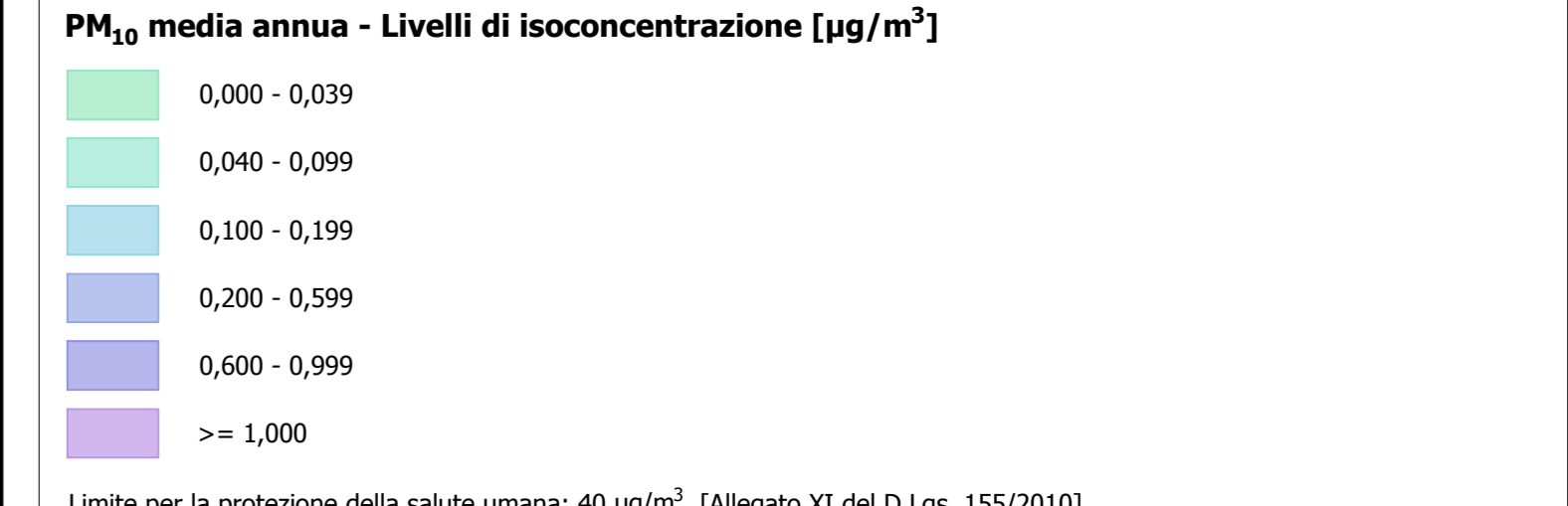


Legenda

- Confini comunali
 - Nuovo tracciato
 - Rete stradale
- Recettori**
- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
 - Recettori integrati nella Progettazione Definitiva



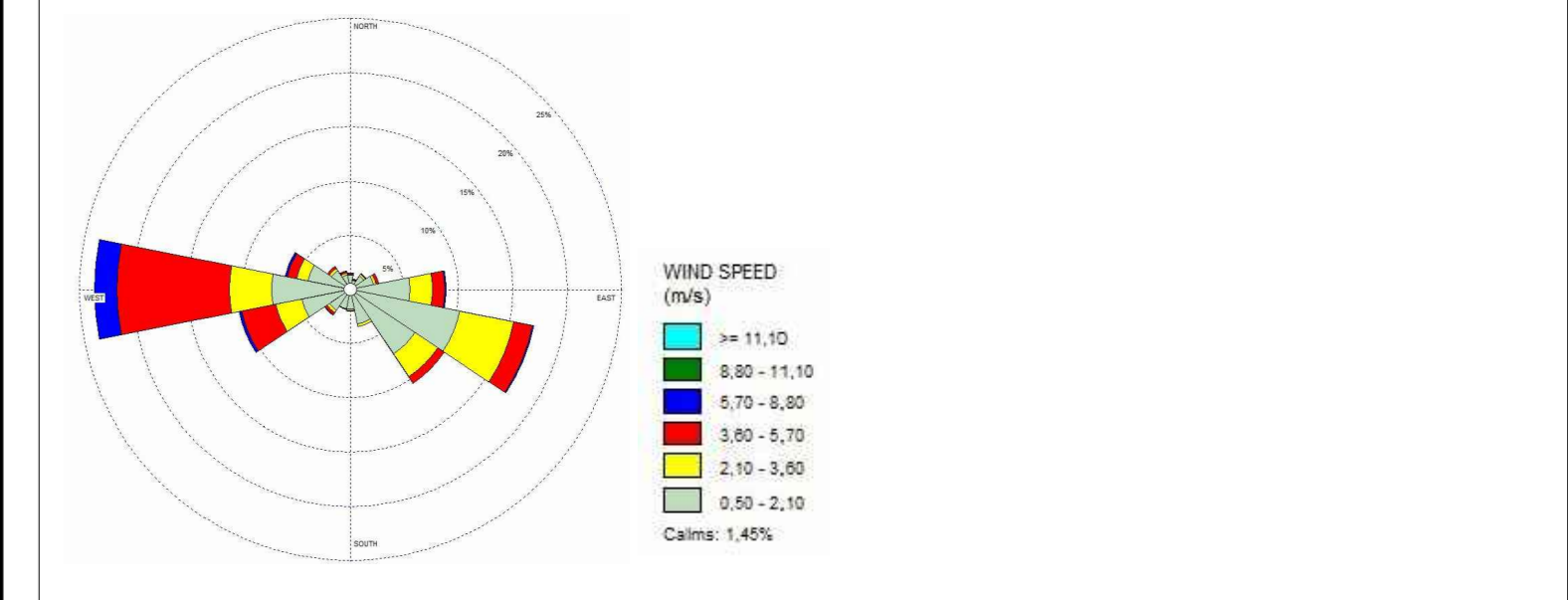
Limite per la protezione della salute umana: $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ [Allegato XI del D.Lgs. 155/2010]

Concentrazioni medie annue di PM₁₀ sui recettori

Recettori	Concentrazione media annua di PM ₁₀ stimata [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
4	0,0416
5	0,0692
14	0,0398
15	0,0406
16	0,0440
18	0,0433

Fondo urbano centralina di LU - Capannoni = $30,95 \mu\text{g}/\text{m}^3$ [ARPA Toscana]

Rosa dei venti - Direzione di provenienza



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Cucco Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Bacci
 Ordine Ing. di Bari n. 3394
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
 Geol. Stefano Motta
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Devallofranceschi

PROTOCOLLO _____ DATA _____

STUDIO ATMOSFERICO
 PLANIMETRIA DEI RECCETTORI E CONCENTRAZIONI PM10 - POST OPERAM (TAV. 4/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	T001A03AMBPL52A.dwg	A	1:5.000
ELAB: D 1601	CODICE ELAB: T001A03AMBPL52		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Verificato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO

