

Legenda

- Confini comunali
- Rete stradale

Recettori

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

CO massima media su 8 ore consecutive- Livelli di isoconcentrazione [mg/m³]

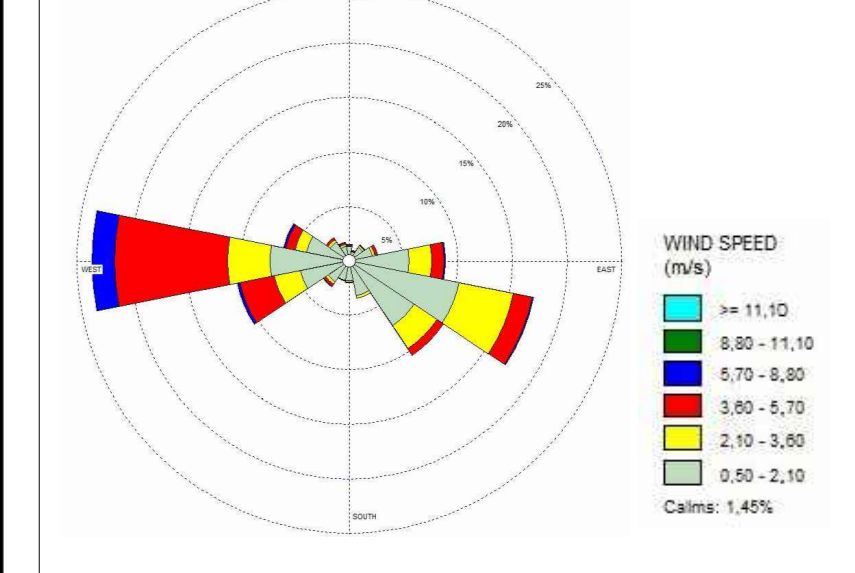
- 0,0000 - 0,0039
- 0,0040 - 0,0099
- 0,0100 - 0,0199
- 0,0200 - 0,0599
- 0,0600 - 0,0999
- >= 0,1000

Limite per la protezione della salute umana: 10 mg/m³ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO sui recettori

Recettori	Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO stimata [mg/m³]
5	0,0145
6	0,0071
14	0,0085
15	0,0102
16	0,0116
18	0,0052
N1	0,0058
N4	0,0101

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Bacci
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
 Geol. Stefano Morillo
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Debaldofranceschi

PROTOCOLLO

DATA

**STUDIO ATMOSFERICO
 PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI CO - ANTE OPERAM
 (TAV. 2/4)**

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LW PROJ. N. PROJ.	T001A03AMBR26A.dwg			
L0601A	D 1601	T001A03	AMB PL26	A	1:5.000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	12/2018	119	119	119
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO