | <span style="background-color: #ff00ff; width: 15px; height: 10px; display: inline-block;"></span> > 70 dB(A)    |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

**PROGETTISTI:**  
 Ing. Vincenzo Marzi  
 Ordine Ing. di Bari n. 3594  
 Ing. Giuseppe Danilo Malgeri  
 Ordine Ing. di Roma n. A34610  
 Geol. Serena Majetta  
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Duondam

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :  
 Ing. Achille Deviofranceschi

PROTOCOLLO DATA

STUDIO ACUSTICO

INQUINAMENTO ACUSTICO: CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM NOTTURNO (MAPPE ORIZZONTALI) (TAV. 3/4)

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG. N. PROG.	T001A02AMBCT11A.dwg			
LO601A	D 1601	CODICE ELAB. T001A02AMBCT11		A	1:5.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	12/2018	Ing.	Ing.	Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO