



- Legenda**
- Confini comunali
- Progetto preliminare**
- Tracciato
 - Canterie base
 - Canterie operative
 - Interventi di compensazione
- Progetto definitivo del 1° stralcio**
- Tracciato
 - Canterie base
 - Canterie operative
 - Aree tecniche
 - Barriera antirumore prevista per la fase di esercizio
 - Barriera antirumore prevista per cantiere di tipo fisso
 - Barriera antirumore prevista per cantiere di tipo mobile
 - Interventi di compensazione (cfr. 1.2.11.2, 1.2.11.3, 1.2.12.1, 2.1.3)
- Componenti ambientali oggetto di monitoraggio (cfr. 1.3.1.a, 1.3.1.d, 1.3.1.e, 1.3.1.g)**
- Atmosfera
 - Idrico superficiale
 - Idrico sotterraneo
 - Suolo
 - Fauna
 - Ecosistemi e vegetazione
 - Rumore
 - Vibrazioni
 - Paesaggio
- * Per la componente ambiente sociale si indica come area di monitoraggio l'intera area interessata dall'intervento del Sistema Tangenziale di Lucca

Nota: I codici indicati sono riferiti alle prescrizioni impartite dal CIPE con Delibera n. 38/2016

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Mariano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 2594
Ing. Giuseppe Danilo Magari
Ordine Ing. di Roma n. 4346/10
Geol. Gianni Molteni
Ordine Geologi del Lazio n. 228

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Geom. Fabio Quattromani

VISTO, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille Desalvatore

PROTOCOLLO DATA

OTTEMPERANZA
TAVOLA SINOTTICA D'OTTEMPERANZA
TA02 DT 04

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
L0601A	D	1601	T00404GENP102A.dwg	A	1:5000
D					
C					
B					
A	EMISSIONE				

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
		12/2016			