

Legenda

- Confini comunali
- Rete stradale
- Sorgenti lineari
- Sorgenti areali

Recettori

- Recettori

PM₁₀ max media giornaliera - Livelli di isoconcentrazione [µg/m³]

- 0,0 - 4,9
- 5,0 - 9,9
- 10,0 - 14,9
- 15,0 - 19,9
- 20,0 - 24,9
- >= 25,0

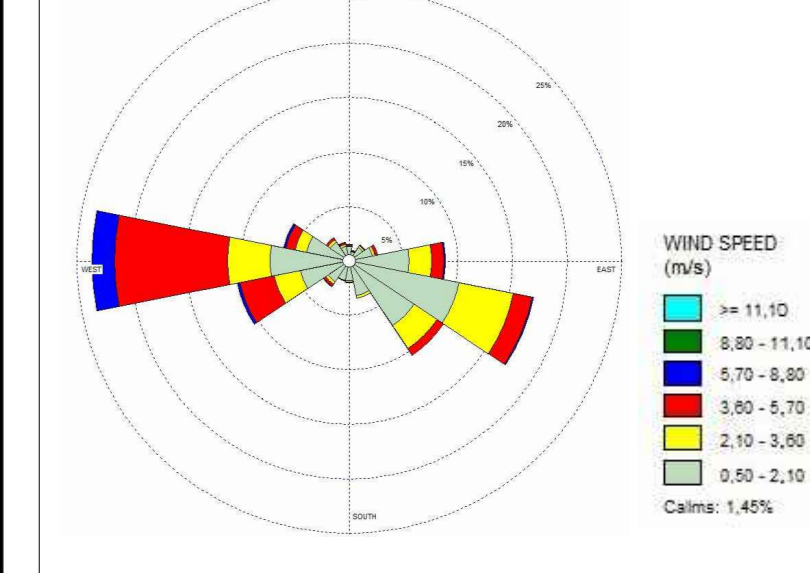
Limite per la protezione della salute umana: 50 µg/m³ (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

Concentrazioni massime medie giornaliere di PM₁₀ sui recettori

| Recettori | Concentrazione max media giornaliera di PM ₁₀ stimata [µg/m ³] |
|-----------|---|
| C1 | 25,124 |
| C2 | 50,060 |
| C3 | 20,950 |
| C4 | 16,039 |
| C5 | 21,059 |
| C6 | 15,222 |
| C7 | 14,402 |
| C8 | 20,095 |
| C9 | 26,300 |
| C10 | 25,462 |
| C11 | 17,242 |
| C12 | 29,610 |
| C13 | 27,814 |
| C14 | 18,120 |
| C15 | 16,855 |
| C16 | 18,721 |
| C17 | 15,679 |
| C18 | 24,420 |

Fondo urbano centralina di LU - Capannori = 30,95 µg/m³ (ARPA Toscana)

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Bacci
 Ordine Ing. di Bari n. 3394
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
 Geol. Stefano Morillo
 Ordine Geologi del Lazio n. 528

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille DeSalvoFrancese

PROTOCOLLO

DATA

STUDIO ATMOSFERICO
PLANIMETRIA DEI RECETTORI E CONCENTRAZIONI PM₁₀ - CORSO D'OPERA
 (TAV. 2/4)

| | | | |
|------------------|----------------------|-----------|-------------------------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
| PROGETTO: L0601A | L0601A | A | 1:5.000 |
| PROG. N. 1601 | ELAB. T001A03AMBPL46 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | EMMISSIONE | 12/2018 | Ing. Ing. Ing. |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDAITTO VERIFICATO APPROVATO |