



- Legenda**
- Confini comunali
- Progetto preliminare**
- Tracciato
 - Cantieri base
 - Cantieri operativi
 - Interventi di compensazione
- Progetto definitivo del 1° stralcio**
- Tracciato
 - Cantieri base
 - Cantieri operativi
 - Arete tecniche
 - Barriera antirumore prevista per la fase di esercizio
 - Barriera antirumore prevista per cantiere di tipo fisso
 - Barriera antirumore prevista per cantiere di tipo mobile
 - Interventi di compensazione (cfr. 1.2.11.2, 1.2.11.3, 1.2.12.1, 2.1.3)
- Componenti ambientali oggetto di monitoraggio (cfr. 1.3.1.a, 1.3.1.d, 1.3.1.e, 1.3.1.g)**
- Atmosfera
 - Idrico superficiale
 - Idrico sotterraneo
 - Suolo
 - Fauna
 - Ecosistemi e vegetazione
 - Rumore
 - Vibrazioni
 - Paesaggio
- * Per la componente ambiente sociale si indica come area di monitoraggio l'intera area interessata dall'intervento del Sistema Tangenziale di Lucca

Nota: I codici indicati sono riferiti alle prescrizioni impartite dal CIPE con Delibera n. 38/2016

anas Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

SISTEMA TANGENZIALE DI LUCCA
Viabilità Est di Lucca comprendente i collegamenti tra Ponte a Mariano ed i caselli dell'autostrada A11 del Frizzone e di Lucca Est - 1° Stralcio

PROGETTO DEFINITIVO

PROGETTAZIONE: ANAS - DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI

PROGETTISTI:
Ing. Vincenzo Marzi
Ordine Ing. di Bari n. 2594
Ing. Giuseppe Danilo Magari
Ordine Ing. di Roma n. 434610
Geol. Genaro Molteni
Ordine Geologi del Lazio n. 228

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Fabio Quindom

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Ing. Achille DeLuca

PROTOCOLLO DATA

OTTEMPERANZA
TAVOLA SINOTTICA D'OTTEMPERANZA
TAV 04 DI 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
PRODOTTO	LW_PROG_N_PROG		
L0601A	D 1601		A
PRODOTTO	T001A04GENP104		1:5000
D	CODICE ELAB.		
C	T001A04GENP104		
B			
A	EMISIONE	12/2015	1/5
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO VERIFICATO APPROVATO