



Legenda

- Confini comunali
- ▬ Nuovo tracciato
- Rete ecologica**
- Aree ad elevato grado di naturalità composte da ambienti boschivi e aree ripariali
- Ambienti seminaturali con presenza di biocenosi secondarie in evoluzione
- Reticolo idrografico (corridoi ecologici primari)
- Reticolo irriguo (corridoi ecologici secondari)
- Corridoi preferenziali di spostamento faunistico**
- ↔ Fossi irrigui, residui di vegetazione naturale e siepi e filari di confine dei campi agricoli
- ↔ Canali
- Tratti con buona permeabilità faunistica in cui l'effetto di disturbo dell'infrastruttura è trascurabile



SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
 tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Massimo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n. 3594
 Ing. Giuseppe Danilo Majeri
 Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
 Dott. Clelio Molteni
 Ordine Geologi del Lazio n. 328

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Quattromani

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO :
 Ing. Achille Cavallifrancesconi

PROTOCOLLO DATA

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO AMBIENTALE
CARTA DEI CORRIDOI ECOLOGICI
 TAV 04 DI 04

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROJ. N. PROJ.	T00101AMBCT04.dwg			
D	L0601A D 1601	CODICE CLAB.	T00101AMBCT04	A	1:3.000
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO