

Legenda

- Confini comunali
- Rete stradale
- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

CO massima media su 8 ore consecutive- Livelli di isoconcentrazione [mg/m³]

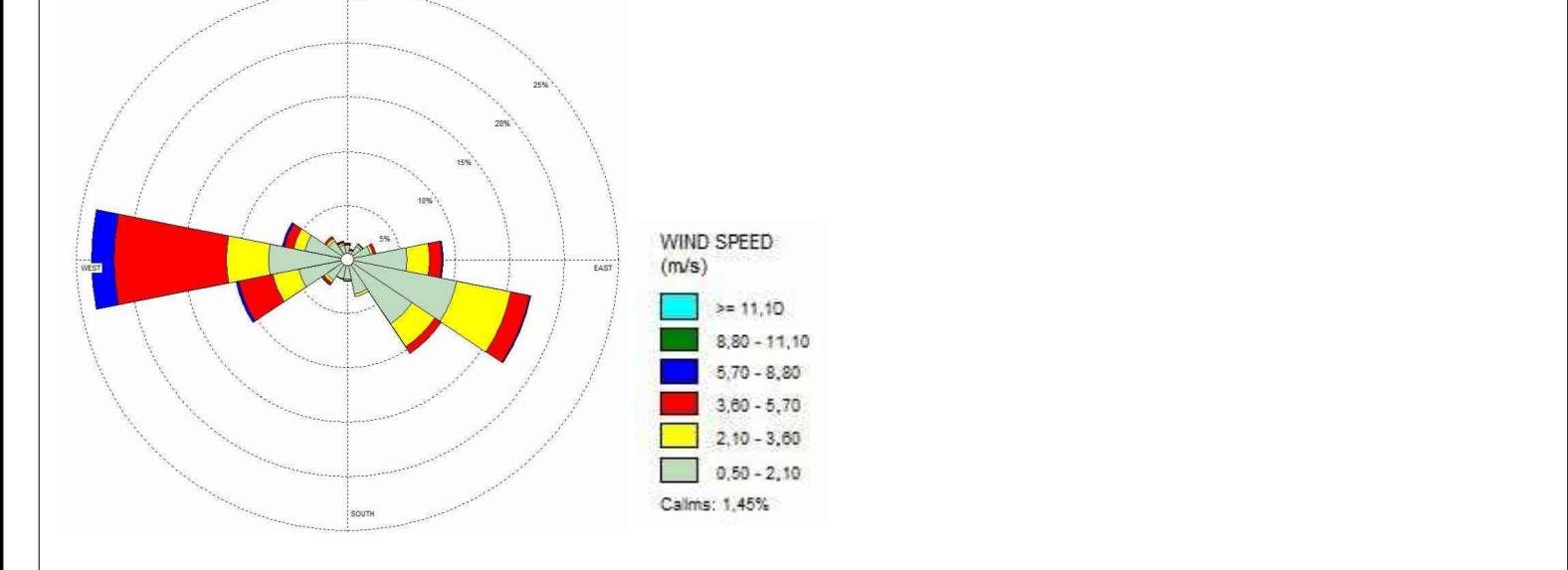
- 0,0000 - 0,0039
- 0,0040 - 0,0099
- 0,0100 - 0,0199
- 0,0200 - 0,0599
- 0,0600 - 0,0999
- >= 0,1000

Limite per la protezione della salute umana: 10 mg/m³ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO sui recettori

Recettore	Concentrazione massima media su 8 ore di CO stimata [mg/m ³]
4	0,0079
5	0,0195
9	0,0200
14	0,0085
15	0,0102
16	0,0116
18	0,0052
20	0,0053
N3	0,0103
N4	0,0101

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI
 PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Biondi
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 434610
 Geol. Stefano Morillo
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille De Santis

PROTOCOLLO DATA

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI CO - ANTE OPERAM
 (TAV. 3/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A D 1601	T001A03MPL27A.dwg		A 1:5000
ELABORAZIONE: L0601A D 1601	CODICE ELABORAZIONE: T001A03AMBPL27		
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO
A EMISSIONE	12/2018	Ing.	Ing.
B			
C			
D			