



**LEGENDA**

- Uniti UTDE
- Uniti centro abitato
- ambito normativo
- corsi d'acqua
- ambito "or" - ambito di riqualificazione fluviale
- Ambito di applicazione D.M. 09/05/2001 - Rischio di Incidente Rilevante

**Ambiti edificati di interesse storico, architettonico e documentale**

- art. 14 centri storici
- art. 15 edifici vincolati e di rilevante valore storico-architettonico
- art. 16 edifici di valore storico-architettonico
- art. 17 aree di pertinenza delle ville storiche
- art. 18 aree archeologiche
- art. 19 ambiti di interesse tipologico

**Ambiti edificati di recente formazione**

- art. 20 aree a prevalente destinazione residenziale - Completamento
- art. 20 aree a prevalente destinazione residenziale - Saturazione
- art. 21 aree a prevalente destinazione produttiva - Saturazione
- art. 21 aree a prevalente destinazione produttiva - Completamento
- art. 22 aree a prevalente destinazione di servizio - Completamento
- art. 22 aree a prevalente destinazione di servizio - saturazione
- art. 42 impianti per la distribuzione di carburanti
- art. 42 aree a servizio della mobilità

**Ambiti insediativi di nuova previsione**

- art. 24 aree per nuovi insediamenti residenziali
- art. 25 aree per nuovi insediamenti produttivi, deposito e stoccaggio merci (PIP)
- art. 26 aree per insediamenti produttivi o servizio di raccordi ferroviari
- art. 27 aree per attività estive

**Servizi, standard territoriali ed urbani**

- art. 28 parchi territoriali attrezzati
- art. 29 verde di connettività urbana
- art. 30 verde pubblico attrezzato
- art. 31 verde pubblico attrezzato per impianti sportivi
- art. 32 verde per impianti sportivi privati
- art. 33 verde urbano privato
- art. 34 parcheggio pubblico
- art. 35 aree per l'istruzione
- art. 36 aree per attrezzature di interesse comune
- art. 37 aree per impianti tecnologici
- art. 38 aree cimiteriali
- art. 38 fasce di rispetto cimiteriali
- art. 37 fasce di salvaguardia delle previsioni di P.S.

**Infrastrutture e servizi a rete**

- art. 40 corridoio infrastrutturale
- art. 40 percorsi ciclabili

**Territorio rurale e ambiti di interesse paesaggistico**

- art. 43 aree boschive e ripariali
- art. 44 aree di valore paesaggistico
- art. 45 aree di valore ecologico e ambientale
- art. 45 aree ANP-IL
- art. 46 aree a prevalente uso agricolo
- art. 47 aree agricole periurbane
- art. 48 insediamenti nel territorio rurale
- art. 48 insediamenti nel territorio rurale di nuova individuazione
- art. 49 aree per interventi idraulici e per la tutela dei caratteri ambientali
- art. 49 aree per interventi di regimazione idraulica

**Tutela e salvaguardia delle risorse naturali**

- art. 55 fasce di rispetto corridoi ecologici

**Tracciato di Progetto**

**anas** Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA**  
 Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Moriano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

**PROGETTO DEFINITIVO**

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:  
 Ing. Vincenzo Mori  
 Ordine Ing. di Bari n. 3354  
 Ing. Giuseppe Danilo Molteni  
 Ordine Ing. di Roma n. 434610  
 Geol. Serena Maglietta  
 Ordine Geologi del Lazio n. 928

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE  
 Geol. Fabio Guarnieri

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Ing. Achille Quattrone

PROTOCOLLO DATA

**RELAZIONE PAESAGGISTICA**  
 STRUMENTI DI GOVERNO DEL TERRITORIO  
 Regolamento Urbanistico di Capannori

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PROGETTO	T001A36MBCT10A.dwg		1:10.000
D			
C			
B			
A	EMMISSIONE	12/2018	
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO