

- Legenda**
- Confini comunali
 - ▬ Nuovo tracciato
 - ▬ Rete stradale
- Recettori**
- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
 - Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

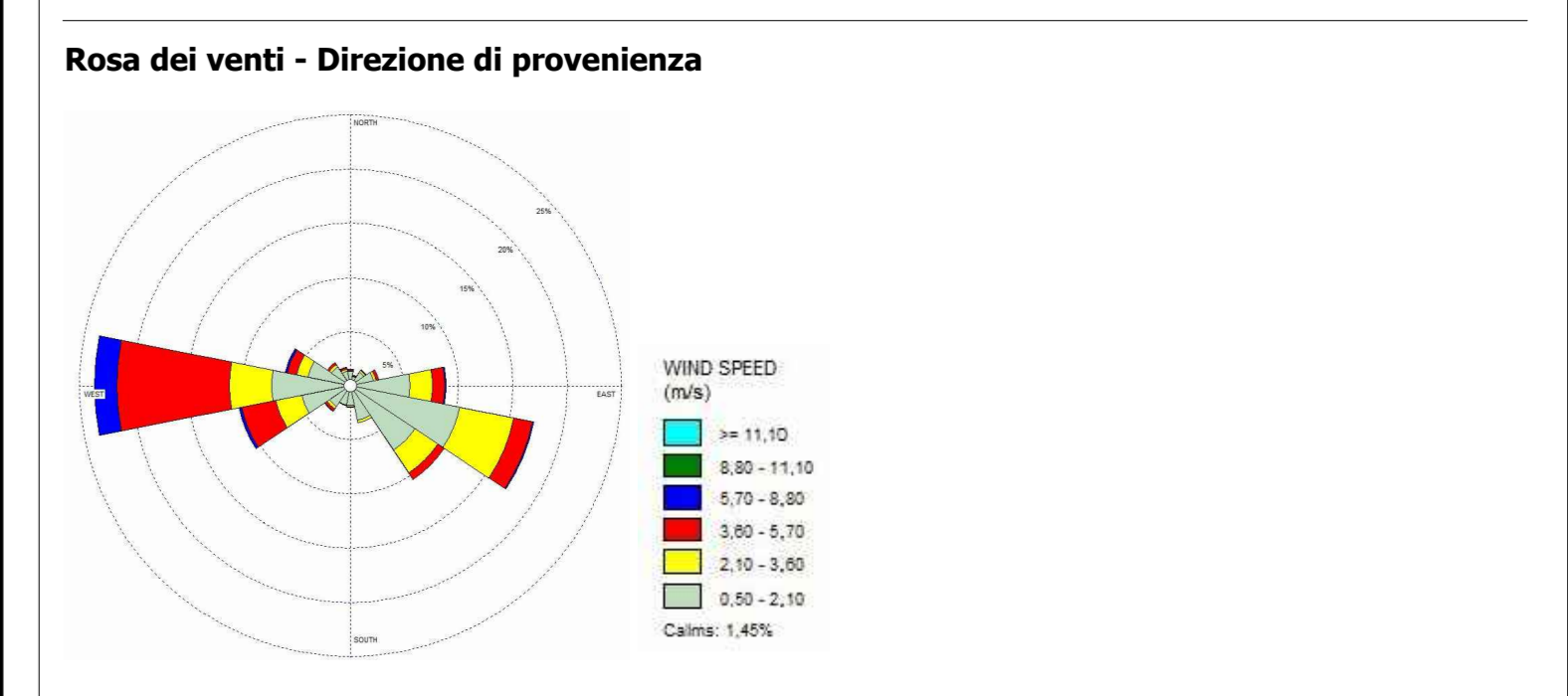
CO massima media su 8 ore consecutive- Livelli di isoconcentrazione [mg/m³]

0,0000 - 0,0039
0,0040 - 0,0099
0,0100 - 0,0199
0,0200 - 0,0599
0,0600 - 0,0999
>= 0,1000

Limite per la protezione della salute umana: 10 mg/m³ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO su i recettori

Recettori	Concentrazioni massime medie su 8 ore di CO stimata (mg/m ³)
4	0,0052
5	0,0055
14	0,0028
15	0,0043
16	0,0048
N4	0,0043



anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Biondi
Ordine Ing. di Bari n. 3594
Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
Ordine Ing. di Roma n. 434610
Geol. Stefano Morillo
Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille DeLuca

PROTOCOLLO DATA

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI CO - POST OPERAM (TAV. 4/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	L0601A\3\MPL32A.dwg	A	1:5000
ELABORAZIONE: D 1601	CODICE ELAB: T001A03AMBPL32		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Ing.
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO