

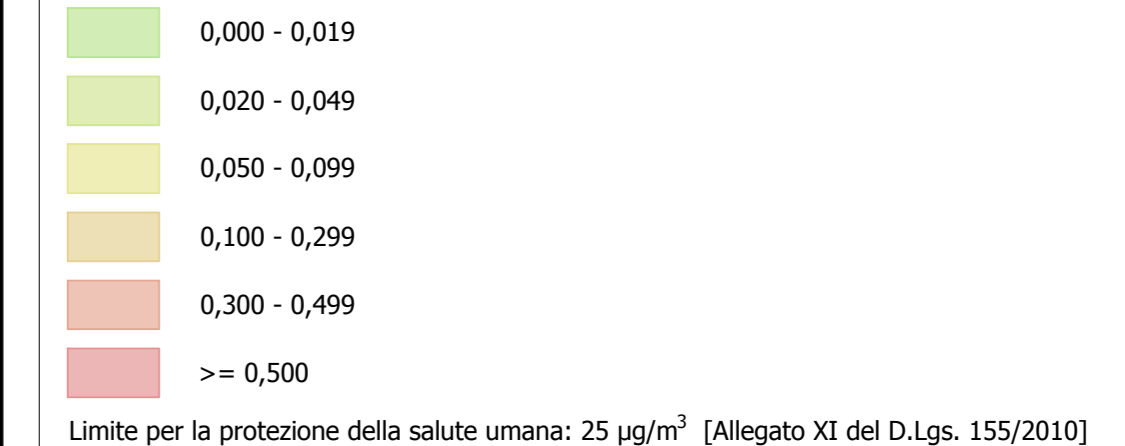
**Legenda**

- Confini comunali
- Rete stradale

**Recettori**

- Recettori già considerati nella Progettazione Preliminare
- Recettori integrati nella Progettazione Definitiva

**PM<sub>2.5</sub> media annua - Livelli di isoconcentrazione [µg/m<sup>3</sup>]**



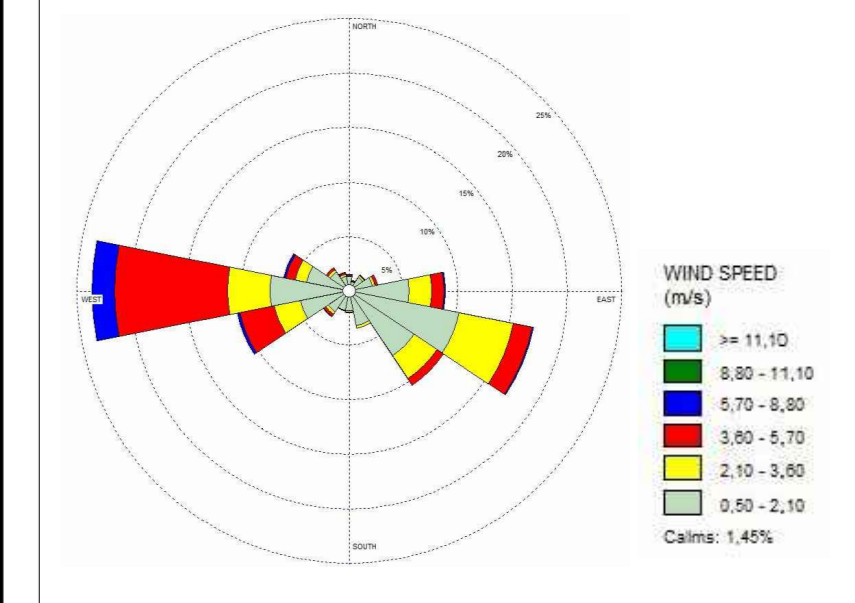
Limite per la protezione della salute umana: 25 µg/m<sup>3</sup> (Allegato XI del D.Lgs. 155/2010)

**Concentrazioni medie annue di PM<sub>2.5</sub> sui recettori**

Recettore	Concentrazione media annua di PM <sub>2.5</sub> stimata [µg/m <sup>3</sup> ]
4	0,0286
5	0,0671
14	0,0345
15	0,0502
16	0,0506
N4	0,0363

Fondo urbano centrale di LU - Capannori = 23,10 µg/m<sup>3</sup> [ARPA Toscana]

**Rosa dei venti - Direzione di provenienza**



**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Biondi  
 Ordine Ing. di Bari n. 3394  
 Ing. Giuseppe Danilo Migliorini  
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10  
 Geol. Stefano Morillo  
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille DeSalvoFrancese

PROTOCOLLO DATA

**STUDIO ATMOSFERICO**  
**PLANIMETRIA DEI RECCETTORI E CONCENTRAZIONI PM<sub>2.5</sub> - ANTE OPERAM**  
 (TAV. 4/4)

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO: L0601A	T001A03AMBP156A.dwg	A	1:5000
ELABORAZIONE: D 1601	CODICE ELABORAZIONE: T001A03AMBPL56		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	12/2018	Ing. Verificato
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO