




LEGENDA

- Siti archeologici
- Archeologia industriale
- Edificio storico (al 1950)
- Nuclei
- Ville e loro struttura di impianto
- Muri di recinzione, chiese di villa e pergolati
- Corti e loro contesto
- Edifici religiosi con relativi sagrati e cimiteri
- Viabilità storica (al 1836)
- Cave
- Acquedotto del Notolini
- Approdo di Vergaloro
- Sorgenti
- Fiumi, torrenti, canali, laghi e invasi
- Boschi
- Vegetazione di ripa, filari di alberi e boschi umidi
- Alberi isolati significativi
- Oliveti
- "Piane" coltivate
- Padule
- Sistemazioni a giardino e orti
- Siepi

Infrastruttura in progetto - Sistema Tangenziale di Lucca - Viabilità Est di Lucca



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti
 tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11
 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
 Ing. Vincenzo Marzi
 Ordine Ing. di Bari n. 3354
 Ing. Giuseppe Danilo Mengoli
 Ordine Ing. di Roma n. 434610
 Geol. Serena Maglietta
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
 Geom. Fabio Guastoni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Ing. Achille Scuderi/Ingegnere

PROTOCOLLO _____ DATA _____

RELAZIONE PAESAGGISTICA
STRUMENTI DI GOVERNO DEL TERRITORIO
 Piano Strutturale di Capannori - Stralcio Fase 2 Tav. A - Invarianti Strutturali

CODICE PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0601A	D	1601	T001A36AMBC09A.dwg	A	1:10.000
C					
B					
A	EMMISSIONE	12/2018			
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO